

**Protokół nr 29/2022
posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji
z dnia 29 grudnia 2022 r.**

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Skarg Wniosków i Petycji pan Julian Osiecki otworzył posiedzenie witając Członków Komisji oraz przybyłych gości.

Na posiedzenie przybyło 6 członków Komisji - posiadało ono niezbędne quorum.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji przedstawił porządek posiedzenia który uzyskał jednogłówną akceptację zebranych:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych:
 - a) wniosek o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.
 - b) skarga na Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.
4. Sprawy różne.
5. Przyjęcie protokołu nr 28/2022 posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji z 29 listopada 2022 r.
6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiałów sesyjnych

- a) wniosek o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Przewodniczący Komisji poinformował iż Radni otrzymali dokumentację w sprawie drogą elektroniczną. Zaznaczył iż w przedstawionych członkom Komisji materiałach zawarta jest propozycja poparcia tego wniosku. Kolejno zwrócił się do zebranych o przedstawienie pytań i wątpliwości do przedstawionego projektu uchwały.

Najważniejsze argumenty i uwagi zgłoszone w dyskusji dotyczyły:

- Petycja Stowarzyszenia Aktywne Mazury do Ministra Infrastruktury dotyczy zagadnienia zatrzymywania się pociągów dalekobieżnych w mniejszych miejscowościach. Z punktu widzenia lokalnej społeczności jest to udogodnienie a pasażera przemieszczającego się z punktu A do B stanowi to wydłużenie czasu podróży.
- Za przewozy regionalne odpowiada firma Polregio po tych trasach przebiegają także pociągi dalekobieżne.
- Przewidywane w petycji zatrzymywanie pociągów miałyby miejsce w Wydminach, Starych Juchach i Starych Jabłonkach.

Wobec braku dyskusji Przewodniczący Komisji poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Za przyjęciem uchwały głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 0.

b) skarga na Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Przewodniczący Komisji poinformował iż Radni otrzymali dokumentację w sprawie drogą elektroniczną. Kolejno zaprosił zebranych do udziału w dyskusji. Wobec braku zgłoszeń Przewodniczący Komisji przedstawił projekt uchwały. Następnie zwrócił się z prośbą o zadawanie pytań do projektu uchwały. Wobec braku zgłoszeń poddał projekt uchwały pod głosowanie.

Za przyjęciem uchwały głosowało 5 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

4. Sprawy różne:

Przewodniczący Komisji wskazał iż w sprawach różnych do rozpatrzenia będą projekty uchwał w sprawie:

- a) **przyjęcia informacji o działalności Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2022 roku.**
- b) **przyjęcia Planu Pracy Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.**

Przewodniczący wskazał iż materiały w sprawie zostały przekazane drogą elektroniczną i są znane zebranym z uwagi na ich czynny udział w pracach Komisji Skarg Wniosków i Petycji. Wskazał także iż w projektach uchwał wprowadza autopoprawkę poprzez zastąpienie wyrazu: „Przewodniczącej” wyrazem: „Przewodniczącemu”. Kolejno wobec braku dyskusji poddał projekty uchwał wraz z autopoprawkami pod głosowanie.

Za przyjęciem uchwały w sprawie przyjęcia informacji o działalności Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2022 roku.

głosowało 6 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Za przyjęciem uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.

głosowało 6 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Zebrani nie zgłosili innych tematów do omówienia w tym punkcie.

5. Przyjęcie protokołu nr 28/2022 z posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji z 29 listopada 2022 r.

Uwag do protokołu nie zgłoszono, po czym Przewodniczący poddał protokół pod głosowanie.

Za przyjęciem protokołu głosowało 6 Członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji podziękował zgromadzonym oraz zamknął posiedzenie Komisji Skarg Wniosków i Petycji w dniu 29 grudnia 2022 roku.

Przewodniczący Komisji Skarg
Wniosków i Petycji

Julian Osiecki

Przygotował: Daniel Balcewicz

Załączniki:

1. Lista obecności radnych
2. Tekst podjętych stanowisk

LISTA OBECNOŚCI CZŁONKÓW
KOMISJI SKARG WNIOSKÓW I PETYCJI
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
NA POSIEDZENIU w dniu 29 grudnia 2022 r.

Lp.	Imię i nazwisko
1.	Julian Osiecki – <i>Przewodniczący</i>
2	Jan Bobek
3.	Marek Chyl
4.	Grzegorz Kierozalski
5.	Magdalena Palińska
6.	Tadeusz Politewicz

Uchwała Nr 29/54/22
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

opiniująca wniosek o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Na podstawie § 31 pkt 3 oraz 6 oraz § 42a ust. 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r., poz. 4971 z późn. zm.) uchwała się, **co następuje**:

§ 1.

Komisja Skarg Wniosków i Petycji rekomenduje Sejmikowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego **poparcie petycji** Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Julian Osiecki

Uchwała Nr
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 2022 r.

w sprawie wniosku o poparcie przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094) art. 241, art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego popiera petycję Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328).

§ 2.

Uzasadnienie sposobu załatwienia wniosku zawiera załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Bernadeta Hordejuk

Załącznik do Uchwały Nr.....
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia.....

Uzasadnienie

W dniu 15 grudnia 2022 r. do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie wpłynął wniosek Stowarzyszenia Aktywne Mazury w sprawie poparcia przez Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego petycji Stowarzyszenia skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały/stanowiska i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Wnoszący wniosek wskazali iż wniesiona do Ministra Infrastruktury petycja ma na celu przywrócenie na stacjach w Wydminach, Starych Juchach i Starych Jabłonkach postojów pociągów dalekobieżnych poprzez wprowadzenie odpowiednich zmian do planu transportowego przygotowywanego przez Ministra.

Sejmik Województwa mając na uwadze zadania i kompetencje Samorządu Województwa jako organizatora przewozów pasażerskich w regionie popiera wszelkie racjonalne działania podejmowane przez stowarzyszenia i inne podmioty mające na celu poprawę oferty przewozowej kierowanej do podróżnych. Postuluje się zatem, aby przy rozpatrywaniu tej petycji Minister Infrastruktury przeprowadził wnikliwą analizę ewentualnych zatrzymań na stacjach objętych petycją obejmującą czas przejazdu pociągu dalekobieżnego i popyt na dane połączenie.

Mając powyższe na uwadze Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego udziela poparcia petycji Stowarzyszenia Aktywne Mazury skierowanej do Ministra Infrastruktury w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 2328) poprzez podjęcie stosownej uchwały i przekazanie jej Ministrowi Infrastruktury.

Uchwała Nr 29/55/22
Komisji Skarg, Wniosków i Petycji
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 29.12.2022 r.

opiniująca skargę na Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Na podstawie § 31 pkt 3 oraz 6 oraz § 42a ust. 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r., poz. 4971 z późn. zm.) uchwała się, **co następuje:**

§ 1.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji rekomenduje uznać za bezzasadną skargę na Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie oraz podjęcie uchwały w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Julian Osiecki

Uchwała Nr
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 2022 r.

w sprawie skargi na Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Na podstawie art. 30a ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r., poz. 2094) oraz art. 237 § 1, § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r, Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Skargę na Dyrektora Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie uznaje się za bezzasadną.

§ 2.

Uzasadnienie sposobu załatwienia skargi zawiera załącznik do uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa Warmińsko-
Mazurskiego

Bernadeta Hordejuk

UZASADNIENIE

W dniu 16 grudnia 2022 r. wpłynęła skarga na dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie (ZDW). Skarżący zarzucił iż doszło do niedopełnienia obowiązków służbowych, polegających na niedopilnowaniu i niewłaściwej organizacji pracy służb ZDW, odpowiedzialnych za utrzymanie dróg wojewódzkich nr 595 Barczewo - Jeziorany i drogi 593 Miłakowo - Reszel w okresie zimowym. Zdaniem skarżącego zaniedbania w tym zakresie naraziły użytkowników tych dróg, w szczególności mieszkańców Jezioran na ryzyko utraty zdrowia, życia i straty materialne.

W sprawie ustalono co następuje:

ZDW w celu ujednoczenia utrzymania dróg wojewódzkich w okresie zimowym wprowadził standardy zimowego utrzymania dróg (od II do V). Rodzaj standardu na poszczególnych odcinkach dróg uzależniony jest od wagi drogi w układzie komunikacyjnym województwa oraz natężenia ruchu i jego struktury. Standard II czyli najwyższy dotyczy jedynie odcinków przebiegających przez miasta (z wyłączeniem Elbląga i Olsztyna czyli miast na prawach powiatu, w których rolę zarządcy dróg wojewódzkich pełni Prezydent miasta). Pozostałe odcinki dróg wojewódzkich utrzymywane są zimą w standardach niższych. Przy czym praca przy zimowym utrzymaniu dróg na drogach wojewódzkich, polega wyłącznie na minimalizowaniu warunków zimowych, a nie ich całkowitej likwidacji. Działania powinny rozpoczynać się po ustaniu negatywnych zjawisk atmosferycznych (opadów śniegu, etc).

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 595 utrzymywany jest wg III standardu, co oznacza, że jezdnia posypywana jest wyłącznie na skrzyżowaniach z innymi drogami, skrzyżowaniach z koleją, odcinkach o pochyleniu pow. 4%, przystankach autobusowych i innych miejscach ustalonych przez Kierownika Rejonu Dróg Wojewódzkich Kętrzynie. Na pozostałych odcinkach droga jest tylko odśnieżana.

Droga wojewódzka nr 593 na odcinku Miłakowo – Reszel utrzymywana jest wg dwóch standardów. Od Miłakowa do Jezioran oraz od Lutry do Reszla utrzymywana jest w standardzie V, natomiast na odcinku Jeziorany – Lutry w standardzie IV. Oznacza to, że jezdnia posypywana jest jedynie na odcinkach decydujących o możliwości ruchu, a w standardzie V odśnieżony może być tylko jeden pas ruchu wraz z mijankami.

W okresie zimowym, przemieszczając się po drogach wojewódzkich należy zachować szczególną ostrożność i dostosować prędkość oraz styl jazdy do warunków panujących na drodze. Oznacza to w praktyce, że mogą występować okresy, w których prędkość przemieszczania może być znacząco niższa od prędkości w warunkach z okresu wiosna – jesień, a na jezdni mogą występować utrudnienia w postaci zajeżdżonego śniegu lub naboju śniegowego.

W dniu 15.12.2022 r. w wyniku interwencji służb i użytkowników drogi, wykonano kontrolę stanu utrzymania drogi wojewódzkiej nr 595 na odcinku Barczewo – Jeziorany pod kątem zimowego utrzymania dróg. Kontrola odbyła się ok 24 h od ustania opadów. Na całym odcinku drogi warunki przejazdu były zapewnione i zgodnie ze standardami.

Na podstawie poczynionych ustaleń jako pozbawionymi podstaw są uwagi skarżącego dotyczące zwiększenia budżetu oraz zakupu sprzętu przez ZDW względem zadania utrzymania drogi nr 595 Barczewo-Jeziorany, względnego wyciągnięcia konsekwencji względem służb odpowiedzialnych w sytuacji odpowiedniego budżetu. Zauważyć należy iż potrzeby w zakresie utrzymania dróg w regionie pozostają na poziomie uzależnionym często od zmieniających się

warunków atmosferycznych a budżet jest opracowany w sposób racjonalny i zrównoważony w odniesieniu do występujących potrzeb oraz możliwości finansowych.

W tym stanie rzeczy, uwzględniając odformalizowanie postępowania skargowego, w którym nie ma stron postępowania i nie prowadzi się co do zasady szczegółowego postępowania dowodowego, wobec braku przesłanek do uznania iż doszło do niedopełnienia obowiązków służbowych przez Dyrektora ZDW w Olsztynie skargę uznano za bezzasadną.

Poucza się skarżącego iż zgodnie z art. 239 § 1 KPA w przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamia.

Uchwała Nr 29/56/22
Komisji Skarg Wniosków i Petycji
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia informacji o działalności Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2022 roku.

Na podstawie § 31 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, **co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się **informację o działalności Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego w 2022 roku**, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Julian Osiecki

Komisja Skarg Wniosków i Petycji w 2022 roku zebrała się

16 lutego
15 marca
20 kwietnia
31 maja
28 czerwca
24 sierpnia
21 września
29 listopada

W 2022 roku wpłynęły do Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego materiały podlegające właściwości Komisji. Przedmiotem obrad Komisji było to odpowiednio:

1. Skarg – 8,
2. Wniosków - 6,
3. Petycji – 6,

w sprawach tych Komisja przejawiała inicjatywę uchwałodawczą.

*Informacja nie obejmuje posiedzenia Komisji Skarg Wniosków i Petycji w dniu 29.12.2022 r.

Uchwała Nr 29/57/22
Komisji Skarg Wniosków i Petycji
Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia Planu Pracy Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023.

Na podstawie § 31 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, **co następuje:**

§ 1.

Przyjmuje się Plan Pracy Komisji Skarg Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2023, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Komisji
Skarg, Wniosków i Petycji

Julian Osiecki

**PLAN PRACY KOMISJI SKARG WNIOSKÓW I PETYCJI SEJMIKU WOJEWÓDZTWA
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO NA ROK 2023**

1. LUTY

Materiały sesyjne.

2. MARZEC

Materiały sesyjne.

3. KWIECIEŃ :

Materiały sesyjne.

4. MAJ

Materiały sesyjne.

5. CZERWIEC

Materiały sesyjne.

6. LIPIEC - przerwa wakacyjna

7. SIERPIEŃ

Materiały sesyjne.

8. WRZESIEŃ

Materiały sesyjne.

9. PAŹDZIERNIK

Materiały sesyjne.

10. LISTOPAD

Materiały sesyjne.

11. GRUDZIEŃ

1. Materiały sesyjne.
2. Przyjęcie informacji o działalności Komisji w 2023 roku.