

**Protokół Nr 3/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 21 sierpnia 2024 r.**

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Astramowicz-Leyk Teresa,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Ruda Elżbieta,
7. p. Sobiech Katarzyna,
8. p. Soćko Piotr,
9. p. Turlej Robert,
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Wiśniewska Ewa.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali proponowany porządek posiedzenia. Następnie zapytał, czy są uwagi i w związku z ich brakiem poddał pod głosowanie porządek posiedzenia Komisji.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na IV sesję Sejmiku, w tym:
 - projektu uchwały w sprawie przyjęcia złożonego przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego Raportu okresowego nr XIX z realizacji strategii „Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego” w latach 2021-2023,
 - Informacji Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji Kontraktu Terytorialnego w roku 2023 w części dotyczącej Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
 - projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami,

- projektu uchwały w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
 5. Zatwierdzenie Protokołu nr 2/2024 z 19 czerwca 2024 r.
 6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiałów na IV sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie przyjęcia złożonego przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego Raportu okresowego nr XIX z realizacji strategii „Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego” w latach 2021-2023**

Przewodniczący Komisji oddał głos Zastępcy Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej, p. Emilowi Walendzikowi i poprosił o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej, p. Emil Walendzik korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił Raport okresowy nr XIX z realizacji strategii „Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego” w latach 2021-2023.

Tytułem wprowadzenia przybliżył radnym zasady monitorowania Strategii wskazując, że nieodłącznym elementem planowania strategicznego jest monitorowanie realizacji celów rozwojowych pozwalających ocenić stopień realizacji Strategii oraz wprowadzić ewentualne zmiany i korekty, co do realizowanych działań czy też przyjętych założeń.

Podkreślił, że głównym celem monitorowania Strategii jest dostarczanie Sejmikowi Województwa oraz Zarządowi Województwa informacji na temat zmian w sytuacji społeczno-gospodarczej w regionie oraz stopnia osiągnięcia celów przyjętych w Strategii.

Kolejno p. Emil Walendzik wymienił uczestników systemu monitorowania Strategii w szczególności zwracając uwagę na Warmińsko-Mazurskie Forum Terytorialne, którego funkcjonowanie jest nowym elementem procesu monitorowania Strategii. Wyjaśnił, że Forum stanowi platformę dyskusji na temat rozwoju społeczno-gospodarczego województwa warmińsko-mazurskiego z uwzględnieniem jego wymiaru terytorialnego. Kolejno wskazał instytucjonalny skład Forum.

Kontynuując przedstawił tryb i harmonogram prac informując, że monitoring Strategii jest przeprowadzany każdego roku, a Raport z realizacji Strategii przygotowywany jest nie rzadziej niż co trzy lata. Dodał, że przez 20 lat funkcjonowania Strategii sporządzono 18 raportów z jej realizacji, a kolejny, dziewiętnasty raport, powstał w bieżącym roku i swoim zakresem obejmuje ostatnie 3 lata, tj. lata 2021-2023.

Następnie wymienił źródła danych, z wykorzystaniem których prowadzony jest monitoring realizacji Strategii, tj. System Monitorowania Strategii, analiza zmiany sytuacji społeczno-gospodarczej województwa oraz barometry: społeczny, gospodarczy, instytucjonalny i lokalny.

Kończąc pierwszą część wystąpienia p. Emil Walendzik przedstawił informację o wskaźnikach służących ocenie realizacji Strategii.

Przechodząc do prezentacji Raportu okresowego nr XIX z realizacji strategii *Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego* w latach 2021-2023, w pierwszej kolejności zaprezentował najważniejsze wyniki barometrów (badań opinii różnych środowisk), a następnie przeprowadził analizę wskaźnikową realizacji Strategii w kontekście celu głównego, tj. osiągnięcia spójności ekonomicznej, społecznej oraz przestrzennej Warmii i Mazur z regionami Europy.

Kontynuując Zastępca Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej dokonał syntezy realizacji Strategii. Wyjaśnił, że realizacja Strategii rozwoju województwa odbywa się w ramach 4 celów strategicznych i dla każdego z nich określone są 3 cele operacyjne. Ponadto dodał, że system monitorowania odbywa się bezpośrednio na poziomie celów operacyjnych. Kolejno przedstawił strukturę wydatków poniesionych na realizację Strategii wg celów operacyjnych w latach 2021-2023 oraz wskazał liczbę projektów i inicjatyw realizowanych w poszczególnych celach operacyjnych.

W dalszej części przedstawił podstawowe informacje na temat każdego celu operacyjnego, wskazując m.in. na liczbę zrealizowanych przedsięwzięć, w tym przy wsparciu finansowym lub organizacyjnym samorządu województwa, oraz wysokości wydatkowanej kwoty na dany cel operacyjny.

Przewodniczący Komisji podziękował za omówienie materiału i otworzył dyskusję.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia złożonego przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego Raportu okresowego nr XIX z realizacji strategii „Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego” w latach 2021-2023.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

- **Informacja Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji Kontraktu Terytorialnego w roku 2023 w części dotyczącej Województwa Warmińsko-Mazurskiego**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej, p. Lidii Wójtowicz, która korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawiła Informację Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji Kontraktu Terytorialnego w roku 2023 w części dotyczącej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Na wstępie Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej wskazała zakres informacji ujęty w dokumencie wymieniając m.in. podstawy prawne sporządzenia Informacji, szczegóły zawarcia Kontraktu oraz aneksów nr 1-7, ogólne informacje na temat przedsięwzięć przekrojowych, realizowanych we wszystkich województwach, za których realizację odpowiada strona rządowa, poziom wykorzystania środków z budżetu państwa przeznaczonych na dofinansowanie wkładu krajowego w projektach współfinansowanych z regionalnych programów operacyjnych, a także szczegółowe informacje na temat przedsięwzięć priorytetowych wskazanych w Kontrakcie Terytorialnym dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Kolejno p. Lidia Wójtowicz przedstawiła procedurę sporządzania Informacji o realizacji Kontraktu, wyjaśniając m.in., że jej przygotowanie koordynuje minister właściwy ds. rozwoju regionalnego.

Kontynuując przeszła do omówienia treści Kontraktu podkreślając, że umowa ramowa o nazwie Kontrakt Terytorialny dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego została podpisana 14 listopada 2014 r. i zawiera następujące kwestie: cele rozwojowe oraz kierunki działań w województwie, przedsięwzięcia priorytetowe i warunki ich realizacji, oczekiwane rezultaty, zakres i tryb sprawozdawczości, sposób monitorowania oraz kontroli jego realizacji, a także sposób i warunki weryfikacji realizacji przedsięwzięć priorytetowych.

Dodała także, że w lutym 2023 roku został zawarty aneks nr 7 do Kontraktu Terytorialnego, w wyniku którego zwiększono środki RPO w części pochodzącej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (tzw. druga transza środków w ramach REACT-EU).

W dalszej części Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej poinformowała o środkach publicznych (w tym z budżetu państwa) wskazanych w Kontrakcie Terytorialnym, podając wysokość przewidywanego zaangażowania środków publicznych w działania objęte Kontraktem Terytorialnym w zakresie polityki rozwoju. Następnie wymieniła środki budżetu państwa na finansowanie części wkładu własnego projektów współfinansowanych z EFS oraz z EFRR, a także podała kwotę środków Funduszu Pracy na projekty powiatowych urzędów pracy w ramach RPO WiM. Zwróciła uwagę, że w Kontrakcie Terytorialnym nie ma środków na dofinansowanie przedsięwzięć priorytetowych ujętych w tym dokumencie z planowanym dofinansowaniem z innych źródeł niż RPO WiM 2014-2020.

Kontynuując p. Lidia Wójtowicz pokazała również wykorzystanie środków z budżetu państwa na przestrzeni lat 2017-2023, w projektach w ramach Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego z podziałem na Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego oraz Europejski Fundusz Społeczny.

W dalszej kolejności przedstawiła liczbę przedsięwzięć priorytetowych w podziale na obszary wsparcia i wyjaśniła, że na koniec 2023 roku zrezygnowano z realizacji 4 przedsięwzięć, a 11 przedsięwzięć nie ma zapewnionych źródeł finansowania. Dodała, że tak, jak było to powiedziane wcześniej, od początku część przedsięwzięć w Kontrakcie Terytorialnym nie miała zabezpieczonych źródeł finansowania, a są to przedsięwzięcia, które powinny być finansowane z programów krajowych lub z budżetu państwa.

Następnie p. Lidia Wójtowicz zapoznała zebranych z danymi dot. przedsięwzięć priorytetowych w podziale na obszary wsparcia według wartości projektów w mln zł. W tym miejscu zwróciła uwagę, że wskazane dane obejmują również wartość projektu Centrum Badań Środowiska i Innowacyjnych Technologii Żywności dla Jakości Życia. Wyjaśniła, że początkowo finansowanie powyższego przedsięwzięcie (na kwotę 95 mln zł) miało być po stronie rządowej, ale ostatecznie przedsięwzięcie zostało dofinansowane z RPO WiM 2014-2020.

Kolejno Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej zaprezentowała przedsięwzięcia priorytetowe w podziale na strony odpowiedzialne za ich realizację, tj. strona rządowa odpowiada za 27 przedsięwzięć ujętych w Kontrakcie Terytorialnym, natomiast strona samorządowa za 21 przedsięwzięć.

Następnie omówiła przedsięwzięcia priorytetowe według źródeł finansowania, zaznaczając, że uwzględniają one również 4 rezygnacje z realizacji zaplanowanych przedsięwzięć, tj. z powstania Centrum Nauki Innopolis w Szczytnie, budowy Szpitalnego Oddziału Ratunkowego w Powiatowym Zespole Opieki Zdrowotnej w Ostródzie, z przedsięwzięcia dot. realizacji regionalnych agend naukowo-badawczych w województwie warmińsko-mazurskim oraz przedsięwzięcia dot. szkolnictwa wyższego uwzględniającego potrzeby regionalne.

W końcowej części wystąpienia Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej przedstawiła przedsięwzięcia priorytetowe strony rządowej oraz strony samorządowej w podziale na stan zaawansowania prac (w trakcie realizacji, zakończone) oraz wartość projektów, a także dokonała podsumowania, zaznaczając, że:

- zrezygnowano z realizacji 4 przedsięwzięć,
- 11 przedsięwzięć nie ma zapewnionych źródeł finansowania,
- wg stanu na 31 grudnia 2023 roku w trakcie realizacji jest ponad jedna czwarta przedsięwzięć objętych Kontraktem,
- zakończono realizację ponad 40 % przedsięwzięć,
- w 2023 r. nie rozpoczęto realizacji nowych przedsięwzięć, natomiast zakończono realizację 13 przedsięwzięć,
- kontrakt nie spełnił pokładanych w nim nadziei - objęcie przedsięwzięcia Kontraktem nie jest gwarancją zapewnienia źródła finansowania i część postanowień pozostaje martwa.

Przewodniczący Komisji podziękował Dyrektora Departamentu Polityki Regionalnej za przedstawienie materiału dot. Kontraktu Terytorialnego i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zaznaczyła, że nie zgadza się z negatywną oceną resortu (że nie partycypuje on finansowo w realizację przedsięwzięć w ramach Kontraktu Terytorialnego).

Kolejno wymieniła niezrealizowane inwestycje z udziałem środków samorządowych na terenie Elbląga oraz wskazała, że nie widzi wsparcia, o którym niejednokrotnie mówią przedstawiciele samorządu wojewódzki i samorządu Elbląga.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej wyjaśniła, że wymienione przez radną inwestycje były planowane do realizacji z programu krajowego (z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko), nie z programu regionalnego. Dodała, że POIŚ nie mógł ich sfinansować, ponieważ po negocjacjach w POIŚ znalazły się jedynie środki na porty w sieci TEN-T, a Elbląg nie należy do tej sieci.

Kontynuując p. Lidia Wójtowicz poinformowała, że w ramach nowego programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021-2027 odbędą się ponowne negocjacje z Komisją Europejską dot. Portu w Elblągu i wskazała, że KE potrzebuje czasu, żeby zbadać kwestie środowiskowe z tym związane. Ponadto dodała, że Port w Elblągu musi przygotować analizę biznesową. Zwróciła także uwagę, że w budżecie programu została zabezpieczona pula środków, natomiast w samym programie nie było możliwości ujęcia infrastruktury związanej z portem, ponieważ nie jest on jeszcze wynegocjowany z Komisją Europejską. Podkreśliła, że program krajowy odrzucił finansowanie ww. przedsięwzięcia, pomimo iż w Kontrakcie Terytorialnym z 2014 roku było zaplanowane dofinansowanie przez POIŚ.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o potwierdzenie, że niezrealizowane kompleksowe zabezpieczenie przeciwpowodziowe Żuław, etap II, będzie realizowane w nowym okresie finansowania.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej wyjaśniła, że na pewno inwestycja nie będzie realizowana z programu regionalnego i dodała, że Wody Polskie powinny złożyć projekt do programu krajowego.

Radna Bożenna Ulewicz podkreślając fakt, jak ważne są zabezpieczenia przeciwpowodziowe Żuław, podała propozycję przyszłorocznego wyjazdu Komisji Strategii Rozwoju na ww. teren w celu zapoznania się z ochroną przeciwpowodziową Żuław.

Przewodniczący Komisji potwierdził, że powyższa propozycja może zostać wpisana do planu pracy Komisji w 2025 roku.

W nawiązaniu do wcześniejszych informacji dot. Portu Morskiego w Elblągu, radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej posiada wiedzę, czy Prezydent Elbląga przygotowuje wymagane dokumenty dla Komisji Europejskiej i na jakim etapie jest stan ich przygotowań.

Obecny na posiedzeniu Komisji pracownik Departamentu Polityki Regionalnej potwierdził, że Elbląg jest na etapie przygotowania biznesplanu.

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił o informację, kiedy proces opracowania ww. dokumentów zostanie zakończony.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej odpowiedziała, że na wrzesień br. został wyznaczony termin dostarczenia biznesplanu, a wynika to z faktu, że rozpoczynają się rozmowy z ministerstwem na temat przygotowania wniosku o zmianę programu. Dodała także, że jeśli chodzi o wpływ na inne porty, kwestia ta została przedstawiona Komisji Europejskiej. Wyjaśniła, że Zarząd Morskiego Portu w Gdańsku wystosował pismo do Zarządu Portu Morskiego w Elblągu, w którym wyraża przekonanie, że warto inwestować w rozwój elbląskiego portu, który mógłby przejąć mniejsze jednostki pływające.

Zdaniem radnego Marcina Kazimierczuka Komisja Europejska kierując się pobudkami politycznymi szkodzi regionowi.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej poinformowała, że Komisja Europejska wskazała na naruszenie przepisów środowiskowych przez polski rząd.

Wyjaśniła także, że województwa występują o przesunięcie rozpoczęcia rozmów z Komisją Europejską na październik br., więc gdyby termin negocjacji uległ zmianie, Prezydent Elbląga będzie miał wówczas więcej czasu na przygotowanie wymaganej dokumentacji.

Radna Bożenna Ulewicz wspomniała o środkach europejskich na inwestycje, które będą realizowane przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury i zapytała, czy Komisja Europejska uważa, że jest to ekonomicznie uzasadnione.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej wyjaśniła, że jest to projekt, który będzie przynosił dochody Lotnisku, dodając, że zdalna wieża jako jedyna w północnej Polsce może świadczyć usługi na odległość.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał o środki rządowe na zabezpieczenia przeciwpowodziowe Żuław Elbląskich.

Dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej wskazała, że Wody Polskie musiałyby złożyć wniosek o dofinansowanie na ten cel z programu krajowego.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy Zarząd Województwa mógłby wystąpić z pytaniem do Wód Polskich, kiedy Wody Polskie mają zamiar przystąpić do modernizacji infrastruktury hydrotechnicznej na terenie Żuław Elbląskich.

Wicemarszałek Województwa, p. Sylwia Jaskulska poinformowała, że w czasie, gdy były likwidowane Zarządy Melioracji, były przygotowane gotowe projekty, które zostały przekazane do Wód Polskich i dodała, że niestety żaden z projektów nie został zrealizowany. Jednocześnie zaznaczyła, że każda sprawa, która dotyczy zagrożenia powodziowego jest priorytetem i Zarząd Województwa ponowi prośbę do Wód Polskich.

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił, aby radni otrzymali do wiadomości pismo skierowane przez Zarząd Województwa do Wód Polskich i w przypadku odpowiedzi, poprosił o przedstawienie informacji na ten temat na sesji Sejmiku.

Po wyczerpaniu pytań Przewodniczący Komisji przeszedł do zaopiniowania Informacji Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji Kontraktu Terytorialnego w roku 2023 w części dotyczącej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

- **projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami**

Przewodniczący Komisji oddał głos Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomaszowi Raczkowskiemu i poprosił o omówienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski poinformował, że ZDW w Olsztynie wnioskuje o podjęcie uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich wybranych 5 odcinków dróg wojewódzkich o nr 506, 520, 596, 601 oraz 661 i zaliczenia ich z mocy prawa do kategorii dróg powiatowych. Wyjaśnił, że taką możliwość daje art. 10 ust. 5, 5a i 5b Ustawy o drogach publicznych przy spełnieniu ściśle określonych warunków wynikających z zapisów o kaskadowym mechanizmie przekazywania dróg. Wskazał, że w omawianym przypadku jest to tzw. kaskada proporcjonalna, gdzie ustawodawca daje możliwość pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich starej sieci i przekazania do powiatu odcinków dróg o długości, która jest proporcjonalna do długości odcinków starodroży przejętych od Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad po zakończeniu oraz otwarciu inwestycji realizowanych przez GDDiA.

Kontynuując p. Tomasz Raczkowski wskazał, że drugi warunek pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich mówi o tym, iż odcinki przekazywane do powiatów nie mogą spełniać funkcji przewidzianych dla dróg wojewódzkich, tj. nie łączyć aglomeracji miejskich i nie posiadać znaczenia ogólnego dla województwa. Następnie wyjaśnił, że kolejny warunek stanowi o tym, iż co najmniej 30 dni przed podjęciem uchwały, ZDW jest zobligowane do powiadomienia

o takim fakcie właściwy zarząd powiatu. W tym miejscu p. Tomasz Raczkowski poinformował, że wszystkie warunki zostały spełnione, w związku z czym ponad 61 km odcinków dróg wojewódzkich zostanie przekazane i pozbawione swojej dotychczasowej kategorii.

Przewodniczący Komisji podziękował Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie za omówienie projektu uchwały i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, których powiatów dotyczy przedmiotowa uchwała i jak reagują powiaty na fakt przejęcia wskazanych odcinków dróg.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski wymienił powiaty uwzględnione w projekcie uchwały i dodał, że do ZDW wpłynęły liczne pisma z pytaniami m.in. o stan techniczny oraz uregulowania geodezyjne przekazywanych odcinków dróg.

Kolejno radni poprosili o informację, jakiej relacji są poszczególne odcinki dróg przekazane przez ZDW do powiatów. Pan Tomasz Raczkowski udzielił odpowiedzi w tym zakresie.

Radny Łukasz Kochan zapytał, czy powiaty wyrażają opinię dot. przejęcia wskazanych dróg.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyjaśnił, że procedura przekazania dróg powiatom wynika z Ustawy o drogach publicznych.

Po zakończonej dyskusji Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 6 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

- **projekt uchwały w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego**

Przewodniczący Komisji zwrócił się do Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasza Raczkowskiego o omówienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski poinformował, że w związku ze zmianami zaistniałymi na sieci dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego, celem całościowego uporządkowania kwestii przebiegu tych dróg, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wnosi o przyjęcie nowego, zaktualizowanego wykazu przebiegu dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Ponadto wyjaśnił, że w związku z powyższym zachodzi potrzeba uchylecia wcześniej podjętych uchwał, które mówiły o fragmentarycznym przebiegu tylko wybranych odcinków dróg wojewódzkich.

Kolejno zaznaczył, że wnioskowany przebieg dróg wojewódzkich został zaopiniowany i uzgodniony przez wszystkie wymagane ustawą jednostki samorządu terytorialnego (zarządy

powiatów oraz prezydentów miast na prawach powiatów), przez które przebiegają drogi wojewódzkie na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Przewodniczący Komisji podziękował za przedstawienie projektu uchwały i otworzył dyskusję. W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Za pozytywnym przyjęciem ww. uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciwni – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 4

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o informację dotyczącą sprawy z firmą Baumark.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski poinformował, że trwa postępowanie sądowe.

Radny Łukasz Kochan poprosił o informację, czy w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Olsztynie funkcjonują służby czynne 24 godziny na dobę, które w ramach różnego rodzaju zdarzeń na drogach wojewódzkich, podpisują protokoły przejęcia od jednostek ochrony przeciwpożarowej odcinka drogi, na którym miało miejsce zdarzenie.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski udzielił szczegółowej informacji na ww. pytanie, po czym wywiązała się dyskusja na temat obowiązujących procedur i przepisów prawnych oraz ewentualnych rozwiązań w tym zakresie.

Radny Marcin Kazimierczuk poinformował, że otrzymał od Marszałka Województwa odpowiedź na złożoną interpelację w sprawie zdarzenia, które miało miejsce na drodze wojewódzkiej nr 509 w miejscowości Gładysze, gdzie przez przewrócenie drzewa rosnącego w pasie drogowym, została zniszczona wiatra przystankowa. Wyjaśnił, że ZDW odmówiło gminie Wilczęta partycypowania w odbudowie wiaty, pomimo, iż zdaniem radnego, wina leży po stronie Zarządu Dróg Wojewódzkich, ponieważ drzewo, które jest własnością ZDW spowodowało szkodę na mieniu gminy. Zaaapelował, aby nawiązać kontakt z gminą Wilczęta i dojść do konsensusu.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski wyjaśnił, że zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, remont wiat przystankowych usytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych, bez względu na kategorię tych dróg, należy do zadań własnych gminy i zarządca drogi czyli ZDW w Olsztynie nie jest umocowany do naprawienia szkody. Nadmienił także, że ubezpieczyciel stwierdził, że do szkody doszło w wyniku nieszczęśliwego zdarzenia, a nie na skutek zaniedbania celowego, zaniechania lub niedopełnienia obowiązków ZDW.

Przewodniczący Komisji dodał, że gmina Wilczęta powinna skorzystać z ubezpieczenia własnego, ponieważ zniszczeniu uległo mienie gminy.

5. Zatwierdzenie Protokołu nr 2/2024 z 19 czerwca 2024 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu Nr 2/2024 z 19 czerwca 2024 r. W związku z brakiem uwag zarządził głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 11 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 21 sierpnia 2024 r.

**Przewodniczący Komisji
Strategii Rozwoju**

Rafał Wilczek

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 3/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 sierpnia 2024 r.

Uchwała Nr 3/9/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 sierpnia 2024 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie przyjęcia złożonego przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego Raportu okresowego nr XIX z realizacji strategii „Warmińsko-Mazurskie 2030. Strategia rozwoju społeczno-gospodarczego” w latach 2021-2023.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 3/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 sierpnia 2024 r.

**Uchwała Nr 3/10/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 sierpnia 2024 r.**

opiniująca Informację Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji Kontraktu Terytorialnego w roku 2023 w części dotyczącej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje Informację Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej o realizacji Kontraktu Terytorialnego w roku 2023 w części dotyczącej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 3/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 sierpnia 2024 r.

**Uchwała Nr 3/11/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 sierpnia 2024 r.**

opiniująca projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek

Załącznik nr 4 do Protokołu Nr 3/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 sierpnia 2024 r.

**Uchwała Nr 3/12/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 sierpnia 2024 r.**

opiniująca projekt uchwały w sprawie ustalenia przebiegu istniejących dróg wojewódzkich na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek