

Protokół Nr 4/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
z 18 września 2024 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodniczący Komisji Strategii Rozwoju, p. Rafał Wilczek otworzył posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitał członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdził wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Wilczek Rafał – Przewodniczący Komisji,
2. p. Kochan Łukasz – Wiceprzewodniczący Komisji,
3. p. Astramowicz-Leyk Teresa,
4. p. Kazimierczuk Marcin,
5. p. Ruda Elżbieta,
6. p. Sobiech Katarzyna,
7. p. Soćko Piotr,
8. p. Turlej Robert,
9. p. Ulewicz Bożenna,
10. p. Wiśniewska Ewa.

Nieobecni członkowie Komisji:

p. Jaskulska Sylwia.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodniczący Komisji poinformował, że członkowie Komisji otrzymali proponowany porządek posiedzenia. Następnie zapytał, czy są uwagi i w związku z ich brakiem poddał pod głosowanie porządek posiedzenia Komisji.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiału na V sesję Sejmiku:
 - projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru, przejętego od GDDKiA w dniu 31.07.2024 r., położonego na terenie miasta i fragmentu gminy Mrągowo.
4. Zatwierdzenie Protokołu nr 3/2024 z 21 sierpnia 2024 r.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.
6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na V sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru, przejętego od GDDKiA w dniu 31.07.2024 r., położonego na terenie miasta i fragmentu gminy Mrągowo**

Przewodniczący Komisji oddał głos Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomaszowi Raczkowskiemu i poprosił o omówienie ww. projektu uchwały.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski poinformował, że 31 lipca 2024 r. Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego wydał decyzję zezwalającą na użytkowanie nowo powstałego odcinka drogi S16 Borki Wielkie - Mrągowo. Wskazał, że na mocy art. 10 ust. 5 ustawy o drogach publicznych z dniem oddania ww. odcinka drogi do użytkowania, Województwo Warmińsko-Mazurskie przejęło dwa odcinki starodroży po byłej drodze krajowej nr 16, które zostały zastąpione nowo wybudowanymi odcinkami S16w Mrągowie (w ramach obwodnicy Mrągowo wybudowanej w klasie GP, czyli drogi krajowej o ruchu przyspieszonym). Wyjaśnił, że przedmiotowe odcinki DK 16 przebiegają przez teren gminy Sorkwity, gminy Mrągowo i miasta Mrągowo.

Następnie p. Tomasz Raczkowski poinformował, że starodroże DK 16 przebiegające przez miasto Mrągowo oraz fragment gminy Mrągowo z chwilą przekazania tych odcinków przez GDDKiA, nie spełnia definicji drogi wojewódzkiej, ponieważ nie łączy ze sobą miast, nie ma znaczenia dla województwa oraz nie spełnia wymogów techniczno-funkcjonalnych stawianych drogom wojewódzkim.

Kontynuując poinformował, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie postanowił pozostawić jako drogę wojewódzką odcinek starodroża DK 16, położonego w gminie Mrągowo oraz Sorkwity o długości 11,295 km, natomiast pozostały odcinek starodroża DK 16 przebiegający przez miasto oraz fragment gminy Mrągowo o długości 4,333 km, w ramach kaskadowego przekazywania dróg, zaliczyć do kategorii dróg powiatowych i oddać w zarząd powiatu mrągowskiego.

Na zakończenie dodał, że został spełniony warunek, który mówi, iż co najmniej 30 dni przed podjęciem uchwały, ZDW jest zobligowane do powiadomienia o takim fakcie właściwy zarząd powiatu.

Przewodniczący Komisji podziękował Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie za omówienie projektu uchwały i otworzył dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy nowy zarządca drogi odniósł się do faktu przejęcia ww. odcinka drogi.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyjaśnił, że procedura przekazania dróg powiatom wynika z Ustawy o drogach publicznych.

W związku z brakiem dodatkowych pytań, Przewodniczący Komisji poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru, przejętego od GDDKiA w dniu 31.07.2024 r., położonego na terenie miasta i fragmentu gminy Mrągowo.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

4. Zatwierdzenie Protokołu nr 3/2024 z 21 sierpnia 2024 r.

Przewodniczący Komisji zapytał, czy są uwagi do Protokołu Nr 3/2024 z 21 sierpnia 2024 r. W związku z brakiem uwag zarządził głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 10 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Radny Marcin Kazimierczuk poruszył kwestię oznakowania poziomego dróg wojewódzkich, wskazując na DW 505 oraz DW 509 na terenie powiatu elbląskiego i zaznaczył, że w bieżącym roku malowanie oznakowania ww. dróg nie postępowało tak widocznie, jak w poprzednich latach. W związku z powyższym zapytał, czy jest to czymś uwarunkowane.

Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Tomasz Raczkowski poinformował, że każdego roku obowiązują te same standardy oznakowania poziomego. Zaznaczył także, że każdego roku ZDW obligatoryjnie maluje miejsca newralgiczne, czyli m.in. obszary skrzyżowań, przejazdów kolejowych oraz przejść dla pieszych. Na zakończenie dodał, że na odcinkach dróg wojewódzkich, które nie wymagają remontów, oznakowanie poziome jest wykonywane etapowo.

Radna Bożenna Ulewicz wskazała na niepokojącą, jej zdaniem, sytuację ekonomiczną lotniska w Szymanach i zaproponowała, aby Prezes Zarządu Warmia i Mazury osobiście zapoznał radnych z obecną sytuacją finansową Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury.

Przewodniczący Komisji poinformował, że w październiku br. zostało zaplanowane wyjazdowe posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju, które odbędzie się w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

W dalszej części radna Teresa Astramowicz-Leyk poinformowała, że złożyła rezygnację z członkostwa w Komisji Strategii Rozwoju i podziękowała za współpracę.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodniczący Komisji, p. Rafał Wilczek podziękował za udział w obradach Komisji. Następnie zamknął posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 18 września 2024 r.

**Przewodniczący Komisji
Strategii Rozwoju**

Rafał Wilczek

Sporządziła:
Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 4/2024
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 18 września 2024 r.

Uchwała Nr 4/13/24
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 18 września 2024 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii drogi wojewódzkiej odcinka drogi wojewódzkiej bez numeru, przejętego od GDDKiA w dniu 31.07.2024 r., położonego na terenie miasta i fragmentu gminy Mrągowo.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Komisji Strategii Rozwoju

Rafał Wilczek