

**Protokół Nr 10/2019
z posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 24 października 2019 r.**

Miejsce posiedzenia: sala konferencyjna terminalu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

I. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc stwierdzając quorum otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego witając członków Komisji oraz przybyłych gości.

Załącznik nr 1, 2

Uczestników posiedzenia Komisji powitał również Prezes Spółki Warmia i Mazury, p. Tomasz Kądziołka. Następnie krótko przedstawił historię powstania lotniska w Szymanach. Wyjaśnił, że lotnisko, by móc funkcjonować musi zostać wpisane do krajowego programu rozwoju sieci lotnisk i lotniczych urządzeń naziemnych. Dodał, że w maju 2007 roku Rada Ministrów przyjęła powyższy program, w którym zostało uwzględnione lotnisko w Szymanach. Podkreślił, że lotnisko powstało dzięki dofinansowaniu UE z Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013, a swoją działalność rozpoczęło w styczniu 2016 roku. Wskazał, że lotnisko zwiększa swoją aktywność mierzoną liczbą przewiezionych pasażerów, która obecnie wynosi ponad 121 tys., natomiast założony plan na 2019 rok wynosi 140 tys. Prezes Spółki Warmia i Mazury zapewnił, że plan ten jest niezagrożony, pomimo niekorzystnych zjawisk występujących na rynku lotniczym.

II. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie wyjaśniła, że wpłynęła prośba Marszałka Województwa o zdjęcie z posiedzenia XI sesji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego uchwały w sprawie *ustalenia przebiegu istniejącej drogi wojewódzkiej nr 527 na obszarze miasta Olsztyna*. W związku z powyższym Przewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie w sprawie zmiany porządku posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju i zdjęcia ww. projektu uchwały. Nowy porządek obrad został przyjęty jednogłośnie.

Po przeprowadzonym głosowaniu porządek posiedzenia kształtował się następująco:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiału na XI sesję Sejmiku:
 - projektu uchwały w sprawie przyjęcia „Informacji o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach“;
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
5. Przyjęcie Protokołu Nr 9/2019 z 16 września 2019 r.
6. Zakończenie posiedzenia.

III. Zaopiniowanie materiału na XI sesję Sejmiku:

- projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Informacji o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach“.

Przewodnicząca Komisji oddała głos Wicemarszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcinowi Kuchcińskiemu, który korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach. Na wstępie podkreślił dynamiczny wzrost liczby odprawionych pasażerów w czwartym roku funkcjonowania lotniska oraz realizację przyjętych planów w tym zakresie. Następnie zapoznał zebranych z połączeniami regularnymi całorocznymi, sezonowymi oraz czarterowymi realizowanymi w bieżącym roku, a także przedstawił planowane nowe połączenia w roku 2020. Wymienił operatorów regularnych oraz charterowych obsługujących pasażerów na lotnisku w Szymanach. Kolejno p. Marcin Kuchciński omówił rozkład ruchu w latach 2017-2020 wskazując, które linie lotnicze są najbardziej oblegane. Podkreślił rozwój współpracy z biznesem, szkołami lotniczymi i wojskiem. Zwrócił uwagę, że znaczącym wydarzeniem było podpisanie w lipcu br. umowy z Ryanair i szkołą pilotów Bartolini Air, na podstawie której Bartolini Air w ciągu najbliższych 3 lat na lotnisku w Szymanach będzie szkolić pilotów dla Rynaira. Wspomniał także, że pozytywnym trendem jest korzystanie z usług Portu przez coraz większą liczbę samolotów prywatnych i biznesowych. Ponadto zaznaczył fakt współpracy z Portem największych firm w regionie, a także krajowych i światowych marek. Poinformował, że lotnisko posiada własne służby żeglugi powietrznej, tj. Służbę Ruchu Lotniczego (Lotniskową Służbę Informacji Powietrznej AFIS), Służbę Meteorologiczną (MET) oraz Służbę Łączności Lotniczej (COM), co powoduje, że nie musi ono korzystać z usług zewnętrznych i płacić za ich wynajmowanie, może natomiast sprzedawać swoje usługi na zewnątrz.

W dalszej części prezentacji Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński omówił sytuację finansową Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w latach 2017-2019 i plan na 2020 rok wskazując stopniowy spadek dokapitalizowania na działalność operacyjną w wyniku stopniowego wzrostu przychodów z działalności lotniskowej oraz przychodów z działalności pozalotniskowej. Przedstawił koszt obsługi jednego pasażera zaznaczając, że w stosunku do 2016 roku koszt ten jest obecnie dwukrotnie mniejszy. Następnie podał wartości dokapitalizowania w latach 2017-2019 i plan na 2020 rok w zakresie inwestycji. Poinformował również o planowanych kierunkach rozwoju portu, wśród których wymienił m.in. podniesienie kategorii lotniska do kat. II w celu poprawy bezpieczeństwa operacyjnego lotniska w warunkach ograniczonej widoczności, rozszerzenie działalności o szkoły lotnicze oraz obsługę techniczną statków powietrznych, a także rozwój służb żeglugi powietrznej (AFIS, COM, MET) poprzez zapewnienie dostępności służb żeglugi powietrznej użytkownikom przestrzeni powietrznej w godzinach funkcjonowania Portu i przygotowanie oferty dla podmiotów zewnętrznych. Na zakończenie wystąpienia p. Marcin Kuchciński przedstawił kluczowe kierunki rozwoju infrastruktury Portu oraz poruszył temat zagospodarowania terenów inwestycyjnych informując, że w marcu br. Województwo Warmińsko-Mazurskie zawarło porozumienie z Gminą Szczytno na zagospodarowanie terenów położonych w sąsiedztwie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, a w II kwartale br. został uchwalony plan zagospodarowania przestrzennego w części obrębu geodezyjnego Szymany, gm. Szczytno. Wspomniał także o terminalu kolejowym i możliwości dotarcia na lotnisko szynobusami, których godziny odjazdu z Olsztyna zostały dopasowane do godzin lotów. Określił, że szacunkowo z tego rodzaju dojazdu korzysta około 2 tys. pasażerów miesięcznie.

Załącznik nr 3

Przewodnicząca Komisji podziękowała Wicemarszałkowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcinowi Kuchcińskiemu za prezentację materiału sesyjnego i otworzyła dyskusję.

W kontekście informacji o szynobusach docierających do Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc zapytała, jaki procent pasażerów lotniska korzysta miesięcznie z szynobusu.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński poinformował, że lotnisko tygodniowo obsługuje 3 tys. pasażerów (12 tys. pasażerów miesięcznie) czyli szynobusem dociera około 16% z nich.

W związku z powyższym Przewodnicząca Komisji zapytała jakie działania można podjąć, aby wzrósł potok pasażerów w transporcie kolejowym i przyczynił się do wzrostu strumienia pasażerów w Porcie Lotniczym.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego wskazał, że z przeprowadzonych badań wynika, że 75-80% użytkowników lotniska są to mieszkańcy Olsztyna, więc wydawałoby się, że powinni korzystać z tej dogodnej formy dotarcia na lotnisko. Zaletą jest stosunkowo niska cena biletu i krótki czas podróży (około 50 minut). Dodał, że szynobusy zatrzymują się na przystankach wyznaczonych przez Przewozy Regionalne, ale pojawiła się też propozycja, aby na trasie Olsztyn-Szymany uruchomić ekspres, który zatrzymywałby się tylko na stacji początkowej i końcowej. Wyjaśnił, że okazało się, iż oszczędność czasowa wyniosłaby tylko w granicach 5 minut. Nadmienił także, że trwają rozmowy z przewoźnikami regionalnymi na temat wspólnego biletu, ale Wizzair i Ryanair niechętnie dopuszczają do swoich systemów biletowych kolejnych dostawców.

W uzupełnieniu Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman poinformował, że w ostatnich rejsach odnotowano wzrost zainteresowania dojazdu szynobusami. Podał, że średnio na 1 lot (czyli około 180-200 pasażerów) z szynobusu korzysta około 50-60 osób. Natomiast na podstawie obserwacji wynika, że najwięcej osób dociera na lotnisko własnym środkiem transportu.

Z kolei Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik dodał, że funkcjonuje również komunikacja autobusowa (prywatni przewoźnicy), która dowozi pasażerów na lotnisko.

Radny Henryk Żuchowski zapytał o cenę tygodniowego postoju na parkingu samochodowego przy lotnisku.

Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman wyjaśnił, że strzeżony tygodniowy parking wynosi około 100 zł. Ponadto wskazał, że do dyspozycji pasażerów jest specjalnie oznaczony pas „Kiss & fly” czyli strefa krótkiego postoju (do 20 minut).

Radny Marcin Kazimierzuk poruszył kwestię dokapitalizowania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury i poprosił o podanie kwot, które samorząd województwa wydał na ten cel w latach 2016-2019.

Pracownik Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że w roku 2016 dokapitalizowanie wyniosło 26.641.000 zł i było przeznaczone na działalność operacyjną, działalność inwestycyjną oraz spłatę obligacji, które zostały zaciągnięte w 2014 roku jako wkład własny do projektu. Kontynuując wskazała, że w 2017 roku dokapitalizowanie liczyło 27.850.400 zł i było przekazane na cele jak powyżej. Następnie przeszła do roku 2018, w którym samorząd przekazał kwotę 51.901.000 zł na działalność operacyjną, działalność inwestycyjną oraz całkowitą spłatę obligacji w wysokości ponad 35 mln zł. Na zakończenie p. Iwona Paluch wyjaśniła, że w roku obecnym kwota dokapitalizowania równa się 19.519.000 zł i stanowi najniższą dotychczas przekazaną wartość dokapitalizowania. Wskazała także, że w planach roku 2020 wartość dokapitalizowania na działalność operacyjną oraz działalność inwestycyjną lotniska wyniesie 17.821.000 zł.

W dalszej kolejności radny Marcin Kazimierczuk zapytał ile kosztowało lotnisko do 2016 roku.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik odpowiedział, że projekt zamykał się kwotą 205 mln zł, z czego 75% stanowiło dofinansowanie ze środków UE, a 25% czyli wkład własny został sfinansowany poprzez emisję obligacji.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała o zachowanie trwałości projektu.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński zapewnił, że nie ma zagrożenia trwałości projektu.

Radny Paweł Czemielił poprosił o potwierdzenie czy obecnie obowiązujący Plan Generalny lotniska w Szymanach zakłada jego rentowność w 2029 roku.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik wyjaśnił, że wytyczne Komisji Europejskiej z 2014 roku o pomocy dla małych portów lotniczych zakładają 10-letni okres bilansowania się tych portów, czyli do 2024 roku. Przyznał, że wszystkie małe porty mają problemy ze zbilansowaniem i dlatego KE chce wydłużyć ten okres oraz wprowadzić wytyczne mówiące m.in. o tym, że małe porty lotnicze będą liczyć do 500 tys. odprawionych pasażerów, a nie jak dotychczas do 200 tys. Wskazał, że osiągnięcie zbilansowania budżetu dzięki obsłudze pasażerów będzie trudne do osiągnięcia, więc lotnisko bardzo liczy na zwiększenie przychodów z działalności okołolotniskowej z wykorzystaniem terenów inwestycyjnych.

Następnie radny Paweł Czemielił zapytał, ile wynosi koszt obsługi 1 pasażera płacony lotnisku przez Ryanair'a i czy występują widełki opłat przy określonej liczbie obsługanych pasażerów.

Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman poinformował, że linie lotnicze Ryanair plasują się na drugim miejscu pod względem liczby obsługanych pasażerów w rejsach rozkładowych lotniska w Szymanach, a wspomniany powyżej koszt kształtuje się na poziomie około 30 zł. Dodał, że występują widełki opłat, ale nie są one szerokie. Wyjaśnił, że opłaty, które przewoźnik płaci lotnisku są z pewnością jednymi z większych opłat, bo m.in. umowa nie została skonstruowana na warunkach mówiących, że im więcej lata pasażerów, tym mniej płaci przewoźnik.

Kolejno radny Paweł Czemielił zapytał czy województwo warmińsko-mazurskie lub Port Lotniczy Olsztyn-Mazury ma podpisaną umowę z przewoźnikiem typu Ryanair na promocję, m.in. w czasopismach znajdujących się na pokładach tej linii.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński poinformował, że samorząd województwa nie ma podpisanych umów z Ryanaiem i Wizzaiem na promowanie swoich usług.

W kontekście powyższego radny Paweł Czemielił poprosił o informację czy województwo promuje się na pokładach Ryanair'a.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego wyjaśnił, że usługa ta realizowana jest przez Port i dotyczy promocji województwa, nie lotniska.

W uzupełnieniu powyższego Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Jolanta Piotrowska wyjaśniła, że obecnie trwają prace nad strategią promocji województwa warmińsko-mazurskiego, natomiast Regionalna Organizacja Turystyczna jest na etapie realizacji projektu promocji gospodarczej Warmii i Mazur. Dodała, że działanie to jest prowadzone wspólnie z lotniskiem i obejmuje szereg różnych zadań, w szczególności promocję województwa, lotniska

oraz obiektów turystycznych. Dodała, że obecnie wdrażana jest promocja internetowa na rynku niemieckim. Przyznała, że niewykluczone jest, iż województwo będzie promowane przez jedną z linii lotniczych i możliwe, że będzie to Ryanair. Zwróciła również uwagę na pojawiającą się pozytywną tendencję, tj. przyloty do regionu grup niemieckich, które dotychczas korzystały jedynie z transportu autokarowego.

Radny Paweł Czemieli, podkreślił, że nie neguje tego rodzaju kanału komunikacji, ale chciałby wiedzieć jaki to stanowi koszt.

Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Jolanta Piotrowska poinformowała, że jeszcze trwają prace, a szczegóły w tej sprawie zostaną przekazane po ich zakończeniu.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc zapytała, jakie jest zainteresowanie współpracą ze strony obiektów hotelarskich.

Kolejno radny Paweł Czemieli poprosił o podanie kwoty jaką samorząd województwa przeznacza na współpracę z przewoźnikami.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński odpowiedział, że samorząd nie przeznacza takiej kwoty.

Następnie radny Paweł Czemieli poprosił o symulację w zakresie Planu Generalnego lotniska dot. kwot, które w poszczególnych latach województwo będzie musiało dołożyć do funkcjonowania Portu do 2029 roku. Poruszył także temat liczby odprawionych pasażerów przyznając, że należy pochwalić Port Lotniczy Olsztyn-Mazury, ponieważ jak pokazują wskaźniki, jest on jednym z lepiej rozwijających się lotnisk pod względem procentowego przyrostu odprawionych pasażerów. Następnie zapytał, czy lotnisko w Szymanach podejmowało próby współpracy z poszczególnymi obiektami hotelarskimi z Warmii i Mazur oraz z polskimi i zagranicznymi biurami podróży.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński zapewnił, że wszystkie działania związane z czarterami były podejmowane z inicjatywy samorządu oraz lotniska. Wyjaśnił, że dołożono wszelkich starań, aby przekonać hotele do współpracy, gdyż dla hotelarzy nie ma znaczenia, jakimi środkami transportu dociera do nich klient. Dodał także, że hotele przekazują informację zwrotną mówiącą o tym, w jaki sposób przybywa do nich turysta, m.in. czy korzysta z lotniska w Szymanach.

Przewodnicząca Komisji w uzupełnieniu wyjaśniła, że od momentu powstawania lotniska prowadzone były rozmowy, aby instytucje samorządu województwa promowały również lotnisko i współpracowały z hotelami, m.in. w celu zapewnienia turysty poza wysokim sezonem.

W nawiązaniu do powyższego Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Jolanta Piotrowska poinformowała, że obecnie zostały zintegrowane wszystkie możliwe działania w Urzędzie Marszałkowskim służące promocji połączeń lotniczych z Szyman. Wskazała na ścisłą współpracę Departamentu Turystyki, Departamentu Koordynacji Promocji oraz Warmińsko-Mazurskiej Regionalnej Organizacji Turystycznej. Wyjaśniła, że w skład tej ostatniej, poza lokalnymi samorządami i samorządem województwa, wchodzi około 100 podmiotów gospodarczych, wśród których są też wszystkie największe hotele z Warmii i Mazur. Dodała, że właśnie poprzez ROT odbywa się wspomniana współpraca z podmiotami turystycznymi. Ponadto p. Jolanta Piotrowska potwierdziła, że zostały zintensyfikowane działania promocyjne, również we współpracy z lotniskiem. Jako przykład podała obecność na targach turystycznych w Bremie w związku z uruchomieniem nowego połączenia w tym kierunku. Podkreśliła, że duża część działań została skierowana na promocję w internecie, również z planami wejścia w media społecznościowe. Na koniec zwróciła uwagę, że dotychczas polsko-angielska wersja czasopisma

branżowego pt. Love_WM Przegląd Turystyczny zostanie wydana także w wersji polsko-niemieckiej. Wyraziła przekonanie, że wszystkie te działania powinny dać oczekiwany efekt.

W tym miejscu radny Paweł Czemieli nawiązał do deklaracji złożonej na jednym z wcześniejszych posiedzeń Komisji Strategii Rozwoju przez p. Jolantę Piotrowską w sprawie zintensyfikowania działań mających na celu komunikację za pośrednictwem mediów społecznościowych z mieszkańcami regionu przebywającymi za granicą. Ponownie podał przykład twittera Warmii i Mazur, na którym od 2010 roku, kiedy został założony, pojawiły się jedynie pojedyncze wpisy, a ostatni z nich pochodzi z 2013 roku.

Na koniec wypowiedzi radny Paweł Czemieli skierował prośbę do Przewodniczącej Komisji, aby zainicjować wspólne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju i Komisji Współpracy Międzynarodowej w celu podjęcia rozmów o lotnisku w Szymanach oraz promocji regionu.

Ponadto skierował pytanie do władz Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, czy uważają drogę S16 za strategiczną dla rozwoju lotniska i czy mogą zająć pisemne stanowisko w tej sprawie.

Przewodnicząca Komisji wskazała radnemu Pawłowi Czemieli, że powinien złożyć interpelację w powyższej sprawie do Marszałka Województwa. Ponadto wyraziła opinię, że należy myśleć nie tylko o drodze S16, która już istnieje i rozwija się, ale także o całej sieci dróg w województwie, która przyczyni się do wzmocnienia lotniska.

W odniesieniu do poruszonej kwestii Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman zaznaczył, że realizując stanowisko wielokierunkowego rozwoju, infrastruktura drogowa jest jednym z najważniejszych elementów, który wpływa na rejon oddziaływania lotniska i ma bezpośredni wpływ na jego wyniki, które przekładają się też na wyniki finansowe. Stwierdził, że każda droga o znaczeniu strategicznym, która będzie przechodzić przez województwo jest niezbędną dla rozwoju zarówno lotniska, jak i regionu.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, do którego roku będzie obowiązywał Plan Generalny Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman poinformował, że obecnie trwa aktualizacja Planu do roku 2035 roku. Zaznaczył, że wg ustawy Prawo lotnicze taki Plan wymaga aktualizacji co 5 lat.

Następnie radny Henryk Żuchowski poprosił o przekazanie w wersji elektronicznej obecnie obowiązującego Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Jako kolejny głos zabrał radny Marcin Kazimierzuk, który poruszył kwestię przychodów lotniska wskazując, iż przyrost przychodów w roku 2018 w stosunku do roku 2017 wyniósł około 1,4 mln zł, natomiast w roku 2019 w stosunku do roku 2018 wyniósł mniej, tj. około 1 mln zł. Zapytał o przyczynę tej sytuacji.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Wiktor Wójcik wyjaśnił, że w 2018 roku lotnisko osiągnęło dodatkowe przychody z przedsięwzięć realizowanych przez wojsko, m.in. transport sprzętu i żołnierzy związany z rotacjami NATO, transport osobowy związany ze służbą działalnością Sił Zbrojnych Polski i NATO, organizację ćwiczeń wojskowych. Wskazał również, że zgodnie z założeniami, przychody każdego roku wzrastają o kwotę około 1 mln zł.

Kontynuując temat kwestii finansowych lotniska radny Marcin Kazimierzuk poprosił o wyjaśnienie czym jest podyktowany wzrost przychodów w 2020 roku, który wg założeń wyniesie 5 mln zł.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformował, że założenia te wynikają z rozwoju oferty usług świadczonych dla podmiotów zewnętrznych (innych portów lotniczych) przez służby żeglugi powietrznej Portu Lotniczego w Szymanach, tj. AFIS, MET oraz COM.

W uzupełnieniu powyższej informacji Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman dodał, że w momencie uruchomienia ww. służb nie było możliwe wpisanie ich do Planu Skuteczności Działania, ponieważ okienko transferowe otwiera się tylko raz na 5 lat. Wskazał, że Plan Skuteczności Działania w przyszłym roku zaczyna kolejną perspektywę na lata 2020-2024 i służby żeglugi powietrznej zostały do niego wpisane. Podkreślił, że jest to ogromna szansa dla przychodów Portu, ponieważ może ono świadczyć usługi w zakresie służb żeglugi powietrznej również na innych lotniskach. Ponadto poinformował, że na lotnisku Olsztyn-Mazury działa Polska Agencja Żeglugi Powietrznej świadcząc kontrolę operacyjną lotniska i przynależnego mu obszaru.

Przewodnicząca Komisji zapytała jak rozwija się przewóz towarów cargo i czy stanowi on istotny składnik w dochodach. Poprosiła również o informację jakie są plany lotniska w tym zakresie.

Dyrektor Portu, p. Stefan Ochman wyjaśnił, że przewozy typu cargo będą bardzo ważnym elementem działalności lotniska biorąc pod uwagę nieduże ładunki. Zaznaczył, że zostały podjęte kroki mające na celu certyfikację takiej działalności i rozszerzenie dotychczasowego zezwolenia na prowadzenie działalności obsługi naziemnej (handlingu) również o towary. Dodał, że pozwoli to na obsługę towarów na rzecz przewoźników lotniczych użytkujących port lotniczy. Wyjaśnił, że na lotnisku nie może funkcjonować transport cargo na zaawansowanym poziomie, ponieważ Port nie posiada dostatecznie rozwiniętej infrastruktury. Przyznał, że po uzyskaniu certyfikatu (wg założeń nastąpi to do końca br.) należy prześledzić jakie są realne potrzeby rynku w tym zakresie, a następnie w przypadku rozwoju tego typu działalności, lotnisko będzie podejmować odpowiednie inwestycje służące uzyskaniu większych przychodów w kolejnych latach jego funkcjonowania.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o udzielenie informacji, ile wydaje Departament Koordynacji Promocji na promocję lotniska w Szymanach.

Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Marcin Kuchciński potwierdził, że samorząd województwa obecnie nie wydatkuje pieniędzy na ten cel, ponieważ środki na promocję lotniska wydatkuje lotnisko. W związku z pytaniem radnej Bożenny Ulewicz dot. podania kwoty, jaką wydatkuje Port Lotniczy Olsztyn-Mazury na promocję, Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego poinformował, że taka informacja zostanie przygotowana i przekazana członkom Komisji, a także informacja w jakiej wysokości środki finansowe samorząd województwa wydatkuje na promocję województwa.

Następnie radny Paweł Czemielił poprosił o wskazanie analiz dot. wysokości dokapitalizowania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury do 2029 roku przez samorząd województwa warmińsko-mazurskiego. Ponowił także wcześniej wyrażoną prośbę dot. wspólnego posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju oraz Komisji Współpracy Międzynarodowej w celu wspólnych rozmów na temat promocji województwa, szczególnie połączeń lotniczych realizowanych przez Port Lotniczy Olsztyn-Mazury.

Przewodnicząca Komisji odniosła się do prośby organizacji wspólnego posiedzenia ww. Komisji informując, że w przyszłorocznych planach pracy na pewno będą uwzględnione wspólne posiedzenia Komisji Sejmiku. Wyraziła sugestię, że może wszyscy radni Sejmiku powinni spotkać się na posiedzeniu wyjazdowym, które umożliwiłoby rozmowy na ww. temat.

W dalszej kolejności Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, p. Jolanta Piotrowska wskazała, że brakuje wiedzy w sprawie drogi krajowej nr 53.

W tym miejscu radny Paweł Czemieli zadeklarował, że przygotowuje taką informację i przedstawi na wspólnym posiedzeniu Komisji.

W związku z faktem, że ww. droga jest jedną z kluczowych spraw biorąc pod uwagę lotnisko w Szymanach, Przewodnicząca Komisji poprosiła radnego Pawła Czemieli, aby przedstawił przedmiotową informację na kolejnym posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju.

Jako kolejna głos zabrała p. Sylwia Jaskulska, Członek Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego poruszając temat standardu dróg w regionie. Wyraziła poparcie w sprawie prośby radnego Pawła Czemieli o zajęcie przez lotnisko stanowiska w sprawie drogi krajowej nr 16, ponieważ rozwiązaniem dla lotniska jest włączenie do węzła w Szczęsnym i połączenie drogi krajowej nr 7 z drogą nr 16. Podkreśliła, że w interesie zarówno samorządu województwa, jak i rządu RP leży podział przygotowań i zaktualizowanie dokumentacji przygotowanej na budowę obwodnicy w Jęczniku, ponieważ w Szczętnie łączą się drogi wojewódzkie i krajowe, co powoduje duże utrudnienie dla jego mieszkańców.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za udział w dyskusji i poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przyjęcia „Informacji o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach“;

Za pozytywnym przyjęciem projektu uchwały głosowało 12 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

IV. Sprawy różne i wolne wnioski.

Spraw różnych i wolnych wniosków nie wniesiono.

V. Przyjęcie Protokołu Nr 9/2019 z 16 września 2019 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 9/2019 z posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju w dniu 16 września 2019 r.

W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie. Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 12 Członków Komisji, przeciw- 0, wstrzymało się- 0.

VI. Zakończenie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała zebranych za udział w wyjazdowym posiedzeniu Komisji Strategii Rozwoju w dniu 24.10.2019 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak