

Protokół Nr 37/2022
posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 21 listopada 2022 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Grażyna Kluge otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także pozostałych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
2. p. Paweł Czemieli,
3. p. Gorczyca Stanisław,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Kuchciński Marcin
7. p. Piotrowska Jolanta,
8. p. Prokop Grzegorz,
9. p. Słoma Jarosław,
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Żuchowski Henryk.

Nieobecni członkowie Komisji:

p. Szulc Jolanta – Przewodnicząca Komisji,

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku.

W związku z brakiem uwag do porządku posiedzenia Wiceprzewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XLIV sesję Sejmiku:
 - Strategia Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030,
 - projekt uchwały w sprawie uchylecia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r., uchwały nr XXXIV/510/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Lubawa niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta,

- projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinek byłej drogi krajowej nr 51) na terenie Gminy Dobre Miasto.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
 5. Zatwierdzenie Protokołu nr 36/2022 z 17 października 2022 r.
 6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na XLIV sesję Sejmiku:

- **Strategia Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030.**

Wiceprzewodnicząca Komisji oddała głos Dyrektorowi Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemarowi Królikowskiemu i poprosiła o przedstawienie Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że Strategia Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030 jest drugą Strategią przygotowaną przez ZDW w Olsztynie (pierwsza dot. lat 2015-2022) i dodał, że jest to dokument, który wytycza cele, jakie stawia sobie ZDW, żeby móc lepiej zarządzać siecią dróg w województwie.

Następnie zaprosił do obejrzenia filmu prezentującego poprzednią i nową Strategię Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Po zakończonym pokazie Wiceprzewodnicząca Komisji otworzyła dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy oprócz filmu będą prezentowane dodatkowe zestawienia i statystyki.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że otrzymany przez radnych dokument, tj. Strategia Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030, zawiera wszystkie najważniejsze dane dot. dróg wojewódzkich w województwie warmińsko-mazurskim. Zazaczył, że m.in. przebudowano 370 km dróg, wykonano odnowy nawierzchni na odcinkach dróg o łącznej długości 158 km, a także wybudowano 20 km chodników i 29 zatok.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o wskazanie perspektywy czasowej realizacji ww. inwestycji.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie zwrócił uwagę, że poszczególne programy zaczynały się w różnych latach, a następnie poinformował, że w okresie 2015-2022 był realizowany m.in. program naprawczy DW 538 oraz program odnowy nawierzchni dróg wojewódzkich. W tym miejscu podkreślił, że diagnostyka nawierzchni sieci drogowej w regionie pokazała, że dzięki działaniom ZDW stan sieci drogowej uległ znacznej poprawie (zły stan dróg w 2015 roku wynosił 39%, natomiast w 2020 roku nastąpił spadek o 5% i wyniósł 34%).

Kolejno p. Waldemar Królikowski podał, że z inwestycji realizowanych z programów unijnych pozostała do wykonania DW 527, która pierwotnie była na liście rezerwowej, ale na skutek zmian w programie dot. DW 651 przystąpiono do prac na odcinku Olsztyn-Łukta, który obecnie jest w fazie realizacji. Ponadto dodał, że trwa procedura wyłaniania wykonawcy (w drodze

przetargu) na rozbudowę drugiego odcinka DW 527 Łukta-Morąg. Zaznaczył także, że DW 651 będzie rozbudowana w przyszłej perspektywie finansowej.

Na zakończenie podkreślił, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie w całości wykorzystał środki finansowe przeznaczone na drogi w minionej perspektywie finansowej.

Radna Bożenna Ulewicz poruszyła kwestię komunikatu zawartego w filmie wskazującego, że inflacja przełoży się na wzrost zainteresowania użytkowaniem rowerów.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki wyjaśnił, że rosnące ceny paliwa wpływają na zmianę przyzwyczajeń i Polacy coraz częściej zamiast samochodu wybierają rower.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy są już dostępne dane potwierdzające ww. wniosek.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że nawiązano współpracę z Polską Akademią Nauk, która wykona dokładne obliczenia pokazujące różnice korzystania z auta oraz roweru. Kontynuując podkreślił, że oczywistą, podstawową zaletą wyboru roweru jest zdrowie jego użytkownika.

W odniesieniu do powyższego, radna Bożenna Ulewicz zwróciła uwagę, że starzenie się społeczeństwa raczej wyklucza w przyszłości korzystanie z tego środka transportu.

Wiceprzewodnicząca Komisji wyraziła opinię, że wiek nie ma wpływu na korzystanie z roweru i podała przykład społeczeństw zachodnich, w których osoby w podeszłym wieku poruszają się rowerem. Zaznaczyła, że jest to kwestia nawyku i odmiennego stylu życia.

W nawiązaniu do poruszonego tematu, Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że jednym z programów ZDW jest kompleksowa budowa sieci tras rowerowych w województwie warmińsko-mazurskim, która umożliwi rozwój spójnej sieci dróg przeznaczonych dla rowerów. Dodał, że efektem projektu będzie m.in. umożliwienie szybkiego i bezpiecznego dojazdu do miejsc pracy i szkoły w wybranych miastach województwa w ciągu maksymalnie 40 minut z odległości około 10 km od centrum tych miast.

Kolejno radny Marcin Kazimierczuk zapytał o termin zakończenia prac na odcinku DW 513 między Lidzbarkiem Warmińskim a Wozławkami oraz na odcinku DW 527 granica województwa-Kwietniewo.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że zgodnie z kontraktem, prace na drodze 513 powinny zostać zakończone do końca 2023 roku, natomiast na wskazanym odcinku DW 527, roboty zostaną zakończone w 2024 roku.

Radny Paweł Czemieli zapytał, czy Dyrektor ZDW przewiduje prezentację na temat Strategii Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski ponownie zaznaczył, że omawiany dokument zawiera wszelkie dane i szczegóły dot. dróg wojewódzkich w regionie.

Radny Paweł Czemieli stwierdził, że podsumowanie Strategii Rozwoju ZDW w Olsztynie na lata 2015-2022 należałoby przedstawić w formie prezentacji ze wskazaniem na mapach, które odcinki zostały zrealizowane.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie zaznaczył, że Strategia Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030, którą otrzymali radni, jest dokumentem, który zawiera dane i mapy pokazujące minione i przyszłe zadania/inwestycje.

Wiceprzewodnicząca Komisji potwierdziła, że radni otrzymali ww. dokument oraz poprosiła Sekretarz Komisji o ponowne przesłanie materiałów radnemu Pawłowi Czemieliowi.

Następnie radny Paweł Czemieli poruszył temat ścieżek rowerowych i wyraził uznanie za sprawną realizację programu chodnikowego. Zapytał także o ograniczenia na obiektach mostowych oraz dostosowanie sieci dróg wojewódzkich do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyjaśnił, że w Strategii ZDW do roku 2022 założono sukcesywną likwidację wszystkich miejsc ograniczających ruch z wykorzystaniem rządowego dofinansowania ze środków rezerwy subwencji ogólnej. Wskazał także, że do wykonania zostały dwa obiekty znajdujące się na DW 651.

Kolejno poinformował, że szacuje się, iż około 400 km dróg wojewódzkich wymaga pilnego remontu i nie są wprowadzane żadne ograniczenia jeżeli chodzi o nośność, poza tymi, które już istnieją. Ponadto wyjaśnił, że z mocy prawa na drogach publicznych w Polsce został dopuszczony ruch pojazdów do 11,5 t, ale ZDW jako zarządca dróg przyjął zasadę nieograniczania za pomocą znaków drogowych ruchu samochodów ciężarowych (o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 tony) na drogach słabszej jakości w regionie.

Radny Paweł Czemieli zapytał o natężenie ruchu na drogach wojewódzkich i poprosił o informację, czy nadal istnieje możliwość logowania się poprzez stronę Zarządu Dróg Wojewódzkich do zakładki z informacjami dot. realizowanych i planowanych inwestycji drogowych w województwie warmińsko-mazurskim.

W odniesieniu do powyższego Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie potwierdził możliwość zalogowania się do zakładki e-inwestycje na stronie www.zdw.olsztyn.pl pod warunkiem otrzymania loginu i hasła. Następnie przypomniał, że niejednokrotnie informował o takiej możliwości oraz proponował udostępnienie ww. narzędzia. Kolejno, w odniesieniu do pytania dot. natężenia ruchu, p. Waldemar Królikowski poinformował, że na stronie ZDW znajdują się także dokładne informacje dot. pomiaru ruchu i średniego dobowego ruchu na drogach wojewódzkich.

Radny Marcin Kazimierzczuk poruszył temat 300-metrowego odcinka DW 594 w Bisztyнку, który w związku z dużym ruchem samochodów ciężarowych jest w bardzo złym stanie technicznym. Wskazał także, że wie o trudnościach związanych z wytycznymi konserwatora zabytków do projektu przebudowy ww. odcinka. Poprosił o zajęcie się ww. sprawą i podał przykład Sępopola, w którym konserwator wyraził zgodę na umieszczenie kostki z obu stron jezdni, natomiast środek został wypełniony asfaltem. Dodał także, że Gmina i Miasto Bisztynek są skłonne dofinansować przedmiotową inwestycję.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że zostanie zlecony projekt techniczny przebudowy.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o DW 538 (odcinek Rybno-Działdowo) i termin realizacji przebudowy.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie podał, że obecnie przygotowywana jest dokumentacja, a następnie, pomimo braku takiego obowiązku, zostaną dodatkowo przeprowadzone konsultacje. Zwrócił również uwagę, że zadanie spełnia wymogi aplikowania o środki unijne i planuje się realizację ww. przedsięwzięcia w nowej perspektywie finansowej.

Radny Henryk Żuchowski poprosił o informację dot. DW 600 na odcinku Lipowa Góra Zachodnia-Romany.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyjaśnił, że po uzgodnieniach z Zarządem Województwa, inwestycja dot. DW 600 zostanie zrealizowana w ramach zadań własnych z budżetu województwa.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński dodał, że na początku listopada br. została podpisana umowa na wykonanie nakładki na DW 600 i wyraził nadzieję, że zadanie zostanie wykonane jeszcze w bieżącym roku.

Radny Jarosław Słoma zwrócił się do Wicemarszałka Województwa, p. Marcina Kuchcińskiego i zapytał, czy posiada wiadomości ze strony rządu w sprawie dofinansowania z Programu Polska Wschodnia czterech projektów drogowych oraz dwóch projektów kolejowych złożonych przez Zarząd Województwa.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński wyjaśnił, że jeśli chodzi o drogi kolejowe, to z informacji z PARP-u wynikało, że w związku z tym, iż w poprzedniej perspektywie, z powodu wzrostu cen, nie zostały zakończone niektóre inwestycje zaplanowane na drogach kolejowych, będą one doprowadzane do końca i nie będzie nowych inwestycji kolejowych dofinansowanych z Programu Polska Wschodnia.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie poinformował, że trwają przygotowania kilku ciągów drogowych do dofinansowania z Funduszy Europejskich Polski Wschodniej 2021-2027. Następnie wymienił planowane inwestycje i dodał, że aktualnie trwa oczekiwanie na ogłoszenie konkursów. Nadmienił również, że z informacji z PARP-u można przypuszczać, że konkursy zostaną ogłoszone pod koniec bieżącego roku lub w I kw. 2023 r.

Radny Paweł Czemieli nawiązał do wypowiedzi Wicemarszałka Województwa w sprawie przyszłej perspektywy finansowej Polski Wschodniej i zapytał, czy dobrze zrozumiał, że nie będzie dofinansowań nowych projektów kolejowych, natomiast będą kontynuowane projekty, które nie zostały jeszcze dokończone.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński przyznał, że taką informację otrzymał z PARP-u.

Radny Paweł Czemieli stwierdził, że nie jest to precyzyjna odpowiedź, ponieważ w kolejnej perspektywie finansowej ogromna uwaga zostanie skierowana na ekologię, a transport kolejowy jest przykładem ekologicznego transportu zbiorowego. W związku z powyższym

poddał w wątpliwość, czy zapadnie decyzja o nierealizowaniu projektów kolejowych z Funduszy Europejskich Polski Wschodniej.

Następnie zapytał, jakie obecnie projekty kolejowe są realizowane w ramach Programu Polski Wschodniej.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński odpowiedział, że w województwie warmińsko-mazurskim nie ma takich projektów, ale w innych województwach są one realizowane.

Po wyczerpaniu pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie Strategię Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Strategii głosowało 6 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 5.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

- **projekt uchwały w sprawie uchylecia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r., uchwały nr XXXIV/510/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Lubawa niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że z uwagi na wzrost kosztów, Gmina Miejska Lubawa zgłosiła, że od 1 stycznia 2023 r. nie będzie realizowała przekazanych jej zadań zarządcy dróg wojewódzkich. W związku z powyższym zasadne jest uchylene uchwały Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego, która powierzała Gminie Miejskiej Lubawa niektóre zadania zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta w zakresie zarządzania publicznymi drogami wojewódzkimi.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie projektu uchwały i otworzyła dyskusję.

W związku z brakiem pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie uchylecia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r., uchwały nr XXXIV/510/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Lubawa niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

- **projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinek bylej drogi krajowej nr 51) na terenie Gminy Dobre Miasto**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że w efekcie wybudowania nowego przebiegu drogi krajowej nr 51 w Smolajnach na terenie Gminy Dobre Miasto, dotychczasowy jej przebieg, w myśl zapisów ustawy o drogach publicznych, zaliczony został do kategorii dróg wojewódzkich. Wskazał także, że droga ta stanowiąca starodroże drogi krajowej nr 51, nie spełnia definicji drogi wojewódzkiej, w związku z czym uzasadnione jest pozbawienie kategorii dróg wojewódzkich ww. odcinka drogi bez numeru, który następnie z mocy prawa zostanie zaliczony do kategorii dróg powiatowych.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie projektu uchwały i zaprosiła do zadawania pytań.

W związku z brakiem pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinek byłej drogi krajowej nr 51) na terenie Gminy Dobre Miasto.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Spraw różnych i wolnych wniosków nie wniesiono.

5. Zatwierdzenie Protokołu nr 36/2022 z 17 października 2022 r.

Wiceprzewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 36/2022 z 17 października 2022 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 11 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Wiceprzewodnicząca Komisji, p. Grażyna Kluge podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 21 listopada 2022 r.

**Wiceprzewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Grażyna Kluge

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 37/2022
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 listopada 2022 r.

**Uchwała Nr 37/82/22
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 listopada 2022 r.**

opiniująca Strategię Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje Strategię Rozwoju Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie na lata 2023-2030.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 37/2022
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 listopada 2022 r.

Uchwała Nr 37/83/22
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 listopada 2022 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie uchylenia, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2023 r., uchwały nr XXXIV/510/22 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 22 lutego 2022 r. w sprawie powierzenia Gminie Miejskiej Lubawa niektórych zadań zarządcy dróg wojewódzkich w granicach administracyjnych miasta.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 37/2022
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 21 listopada 2022 r.

Uchwała Nr 37/84/22
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 21 listopada 2022 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinek byłej drogi krajowej nr 51) na terenie Gminy Dobre Miasto.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju **pozytywnie** opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge