

Protokół Nr 6/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 13 listopada 2024 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Astramowicz-Leyk Teresa,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Ruda Elżbieta,
7. p. Sobiech Katarzyna,
8. p. Soćko Piotr,
9. p. Turlej Robert,
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Wiśniewska Ewa.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali proponowany porządek posiedzenia. Następnie zapytał, czy są uwagi i w związku z ich brakiem poddał pod głosowanie porządek posiedzenia Komisji.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiału na VIII sesję Sejmiku:
 - projektu uchwały w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.
4. Zatwierdzenie Protokołu nr 5/2024 z 25 października 2024 r. (I część) oraz 29 października 2024 r. (II część).
5. Sprawy różne.
6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na VIII sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.**

Przewodniczący Komisji oddał głos Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwonia Paluch i poprosił o omówienie ww. projektu uchwały.

Na wstępie Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch przypomniała, że po modernizacji odcinka Ostrołęka-Chorzele podjęto decyzję, że województwo warmińsko-mazurskie, jako organizator kolejowych przewozów pasażerskich, zwiększy roczną pracę eksploatacyjną realizowaną na terenie województwa warmińsko-mazurskiego o ponad 300 tys. pociągokilometrów (za roczną kwotą wynoszącą 14 mln zł) i uruchomi 8 pociągów na dobę, tj. 3 połączenia z Braniewa do Chorzel, 1 połączenie z Olsztyna do Chorzel oraz 4 połączenia z Chorzel do Braniewa.

Następnie zwróciła uwagę, że na odcinku Olsztyn-Szczytno występują duże potoki pasażerów, dlatego przychody z tego odcinka są na wysokim poziomie w stosunku do innych linii kolejowych w województwie. Zaznaczyła jednak, że żadne z połączeń kolejowych na Warmii i Mazurach nie jest rentowne.

Kontynuując p. Iwona Paluch poinformowała, że z połączenia Szczytno-Chorzele korzysta mało pasażerów, więc potoki na tej trasie są bardzo niskie. Dodała, że podjęto rozmowy z zarządem Ikei w sprawie wprowadzenia zmiany polegającej na likwidacji połączenia autobusowego na ww. trasie i zapewnienia m.in. pracownikom Ikei transportu kolejowego. Ponadto wyraziła nadzieję, że transport kolejowy będzie wykorzystywany przez nową jednostkę wojskową, która powstanie w bezpośrednim sąsiedztwie linii kolejowej.

W dalszej części Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji wyjaśniła, że transport kolejowy organizowany przez województwo warmińsko-mazurskie może odbywać się do 30 km poza granicę województwa, więc miejscowość Chorzele stała się punktem przesiadkowym dla pasażerów, którzy jeżdżą z Ostrołęki do Olsztyna oraz pasażerów, którzy chcą dojechać z Olsztyna do Ostrołęki. Podkreśliła, że w tym celu dokonano starań, aby połączenia z Warmii i Mazur były spójne z połączeniami, których organizatorem jest województwo mazowieckie. Wskazała, że pomimo tego potoki pasażerskie były nadal bardzo niskie, więc podjęto rozmowy z województwem mazowieckim, żeby co najmniej jedno połączenie zostało wydłużone do Szczytina, a ze strony województwa warmińsko-mazurskiego do Ostrołęki. Dodała, że celem obydwu województw była zmiana ww. punktu przesiadkowego, ponieważ stacja kolejowa położona jest w lesie w odległości 3 km od miejscowości Chorzele.

Wyjaśniła, że procedowana uchwała pozwala, aby jedno z połączeń realizowanych przez województwo warmińsko-mazurskie, tj. połączenie z Olsztyna, kończyło się w Ostrołęce, a nie w miejscowości Chorzele, natomiast dwa połączenia z Ostrołęki, realizowane przez Koleje Mazowieckie, nie kończyły się w Chorzelach, lecz w Szczytnie. Dodała, że takie działanie polepszy usługi komunikacyjne mieszkańców Warmii i Mazur oraz Mazowsza, ponieważ poprawi możliwości skomunikowania w Szczytnie, Olsztynie i Ostrołęce. Podkreśliła również,

że powyższe rozwiązanie nie wymaga dodatkowych rozliczeń finansowych i będzie obowiązywało do grudnia 2026 roku.

Przewodniczący Komisji podziękował Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwonie Paluch za przedstawienie projektu uchwały i otworzył dyskusję.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy nie byłoby lepszym rozwiązaniem, gdyby Koleje Mazowieckie przedłużyły trasę z Ostrołęki do Olsztyna.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch wyjaśniła, że powyższy temat był analizowany i przedłużenie trasy z Ostrołęki do Olsztyna jest ekonomicznie nieopłacalne, ponieważ nie można byłoby realizować porozumienia w sposób bezkosztowy, ponadto odcinek Olsztyn-Szczytno, tak jak to było wcześniej wskazane, jest jednym z tych, który ma wysokie obłożenie.

W związku z brakiem dodatkowych pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

4. Zatwierdzenie Protokołu nr 5/2024 z 25 października 2024 r. (I część) oraz 29 października 2024 r. (II część).

Przewodniczący Komisji poinformował, że radna Bożenna Ulewicz poprosiła o uzupełnienie projektu Protokołu o następującą treść:

„W swej wypowiedzi przytoczyła aktualny artykuł z portalu Interia, dotyczący rankingu lotnisk regionalnych, według którego port w Szymanach zajmuje ostatnie miejsce. W tekście krytykowano fakt, że do Szyman dojeżdża tylko jeden szynobus w tygodniu; ponadto zdarzają się opóźnienia, na których cierpią pasażerowie”.

Ze stenogramu tej części wypowiedzi radnej wynika, że została powiedziana tylko pierwsza część wnioskowanego uzupełnienia, tj.:

„W swej wypowiedzi przytoczyła aktualny artykuł z portalu Interia, dotyczący rankingu lotnisk regionalnych, według którego port w Szymanach zajmuje ostatnie miejsce”.

W związku z powyższym Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie wprowadzenie do Protokołu uzupełnienia w brzmieniu: „W swej wypowiedzi przytoczyła aktualny artykuł z portalu Interia, dotyczący rankingu lotnisk regionalnych, według którego port w Szymanach zajmuje ostatnie miejsce.”

Za wprowadzeniem ww. uzupełnienia głosowało 8 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.

Następnie Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie nad zatwierdzeniem Protokołu nr 5/2024 z 25 października 2024 r. (I część) oraz 29 października 2024 r. (II część).

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 8 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 2.

Na zakończenie Przewodniczący Komisji przypomniał, że zgodnie z § 29 ust. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego „*Protokół obejmuje streszczenie przebiegu posiedzenia*”.

5. Sprawy różne.

W nawiązaniu do VIII sesji Sejmiku, która odbędzie się 19 listopada 2024 r. Przewodniczący Sejmiku, p. Bogdan Bartnicki poinformował, że prawdopodobnie będą zdjęte z obrad sesji dwie uchwały, tj. w sprawie wskazania przedstawiciela Województwa Warmińsko-Mazurskiego do składu Rady Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej oraz do składu Rady Mazurskiego Parku Krajobrazowego. Wyjaśnił, że trwają jeszcze prace nad uzupełnieniem składów ww. Rad.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 13 listopada 2024 r.

**Przewodniczący Komisji
Strategii Rozwoju**

Rafał Wilczek

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 6/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 13 listopada 2024 r.

**Uchwała Nr 6/17/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 13 listopada 2024 r.**

opiniująca projekt uchwały w sprawie powierzenia Województwu Mazowieckiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r. i przyjęcia od Województwa Mazowieckiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na linii kolejowej nr 35 w okresie od dnia 15 grudnia 2024 r. do dnia 31 grudnia 2026 r.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek