

Protokół Nr 5/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju

I część – wyjazdowa, Port Lotniczy Olsztyn-Mazury
25 października 2024 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył wyjazdową część posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Bartnicki Bogdan,
3. p. Jaskulska Sylwia,
4. p. Kazimierczuk Marcin,
5. p. Ruda Elżbieta,
6. p. Soćko Piotr,
7. p. Ulewicz Bożenna,
8. p. Wiśniewska Ewa.

Nieobecni członkowie Komisji:

1. p. Kochan Łukasz,
2. p. Sobiech Katarzyna,
3. p. Turlej Robert.

Goście uczestniczący w posiedzeniu Komisji:

1. p. Wiktor Wójcik, Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o.,
2. p. Dariusz Naworski, Dyrektor Handlu i Marketingu, Port Lotniczy Olsztyn-Mazury,
3. p. Tomasz Kalinowski, Dyrektor Techniczny, Port Lotniczy Olsztyn-Mazury,
4. p. Karol Furczak, Wicestarosta Szczycieński.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Z uwagi na warunki atmosferyczne (utrzymująca się gęsta mgła na płycie lotniska) podjęto decyzję o zmianie w porządku obrad, tj. punkt 1, Zwiedzanie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach, umieszczono jako ostatni punkt w I części posiedzenia.

Następnie Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie zmieniony porządek posiedzenia Komisji.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 6 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

Część I (25.10.2024 r.)

1. Otwarcie posiedzenia.
 2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
 3. Prezentacja na temat funkcjonowania Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury w Szymanach.
 4. Zwiedzanie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.
- 3. Prezentacja na temat funkcjonowania Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury w Szymanach.**

Przewodniczący Komisji oddał głos Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktorowi Wójcikowi, który korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację na temat funkcjonowania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Na wstępie krótko omówił obecną sytuację branży lotniczej oraz jej wpływ na gospodarkę polską, europejską i światową. Następnie wymienił lotniska funkcjonujące w Polsce i zaznaczył, że Port Lotniczy Olsztyn-Mazury jest jednym z najmłodszych spośród 15 lotnisk w kraju.

Kolejno p. Wiktor Wójcik przedstawił wyniki finansowe polskich portów lotniczych wg danych za 2023 rok, wskazując m.in. na liczbę pasażerów, przychody netto ze sprzedaży, koszty działalności operacyjnej oraz zysk/stratę lotniska.

Kontynuując zaznaczył, że Port Lotniczy w Szymanach stanowi kluczowy element infrastruktury transportowej Warmii i Mazur oraz ma realny wpływ na rozwój społeczno-gospodarczy regionu m.in. poprzez wpływ bezpośredni (nowe miejsca pracy na lotnisku i w firmach z nim współpracujących), wpływ pośredni (zakupy realizowane przez port lotniczy i jego partnerów stymulują lokalne firmy), wpływ indukowany (pracownicy oraz partnerzy lotniska wydają swoje zarobki lokalnie, co wspiera lokalną gospodarkę), a także wpływ katalityczny (lotnisko przyciąga inwestorów oraz turystów i usprawnia transport towarów). W tym miejscu poinformował, że szacunkowa wartość przychodu jaki Port Lotniczy Olsztyn-Mazury wygenerował dla Warmii i Mazur przez 8 lat funkcjonowania wynosi 166 mln zł.

W dalszej części p. Wiktor Wójcik omówił strukturę ruchu lotniczego podając, że lotnisko od stycznia do sierpnia br. obsługiwało rejsowe i czarterowe loty pasażerskie oraz operacje lotnicze General Aviation (loty biznesowe, szkoleniowe, medyczne oraz wojskowe).

Kolejną kwestią poruszoną przez Prezesa Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. było zawieszenie przez linię lotniczą Wizz Air dwóch tras w siatce połączeń lotniska w Szymanach, tj. do Dortmundu oraz Londynu Luton. Wyjaśnił, że powyższa sytuacja związana była z koniecznością serwisowania wadliwych silników w kilkudziesięciu airbusach tego przewoźnika i dotknęła wiele portów lotniczych w Polsce i Europie. Dodał, że w przypadku Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury ograniczenie lotów przez Wizz Air zahamowało utrzymującą się po pandemii Covid-19 dynamikę wzrostu liczby pasażerów. Następnie przedstawił statystyki dot. ruchu pasażerskiego na lotnisku w Szymanach na przestrzeni lat 2019 - sierpień 2024 wskazując, że zawieszenie ww. tras spowodowało spadek liczby pasażerów z 142.587 (w 2024 r.) do 64.715 (na dzień 31.08.2024 r.). Dodał również,

że od momentu powstania lotniska w 2016 r. z Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury skorzystało łącznie 852.994 pasażerów.

W dalszej części prezentacji p. Wiktor Wójcik przeszedł do omówienia siatki połączeń na lotnisku w Szymanach informując, że obecnie loty rejsowe odbywają się do Krakowa oraz Londynu Stansted, natomiast loty czarterowe realizowane były do Antalyi (Turcja) oraz Tirany (Albania), a w sezonie zima 24/25 będą realizowane do Marsa Alam (Egipt). Zaznaczył, że Spółka Warmia i Mazury Sp. z o.o. kontynuuje działania zmierzające do stopniowej rozbudowy siatki połączeń pasażerskich i przedstawił plany dot. siatki połączeń w 2025 r., m.in. wznowienie lotów do Wrocławia, Dortmundu oraz Londynu Luton.

Kontynuując Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. poinformował, że w ramach Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury rozwija się również sektor cargo, który wspiera lokalnych przedsiębiorców i producentów (głównie z branży rolno-spożywczej, mleczarskiej, transportowej oraz motoryzacyjnej), umożliwiając poprzez dystrybucję drogą lotniczą, dotarcie ich produktów na międzynarodowe rynki. Dodał, że w porównaniu z ubiegłym rokiem, odnotowano wzrost liczby operacji lotniczych cargo. Następnie wyjaśnił, jak wygląda proces obsługi cargo, zaznaczając, że utrudnieniem na lotnisku w Szymanach jest brak magazynów, w których nastąpiłaby konsolidacja ładunków.

Kolejno p. Wiktor Wójcik poruszył temat rozwoju okołolotniskowej strefy inwestycyjnej i poinformował, że rozpoczęła się budowa pierwszej inwestycji na terenach gospodarczych przy Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach, tj. nowoczesnego centrum technologii medycznych Grupy Consultronix z Balic koło Krakowa.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. wskazał również na dwa realizowane projekty, które zostały wpisane na listę projektów strategicznych z dofinansowaniem w ramach programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027. Pierwszy z nich zakłada budowę hangarów MRO do przechowywania, naprawy i rozbiórki statków powietrznych, drugi projekt dot. zastosowania innowacyjnego systemu zdalnej wieży AFIS, zapewnia zdalną służbę ruchu lotniczego oraz osłonę meteorologiczną (może być implementowany na małych i średnich lotniskach).

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. zaznaczył również, że w trosce o środowisko naturalne podejmowane są działania zmierzające do minimalizacji śladu węglowego i neutralności energetycznej Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury (inwestowanie w zrównoważone źródła energii, stopniowa wymiana floty pojazdów operacyjnych na zeroemisyjne).

W końcowej części wystąpienia p. Wiktor Wójcik przedstawił sytuację ekonomiczną Spółki Warmia i Mazury z uwzględnieniem kosztów operacyjnych oraz przychodów Spółki w latach 2022-2024.

Przewodniczący Komisji podziękował Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. za przedstawioną informację i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz na wstępie zwróciła uwagę na znaczący spadek liczby pasażerów korzystających w 2024 roku z Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. W swej wypowiedzi przytoczyła aktualny artykuł z portalu Interia, dotyczący rankingu lotnisk regionalnych, według którego port w Szymanach zajmuje ostatnie miejsce. Następnie w nawiązaniu

do wcześniejszego charakteru lotniska (lotnisko wojskowe) zapytała, jak obecnie wygląda udział wojska w stanie własności lotniska i terenów do niego przyległych.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. poinformował, że wojsko nie ma żadnego udziału w stanie własności lotniska i terenów zlokalizowanych wokół niego oraz dodał, że 100 % udziałów w Spółce Warmia i Mazury Sp. z o.o., zarządzającej Portem Lotniczym Olsztyn-Mazury, posiada jedyny właściciel Województwo Warmińsko - Mazurskie. Wyjaśnił, że na lotnisku odbywają się operacje sektora wojskowego, za które lotnisko pobiera opłaty.

Następnie radna Bożenna Ulewicz zapytała, kto obsługuje infrastrukturę systemu ILS, który umożliwi operacje lotnicze w warunkach ograniczonej widoczności.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. odpowiedział, że infrastrukturę systemu ILS obsługują przeszkoleni pracownicy lotniska.

Przewodniczący Sejmiku, p. Bogdan Bartnicki podkreślił, że jako mieszkaniec Warmii i Mazur jest dumny, że region ma swoje lotnisko. Zwrócił uwagę, że Zarząd Portu intensywnie zabiega, żeby dywersyfikować działalność Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury, i poza przychodami z usług lotniskowych, szukać innych źródeł przychodów w postaci obsługi sektora cargo, obsługi szkół oraz linii lotniczych w zakresie lotów treningowych, a także obsługi technicznej samolotów. Wyraził zdanie, że również rozwój strefy inwestycyjnej wokół lotniska zapewni dodatkowe wpływy.

Radny Marcin Kazimierczuk zaznaczył, że dopóki trwa wojna w Ukrainie, żaden większy inwestor nie będzie inwestował na terenach wokół lotniska.

Następnie wywiązała się dyskusja na temat lokalizacji Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury oraz drogowej dostępności do lotniska.

Radna Bożenna Ulewicz podkreśliła, że brakuje bezkolizyjnej drogi, która umożliwiłaby szybkie dotarcie do Szyman.

Ponadto Przewodniczący Komisji poruszył aspekt dostępności do drogi klasy S i zwrócił uwagę, że dostępność ta byłaby dużym ułatwieniem w dotarciu do lotniska oraz miałyby znaczący wpływ na rozwój strefy inwestycyjnej. W związku z powyższym zaapelował, żeby jako radni województwa, akcentować potrzebę lepszego skomunikowania drogowego lotniska w Szymanach.

W dalszej części dyskusji Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. wyjaśnił, jak odbywa się obsługa operacji sektora cargo. Poruszył także kwestię dróg dojazdowych do lotniska i poinformował o planowanych inwestycjach drogowych oraz stanie ich zaawansowania.

Członkowie Komisji podjęli również temat dokapitalizowania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury przez samorząd województwa warmińsko-mazurskiego. Radna Bożenna Ulewicz oraz radny Marcin Kazimierczuk zaznaczyli, że nie są przeciwni istnieniu lotniska, natomiast chcieliby, aby samorząd województwa nie dokładał do funkcjonowania lotniska w Szymanach.

Wicemarszałek Województwa, p. Sylwia Jaskulska podziękowała za dyskusję, podkreślając, że jest ona potrzebna. Zwróciła także uwagę na inwestycje, które usprawnią drogową dostępność do portu lotniczego w Szymanach (DK 53, DW 600, Via Masuria). Ponadto

zaznaczyła, że dużą szansą dla lotniska są przyległe tereny inwestycyjne, na których powstaną nowe przedsiębiorstwa. Na zakończenie zaapelowała, aby wszyscy radni, bez względu na poglądy, wspierali rozwój regionalnego lotniska.

Przewodniczący Komisji podziękował Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktorowi Wójcikowi za przedstawioną informację na temat funkcjonowania Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

4. Zwiedzanie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Członkowie Komisji udali się na zwiedzanie terminala lotniczego, infrastruktury lotniskowej oraz terenów inwestycyjnych przy Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach.

Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował zebranych za udział w I części posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju w dniu 25 października 2024 r. oraz zaprosił na II część obrad w dniu 29 października 2024 r.

II część posiedzenia, Olsztyn, ul. E. Plater 1. sala nr 424 29.10.2024 r.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył II część posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Bartnicki Bogdan,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazimierczuk Marcin,
6. p. Ruda Elżbieta,
7. p. Sobiech Katarzyna,
8. p. Soćko Piotr,
9. p. Turlej Robert.
10. p. Ulewicz Bożenna,
11. p. Wiśniewska Ewa.

Goście uczestniczący w posiedzeniu Komisji:

p. Wiktor Wójcik, Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o.

5. Zaopiniowanie materiałów na VII sesję Sejmiku:

- Informacja o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury w Szymanach,
- projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały numer IV/91/24 z 27 sierpnia 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami,
- projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Olsztynek z budżetu Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji celowej w 2024 r. na wykonanie robót dodatkowych dot. przebudowy drogi gminnej

od msc. Ameryka (numer 159020N) w kierunku Wojewódzkiego Szpitala Rehabilitacyjnego dla Dzieci w Ameryce w ramach inwestycji pn. „Modernizacja drogi w Ameryce” i pokrycia kosztów związanych z uregulowaniem stanu prawnego gruntów, na których przeprowadzana jest inwestycja.

6. Sprawy różne i wolne wnioski.
7. Zatwierdzenie Protokołu nr 4/2024 z 18 września 2024 r.
8. Zakończenie posiedzenia.

5. Zaopiniowanie materiałów na VII sesję Sejmiku:

- **Informacja o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury w Szymanach**

Przewodniczący Komisji wskazał, że powyższa informacja była prezentowana podczas I części posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju, które odbyło się w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury w Szymanach. Następnie zapytał, czy są uwagi do materiału.

W związku z brakiem uwag, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury w Szymanach.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 8 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 2.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

- **projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały numer IV/91/24 z 27 sierpnia 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami**

Przewodniczący Komisji oddał głos Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomaszowi Raczkowskiemu i poprosił o omówienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski wskazał, że uchwałą nr IV/91/24 Sejmiku Województwa warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 sierpnia 2024 r. pozbawiono kategorii drogi wojewódzkiej, drogę wojewódzką nr 520, położoną w powiecie iławskim i zaliczono ją z mocy prawa do kategorii dróg powiatowych. Następnie poinformował, że na wskazanym odcinku drogi został zrealizowany projekt unijny, którego celem było wykonanie nasadzeń drzew w ramach działań Zielona Droga, na którym beneficjent, tj. Województwo Warmińsko-Mazurskie, zobligowany jest do zachowania trwałości projektu.

Kontynuując p. Tomasz Raczkowski wyjaśnił, że po podjęciu uchwały pozbawiającej kategorii drogi okazało się, że nie ma możliwości podpisania z jej nowym zarządcą porozumienia w sprawie dysponowania pasem drogi do celów spełnienia trwałości projektu. Biorąc pod uwagę ww. okoliczności, zachodzi konieczność dokonania zmiany podjętej uprzednio uchwały poprzez wyłączenie z niej wyżej wskazanego odcinka drogi wojewódzkiej.

W związku z brakiem uwag, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały numer IV/91/24 z 27 sierpnia 2024 r. w sprawie pozbawienia

kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami,

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

- **projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Olsztynek z budżetu Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji celowej w 2024 r. na wykonanie robót dodatkowych dot. przebudowy drogi gminnej od msc. Ameryka (numer 159020N) w kierunku Wojewódzkiego Szpitala Rehabilitacyjnego dla Dzieci w Ameryce w ramach inwestycji pn. „Modernizacja drogi w Ameryce” i pokrycia kosztów związanych z uregulowaniem stanu prawnego gruntów, na których przeprowadzana jest inwestycja**

Przewodniczący Komisji poprosił Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwonę Paluch o omówienie ww. projektu uchwały.

Tytułem wprowadzenia Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że Gmina Olsztynek realizuje projekt dot. modernizacji drogi w Ameryce w ramach Rządowego Funduszu Polski Ład. Dodaje, że jest to ważna droga dojazdowa do Wojewódzkiego Szpitala Rehabilitacyjnego dla dzieci w Ameryce, który też jest realizatorem strategicznego projektu pn.: „SYGNAŁ PIERWSZY – SYGNAŁ OSTATNI” Budowa „Północnego Centrum Psychiatrii Dziecięcej”.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji wskazała, że myśląc perspektywicznie, podjęto decyzję o wykonaniu dodatkowych prac dot. przebudowy ww. drogi od miejscowości Ameryka w kierunku Wojewódzkiego Szpitala Rehabilitacyjnego dla dzieci w Ameryce (m.in. poszerzenie drogi, odsunięcie chodników od osi jezdni, wybudowanie zatoki autobusowej wraz z oświetleniem). Zaznaczyła, że w związku z powyższym wnioskuje się o udzielenie Gminie Olsztynek dotacji celowej na wykonanie robót dodatkowych.

Przewodniczący Komisji podziękował p. Iwonie Paluch za przedstawienie ww. projektu uchwały i otworzył dyskusję.

W związku z brakiem pytań Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Olsztynek z budżetu Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji celowej w 2024 r. na wykonanie robót dodatkowych dot. przebudowy drogi gminnej od msc. Ameryka (numer 159020N) w kierunku Wojewódzkiego Szpitala Rehabilitacyjnego dla Dzieci w Ameryce w ramach inwestycji pn. „Modernizacja drogi w Ameryce” i pokrycia kosztów związanych z uregulowaniem stanu prawnego gruntów, na których przeprowadzana jest inwestycja.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

6. Sprawy różne i wolne wnioski.

Nie wniesiono.

7. Zatwierdzenie Protokołu nr 4/2024 z 18 września 2024 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu Nr 4/2024 z 18 września 2024 r. W związku z brakiem uwag zarządził głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 11 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

8. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął II część posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju w dniu 29 października 2024 r.

**Przewodniczący Komisji
Strategii Rozwoju**

Rafał Wilczek

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 5/2024
II części posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 29 października 2024 r.

**Uchwała Nr 5/14/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 29 października 2024 r.**

**opiniująca Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury
w Szymanach.**

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
(Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje Informację o funkcjonowaniu Portu Lotniczego Olsztyn–Mazury w Szymanach.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 5/2024
II części posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 29 października 2024 r.

**Uchwała Nr 5/15/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 29 października 2024 r.**

opiniująca projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały numer IV/91/24 z 27 sierpnia 2024 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich poszczególnych odcinków dróg wojewódzkich o proporcjonalnej długości do odcinków dróg krajowych zastąpionych nowo wybudowanymi odcinkami.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 5/2024
II części posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 29 października 2024 r.

Uchwała Nr 5/16/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 29 października 2024 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej Gminie Olsztynek z budżetu Samorządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego w formie dotacji celowej w 2024 r. na wykonanie robót dodatkowych dot. przebudowy drogi gminnej od msc. Ameryka (numer 159020N) w kierunku Wojewódzkiego Szpitala Rehabilitacyjnego dla Dzieci w Ameryce w ramach inwestycji pn. „Modernizacja drogi w Ameryce” i pokrycia kosztów związanych z uregulowaniem stanu prawnego gruntów, na których przeprowadzana jest inwestycja.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek