

**Protokół Nr 38/2022**  
**posiedzenia**  
**Komisji Strategii Rozwoju**  
**z 19 grudnia 2022 r.**

**1. Otwarcie posiedzenia.**

Wiceprzewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Grażyna Kluge otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia, informując, że Przewodnicząca Komisji będzie obecna na posiedzeniu i poprowadzi dalszą część obrad. Następnie stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Szulc Jolanta – Przewodnicząca Komisji,
2. p. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
3. p. Gorczyca Stanisław,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Kuchciński Marcin
7. p. Piotrowska Jolanta,
8. p. Prokop Grzegorz,
9. p. Słoma Jarosław,
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Żuchowski Henryk.

Nieobecni członkowie Komisji:

- p. Czemiel Paweł.

**2. Przyjęcie porządku posiedzenia.**

Wiceprzewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku.

W związku z brakiem uwag do porządku posiedzenia, Wiceprzewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XLV sesję Sejmiku, w tym:
  - projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2023-2037,
  - projektu uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2023 rok,

- projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych transportu zbiorowego w transporcie drogowym,
  - projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
  5. Zatwierdzenie Protokołu nr 37/2022 z 21 listopada 2022 r.
  6. Zakończenie posiedzenia.

### **3. Zaopiniowanie materiałów na XLV sesję Sejmiku:**

- **projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2023-2037**
- **projekt uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2023 rok**

Wiceprzewodnicząca Komisji poprosiła Skarbnik Województwa, p. Aleksandrę Waszkiewicz o przedstawienie ww. projektów uchwał.

Skarbnik Województwa zaznaczyła, że obydwie uchwały przedstawi łącznie, ponieważ są one ze sobą ściśle powiązane.

Następnie wyjaśniła, że Wieloletnią Prognozę Finansową sporządza się dla danego roku budżetowego i dla kolejnych trzech lat, ale w związku z tym, że zaciągnięte kredyty dotyczą okresu do 2037 roku, WPF została przygotowana na lata 2023-2037.

Skarbnik Województwa wskazała, że uchwała w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej składa się z dwóch części, tj. załącznika *Wieloletnia Prognoza Finansowa Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2023-2037*, który zawiera podstawowe wielkości budżetu (m.in. dochody, wydatki, wynik budżetu, wysokość zadłużenia) oraz załącznika pn. *Wykaz przedsięwzięć realizowanych przez Województwo Warmińsko-Mazurskie w latach 2023-2032*. Tu zwróciła uwagę, że ww. załącznik zawiera przedział czasowy, który jest związany z wykonaniem zadań porealizacyjnych i pogwarancyjnych.

W pierwszej kolejności Skarbnik Województwa przedstawiła podstawowe wielkości budżetu na 2023 rok, informując o planowanych dochodach oraz wydatkach. Podkreśliła, że wynik budżetu jest dodatni i występuje nadwyżka budżetowa, która zostanie przeznaczona na spłatę wcześniej zaciągniętych kredytów. Zaznaczyła także, że w 2023 roku nie będzie zaciągany kredyt długoterminowy, co jest bardzo istotną kwestią, która rzutuje na poziom zadłużenia województwa.

Następnie Skarbnik Województwa podała wysokość planowanego zadłużenia województwa w 2023 roku wyjaśniając jednocześnie, iż projekt budżetu na 2023 rok konstruowano w oparciu o wielkość zadłużenia wynikającego z budżetu wg stanu na dzień 30.09.2022 roku. Zwróciła uwagę, że po tym czasie dokonano spłaty części kredytu, co oznacza, że zadłużenie na koniec 2022 roku będzie mniejsze niż w przedstawionym projekcie budżetu. Poinformowała także, że wysokość zadłużenia województwa w 2023 roku, w stosunku do 2018 roku, spadło o ponad 80 mln zł i zapewniła, że na bieżąco podejmowana jest działalność w kierunku dodatkowej spłaty zadłużenia.

Kontynuując Skarbnik Województwa zaznaczyła, że podczas konstruowania projektu budżetu na 2023 rok zostały zachowane wymogi ustawowe dotyczące nadwyżki operacyjnej (różnica między dochodami bieżącymi a wydatkami bieżącymi) i zaznaczyła, że Regionalna Izba Obrachunkowa w Olsztynie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały budżetowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2023 rok oraz projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2023-2037.

Kolejno Skarbnik Województwa przeszła do omówienia struktury budżetu. Wyjaśniła, że dochody własne budżetu stanowią 24% planu dochodów budżetu województwa warmińsko-mazurskiego i w porównaniu do 2022 roku nastąpił ich wzrost. Następnie dodała, że na dochody własne składają się m.in. dwie podstawowe wielkości, tj. dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób fizycznych (PIT) oraz dochody z tytułu udziału we wpływach z podatku dochodowego od osób prawnych (CIT). W tym miejscu zaznaczyła, że w 2023 roku nastąpiło zmniejszenie kwoty dochodów z tytułu PIT, natomiast kwota CIT uległa zwiększeniu. Ponadto zwróciła uwagę, że wielkości PIT oraz CIT, które obligatoryjnie są uwzględniane w projekcie budżetu, są przekazywane w postaci decyzji Ministra Finansów.

Skarbnik Województwa wspomniała również o wskaźniku W czyli wielkości dochodów podatkowych w przeliczeniu na jednego mieszkańca województwa. Wyjaśniła, że według ww. wskaźnika województwo warmińsko-mazurskie jest na ostatnim miejscu wśród wszystkich samorządów wojewódzkich (kwota dochodów per capita w regionie wynosi 186 zł, dla porównania w województwie mazowieckim, kwota ta wynosi blisko 900 zł), co spowodowało, że województwo warmińsko-mazurskie otrzymało zwiększone środki subwencji wyrównawczej.

W dalszej części prezentowania planu dochodów Skarbnik Województwa wymieniła subwencję ogólną, która stanowi 39,6% całości dochodów i w 2023 roku wzrosła o ponad 131 mln zł. Zaznaczyła jednak, że wzrost ten jest nierówny w poszczególnych częściach subwencji ogólnej, ponieważ część oświatowa wzrosła o nieco ponad 1,5 mln zł, natomiast część wyrównawcza o ponad 89 mln zł.

Kończąc omawianie planu dochodów Skarbnik Województwa powiedziała o dotacjach, które wynoszą 27% w strukturze dochodów i są przeznaczone na konkretny cel oraz wymieniła dochody niesklasyfikowane stanowiące 9,5% globalnej kwoty dochodów. Wyjaśniła, że są to środki na dofinansowanie zadań własnych bieżących i inwestycyjnych pozyskane z innych źródeł.

W drugiej części wystąpienia Skarbnik Województwa przeszła do przedstawienia wydatków budżetowych, na które składają się wydatki bieżące i wydatki majątkowe. Dodała, że udział wydatków bieżących w wydatkach ogółem wynosi 62%, natomiast wydatków majątkowych 38%.

Następnie wyjaśniła, że najważniejsze pozycje składające się na kwotę wydatków majątkowych stanowią:

- wydatki inwestycyjne (roczne i wieloletnie) oraz zakupy inwestycyjne, w tym inwestycje drogowe i mostowe,
- dotacje celowe na finansowanie inwestycji w instytucjach kultury,
- dotacje celowe na finansowanie inwestycji w zakładach opieki zdrowotnej,
- podniesienie kapitału własnego spółki lotniskowej.

Przechodząc do wydatków inwestycyjnych Skarbnik Województwa wskazała, że jednoroczne wydatki na inwestycje obejmują głównie wydatki związane z realizacją zadań dotyczących dróg wojewódzkich (całość finansowana jest ze środków własnych budżetu województwa), ale też wydatki jednostek oświatowych, Urzędu Marszałkowskiego i Wojewódzkiego Urzędu Pracy w Olsztynie. Mówiąc o wydatkach inwestycyjnych wieloletnich zwróciła uwagę, że są one na niższym poziomie niż w roku 2022, co jest wynikiem kończącej się perspektywy unijnej i zadań z tego okresu. Wskazała, że w strukturze tych wydatków najwięcej środków jest zaplanowanych na modernizację dróg wojewódzkich. Wyjaśniła, że środki na ten cel pochodzą z różnych źródeł, m.in. z RPO, z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg oraz z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych.

Kolejno Skarbnik Województwa wymieniła najważniejsze pozycje wydatków bieżących, m.in.:

- kolejowe przewozy pasażerskie (dotacje do przewozów regionalnych oraz dla województwa pomorskiego);
- wydatki związane z oświatą (zadania związane z oświatą finansowane są głównie z subwencji oświatowej, która jest niewystarczająca na pokrycie wszystkich wydatków związanych z oświatą, w związku z czym samorząd województwa dofinansowuje oświatę własnymi środkami);
- wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń pracowników Urzędu Marszałkowskiego (w projekcie budżetu na rok 2023 założono, że przeciętne płace wzrosną o 10%) oraz wynagrodzenia i pochodne od wynagrodzeń pracowników jednostek budżetowych (przyjęto, że dofinansowanie będzie wynosiło 80% należnych środków), a także środki na dwukrotną w 2023 roku podwyżkę minimalnego wynagrodzenia;
- dotacje podmiotowe dla instytucji kultury (o 8% więcej niż w budżecie 2022 roku);
- dotacje celowe na prace związane z ochroną zabytków (wzrost o 500 tys. zł do kwoty 1,5 mln zł);
- dotacje celowe dla organizacji pozarządowych (wzrost o 240 tys. zł do kwoty 6 mln 040 tys. zł).

Podczas omawiania wydatków bieżących wywiązała się rozmowa na temat przewozów kolejowych. Skarbnik Województwa podkreśliła, że jest to duży i stale rosnący wydatek, wskazując, że w budżecie województwa na 2023 rok zostały uwzględnione potrzeby zgłoszone przez spółkę Polregio dot. wzrostu cen niezależnych. Poinformowała, że wspomniany wzrost wyniesie 23 mln zł.

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił o potwierdzenie, że kwota 23 mln zł jest uwzględniona w budżecie.

Skarbnik Województwa potwierdziła, że 23 mln zł zostały zapisane w budżecie województwa i dodała, że kwestia podwyżek wynagrodzeń w Polregio leży po stronie przewoźnika, a nie usługobiorcy.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czym są koszty niezależne.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch wyjaśniła, że koszty niezależne to przede wszystkim paliwo trakcyjne, energia i dostęp do infrastruktury kolejowej.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o informację dot. kwoty dokapitalizowania w 2023 roku Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Skarbnik Województwa odpowiedziała, że jest to kwota 11 mln 195 tys. zł.

Radny Marcin Kazimierczuk zwrócił uwagę, że więcej ludzi będzie korzystało z przewozów kolejowych niż lotniczych.

Radny Henryk Żuchowski podkreślił, że procentowo dokapitalizowanie Lotniska w Szymanach jest dużo niższe w stosunku do dofinansowania kolei.

Skarbnik Województwa potwierdziła ww. stwierdzenie podając, że na organizowanie i dotowanie regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich województwo przeznacza około 92 mln zł, a na lotnisko nieco ponad 11 mln zł.

Poruszyła też temat pasażerskich przewozów autobusowych, informując, że jest to zadanie zlecone z zakresu administracji rządowej i finansowane z dotacji celowej z budżetu państwa (w 2023 roku jest to kwota ponad 41 mln zł).

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o informację na temat zwrotu dwumilionowej oświatowej subwencji pobranej przez Zespół Szkół z Ukraińskim Językiem Nauczania w Górowie Iławeckim. Natomiast radny Jarosław Słoma zwrócił się z prośbą o przedstawienie okoliczności zwrotu ww. subwencji.

Skarbnik Województwa potwierdziła przedstawienie rozliczenia ww. subwencji.

Na zakończenie prezentacji budżetu na 2023 rok, Skarbnik Województwa poinformowała o zaplanowanych rezerwach i ich wysokości, a także przedstawiła strukturę wydatków biorąc pod uwagę klasyfikację budżetową.

Przewodnicząca Komisji podziękowała Skarbnik Województwa za omówienie projektów uchwał i zaprosiła do zadawania pytań.

W związku z brakiem pytań, Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2023-2037.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

#### **Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1**

Następnie Przewodnicząca Komisji przeszła do głosowania nad projektem uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2023 rok.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

#### **Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2**

Kolejno Przewodnicząca Komisji poprosiła Zastępcę Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji o przedstawienie projektu uchwały.

- **projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych transportu zbiorowego w transporcie drogowym**

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch przedstawiła uruchomione i planowane do uruchomienia przez Województwo Warmińsko-Mazurskie linie autobusowe współfinansowane ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Wyjaśniła, że w 2022 roku zostało zorganizowanych 9 połączeń:

Braniewo - Orneta,  
Gołdap - Ełk przez Olecko,  
Iława - Nowe Miasto Lubawskie przez Lubawę,  
Węgorzewo - Giżycko przez Harsz, Pozezdrze, Kruklanki,  
Giżycko - Ełk,  
Biskupiec - Kętrzyn,  
Bartoszyce - Braniewo,  
Mikołajki - Szymany (Port Lotniczy Olsztyn-Mazury),  
Nowe Miasto Lubawskie - Elbląg przez Ostródę.

Kontynuując p. Iwona Paluch poinformowała, że we wrześniu br. zostało wysłane do wszystkich starostw zapytanie z prośbą o zdefiniowanie potrzeb komunikacyjnych w zakresie połączeń autobusowych. Dodała, że odpowiedziało tylko część starostw i po dogłębnej analizie (biorąc pod uwagę m.in. połączenia kolejowe, trasy przewoźników komercyjnych oraz białe plamy) zostały wybrane do uruchomienia kolejne 4 linie autobusowe: Węgorzewo – Gołdap przez Banie Mazurskie, Olsztyn – Ełk przez Mrągowo, Działdowo – Ostróda przez Dąbrówno, Olsztyn – Lidzbark przez Iławę, Lubawę, Ostródę oraz została wydłużona o Kurzętnik linia Iława-Nowe Miasto Lubawskie.

Na zakończenie p. Iwona Paluch wskazała, że w listopadzie br. złożono wniosek do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z prośbą o przyznanie dopłaty ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych do ww. 13 linii autobusowych. Podkreśliła, że wniosek został zaopiniowany pozytywnie, co oznacza, że w skali roku praca eksploatacyjna wykonywana w ramach umowy wyniesie około 1,5 mln wkm, a szacowany koszt wyniesie około 5 mln zł, z czego 4,3 mln zł trafi z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych, a 700 tys. zł z budżetu samorządu województwa.

W związku z powyższym Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch zwróciła się z prośbą o pozytywne zaopiniowanie przedłożonego projektu uchwały.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za omówienie projektu uchwały i zaprosiła do zadawania pytań. Następnie poprosiła o informację dot. skomunikowania Nowego Miasta Lubawskiego z Elblągiem, w którym znajdują się instytucje ważne dla mieszkańców Nowego Miasta Lubawskiego oraz Ostródy (m.in. ZUS, Sąd, poradnie specjalistyczne, szpital, Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie).

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że w związku z ww. potrzebami mieszkańców została uruchomiona linia nr 9 na trasie Nowe Miasto Lubawskie – Ostróda – Elbląg, która funkcjonuje od 1 czerwca br.

Następnie dodała, że nowe 4 linie autobusowe realizują 6 połączeń dziennie, z tym, że połączenie Olsztyn - Barczewo - Biskupiec - Mrągowo - Mikołajki - Orzysz - Ełk funkcjonuje w następujący sposób: jedna nitka z Olsztyna do Ełku i powrót oraz 4 dodatkowe na trasie Ełk - Mrągowo, w sumie 6 połączeń.

Radny Jarosław Słoma wyraził zdanie, że należałoby skomunikować Kętrzyn z Węgorzewem i zapytał, czy planowana jest aktualizacja połączeń.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że starostwo powiatowe nie zgłosiło potrzeby uruchomienia linii autobusowej na trasie Kętrzyn – Węgorzewo. Ponadto wyjaśniła, że obecnie w budżecie województwa zapisane są środki na realizację 13 połączeń autobusowych. Dodała, że jeżeli zostanie ogłoszony konkurs przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego, będzie możliwość uzupełnienia tej listy.

Radny Henryk Żuchowski poprosił o informację dot. procedury udziału w Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch wyjaśniła, że o środki może wystąpić gmina, związek gmin, powiat, związek powiatów i województwo, przy czym pierwszeństwo w kolejności dopłat z Funduszu autobusowego ma gmina, następnie związek gmin, powiat, związek powiatów i na końcu województwo.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, czy powiat może wystąpić o dopłaty z Funduszu autobusowego, jeżeli gmina nie chce tego zrobić.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch potwierdziła, że powiat może wystąpić niezależnie od złożenia wniosku przez gminę. Ponadto zwróciła uwagę, że o połączenia między powiatami występuje województwo, ale może ono uruchamiać linie, które łączą minimum 2 powiaty.

Radny Henryk Żuchowski podał przykład połączenia Dźwierzut z Olsztynem, które przebiega przez teren dwóch powiatów, a przewoźnik komercyjny pobiera bardzo wysokie opłaty za przejazd pasażerów na wskazanym odcinku.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że powiat szczycieński nie zgłosił potrzeb uruchomienia nowej linii autobusowej.

Radny Marcin Kazimierczuk poparł propozycję radnego Jarosława Słomy połączenia Węgorzewa z Kętrzynem i zaproponował także skomunikowanie Kętrzyna z Bartoszczami.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o połączenie z Barczewa w kierunku Olsztyna, które umożliwiłoby zabranie pasażerów z mniejszych miejscowości, głównie zlokalizowanych na terenach popegeerowskich.

W odniesieniu do powyższego Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch zwróciła uwagę, że obszarowo jest to jeden powiat, a ponadto na trasie Olsztyn - Biskupiec jeździ bardzo dużo przewoźników komercyjnych, natomiast celem województwa jest tworzenie nierentownych połączeń.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych transportu zbiorowego w transporcie drogowym

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

### **Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3**

Kontynuując realizację porządku posiedzenia Przewodnicząca Komisji poprosiła Szefa Kancelarii Sejmiku, p. Wiktora Marka Leyka o omówienie projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.

- **projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023**

Szef Kancelarii Sejmiku, p. Wiktor Marek Leyk poinformował, że Zarząd Województwa zgłosił 26 tematów wiodących na sesje Sejmiku Województwa w 2023 roku i dodał, że Komisje Sejmiku mogą nadal zgłaszać tematy do Planu Pracy Sejmiku. Zaznaczył, że zaplanowano 10 sesji Sejmiku oraz uwzględniono przerwę w styczniu i lipcu. Ponadto wskazał, że sesje będą odbywać się w ostatnie wtorki miesiąca z wyjątkiem października oraz grudnia. Zwrócił też uwagę, że w uchwale zawarty jest zapis mówiący o tym, że Przewodnicząca Sejmiku w uzasadnionych przypadkach może zmienić termin sesji. Następnie poprosił o pozytywne zaopiniowanie przedstawionego projektu uchwały.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie projektu uchwały i zapytała, czy są uwagi do przedstawionego materiału.

Uwag nie zgłoszono, w związku z czym Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

### **Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 4**

#### **4. Sprawy różne i wolne wnioski.**

Przewodnicząca Komisji poprosiła o zgłaszanie propozycji tematów do Planu Pracy Komisji Strategii Rozwoju na rok 2023. W związku z tym, iż procedowanie przyjęcia Planu Pracy Komisji nastąpi na posiedzeniu w lutym 2023 roku zaproponowała, aby członkowie Komisji przesłali swoje propozycje drogą elektroniczną do Sekretarza Komisji w terminie do 25 stycznia 2023 r. Powyższy termin został przyjęty bez uwag.

Kolejno poinformowała, że do Przewodniczącej Sejmiku wpłynęło pismo od Marszałka Województwa, w którym zaprasza radnych do udziału w pracach komisji konkursowych oceniających oferty organizacji pozarządowych w 2023 roku. Komisja Strategii Rozwoju została poproszona o wskazanie przedstawiciela do uczestnictwa w komisji konkursowej



z obszaru: *rozwój turystyki*. Przypomniała również, że w 2022 roku do składu ww. komisji został zgłoszony radny Stanisław Gorczyca. Ponadto zwróciła uwagę, że w pracach komisji konkursowych nie mogą brać udziału radni będący członkami Komisji Rewizyjnej.

Następnie Przewodnicząca Komisji zaproponowała, aby radny Stanisław Gorczyca również w 2023 roku został przedstawicielem Komisji Strategii Rozwoju w ww. komisji konkursowej. Zapytała, czy radny wyraża zgodę. Radny Stanisław Gorczyca wyraził zgodę.

Następnie poprosiła o zgłaszanie innych kandydatur.

W związku z brakiem zgłoszeń, Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie zgłoszoną kandydaturę.

Za przyjęciem kandydatury radnego Stanisława Gorzycy do składu komisji konkursowej opiniującej oferty organizacji pozarządowych w 2023 roku z obszaru *rozwój turystyki* głosowało 8 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 1.

Na zakończenie Przewodnicząca Komisji zwróciła uwagę, że XLV Sesja Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego odbędzie się 29 grudnia br. (w czwartek) o godzinie 12.00.

#### **5. Zatwierdzenie Protokołu nr 37/2022 z 21 listopada 2022 r.**

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 37/2022 z 21 listopada 2022 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 8 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 1.

#### **6. Zakończenie posiedzenia.**

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 19 grudnia 2022 r.

**Przewodnicząca Komisji  
Strategii Rozwoju**

**Jolanta Szulc**

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 38/2022  
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju  
w dniu 19 grudnia 2022 r.

**Uchwała Nr 38/85/22  
Komisji Strategii Rozwoju  
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 19 grudnia 2022 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego na lata 2023-2037.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego,  
(Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 38/2022  
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju  
w dniu 19 grudnia 2022 r.

**Uchwała Nr 38/86/22  
Komisji Strategii Rozwoju  
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 19 grudnia 2022 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
na 2023 rok.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego,  
(Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 38/2022  
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju  
w dniu 19 grudnia 2022 r.

**Uchwała Nr 38/87/22  
Komisji Strategii Rozwoju  
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego  
z dnia 19 grudnia 2022 r.**

**opiniująca projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych transportu zbiorowego w transporcie drogowym.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 4 do Protokołu Nr 38/2022  
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju  
w dniu 19 grudnia 2022 r.

**Uchwała Nr 38/88/22**  
**Komisji Strategii Rozwoju**  
**Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego**  
**z dnia 19 grudnia 2022 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca  
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc