

Protokół Nr 41/2023
posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 25 kwietnia 2023 r.

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Szulc Jolanta – Przewodnicząca Komisji,
2. p. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
3. p. Czemieli Paweł,
4. p. Gorczyca Stanisław,
5. p. Jaskulska Sylwia,
6. p. Kazimierczuk Marcin,
7. p. Kuchciński Marcin,
8. p. Piotrowska Jolanta.
9. p. Prokop Grzegorz,
10. p. Słoma Jarosław,
11. p. Ulewicz Bożenna,
12. p. Żuchowski Henryk.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali zaktualizowany porządek posiedzenia uzupełniony o projekt uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych na umowę o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Następnie zapytała, czy są uwagi do zaktualizowanego porządku obrad. W związku z brakiem uwag poddała pod głosowanie porządek obrad Komisji z zaproponowaną zmianą.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XLIX sesję Sejmiku, w tym:
 - projektu uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody

- na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym,
- projektu uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych na umowę o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.
 5. Zatwierdzenie Protokołu nr 40/2023 z 20 marca 2023 r.
 6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiałów na XLIX sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym**

Przewodnicząca Komisji oddała głos Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwonie Paluch, która przedstawiła ww. projekt uchwały.

Poinformowała radnych, że od 1 kwietnia br., zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, została uruchomiona kolejna, tj. czternasta linia autobusowa łącząca miejscowość Dźwierzuty z Olsztynem oraz Biskupcem. Wyjaśniła, że powodem uruchomienia ww. linii była rezygnacja jej obsługi przez przewoźnika komercyjnego w grudniu ubiegłego roku. Dodała, że pojawiły się liczne sygnały od mieszkańców oraz Starosty Szczycieńskiego z prośbą o uruchomienie linii na trasie Olsztyn-Biskupiec przez Dźwierzuty.

Następnie p. Iwona Paluch wskazała, że koszty funkcjonowania omawianej linii zostaną pokryte ze środków zabezpieczonych w budżecie województwa na 2023 r., przy czym zakłada się, że w przypadku ogłoszenia przez Wojewodę Warmińsko-Mazurskiego dodatkowego naboru w 2023 r., zostanie złożony stosowny wniosek o objęcie przedmiotowej linii komunikacyjnej dofinansowaniem ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dodała także, że zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych podlegających dopłacie ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, wymaga zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, w związku z powyższym podjęcie niniejszej Uchwały jest zasadne.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za omówienie projektu uchwały i otworzyła dyskusję.

Radny Henryk Żuchowski poprosił o podanie przebiegu omawianej linii autobusowej. Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji wymieniła miejscowości obsługiwane przez linię.

Radny Paweł Czemieli zapytał, ile wynosi dofinansowanie z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych oraz czy powiat partycypuje w kosztach.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformowała, że dopłata wynosi 3 zł do 1 wzkm. Odniosła się także do drugiej części pytania radnego i wyjaśniła, że powiat nie partycypuje w kosztach, natomiast planowane są rozmowy, aby od 1 stycznia 2024 r. ww. linię przejął powiat we współpracy z gminą Dźwierzuty.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 12 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

Następnie Przewodnicząca Komisji poprosiła Zastępcę Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji o przedstawienie kolejnego projektu uchwały.

- **projekt uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych na umowę o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim**

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że 4 listopada 2022 roku zmieniono ustawę – Prawo o ruchu drogowym, wprowadzając zapis, który stanowi iż „warunki wynagradzania egzaminatorów określa sejmik województwa, w drodze uchwały będącej aktem prawa miejscowego, kierując się charakterem pracy wykonywanej przez egzaminatorów i potrzebą zapewnienia odpowiedniego poziomu wykonywania przez nich zadań”.

Wyjaśniła, że w związku z powyższym zostały ustalone warunki wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych na umowę o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Kolejno p. Iwona Paluch zwróciła uwagę, że projekt uchwały został poddany konsultacjom i poszczególne podmioty przez 30 dni miały prawo wypowiedzieć się odnośnie warunków wynagradzania egzaminatorów. Dodała, że pięć podmiotów zgłosiło uwagi i opinie, z których większość została uwzględniona w przedmiotowym projekcie uchwały.

Kontynuując p. Iwona Paluch poinformowała, że najbardziej znaczącą zmianą są kwestie związane z wynagrodzeniem zasadniczym egzaminatorów (tzw. widelki płacowe) i następnie omówiła wprowadzone zmiany. Powiedziała m.in., że dotychczas egzaminatorzy otrzymywali wynagrodzenie zasadnicze oraz dodatek zadaniowy, natomiast obecnie jest to jedna pozycja, która będzie obejmowała zarówno wynagrodzenie zasadnicze, jak i dodatek zadaniowy. Następnie Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji podała wysokość kwot przed i po zmianie warunków wynagradzania na poszczególnych stanowiskach egzaminatorów oraz przysługujących im dodatków.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie projektu uchwały i otworzyła dyskusję pytając, co obejmował dodatek zadaniowy, o którym była mowa powyżej.

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu, p. Zygmunt Kiersz wyjaśnił, że dodatek zadaniowy był dodatkiem miesięcznym za realizację powierzanych egzaminów na prawo jazdy danej kategorii, a jego wysokość zależała od uprawnień egzaminatora. Dodał także, że obecnie dodatek za wieloletnią pracę (tzw. dodatek stażowy) będzie naliczany od sumy wynagrodzenia zasadniczego, do którego został włączony dodatek zadaniowy,

natomiast przed zmianami dodatek stażowy był naliczany tylko od wynagrodzenia zasadniczego.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, z czyich środków jest finansowana działalność Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwona Paluch poinformowała, że WORD-y utrzymują się same, a ich głównym źródłem dochodu (około 80%) są egzaminy na prawo jazdy.

W odniesieniu do powyższego Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Elblągu, p. Zygmunt Kiersz wyjaśnił, że w ostatnich miesiącach nastąpił 15-procentowy spadek osób podchodzących do egzaminu na prawo jazdy.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński wskazał, że na tę sytuację mają wpływ zmiany demograficzne oraz wzrost cen kursu na prawo jazdy.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, czy są uregulowania określające, ile egzaminów może przeprowadzić egzaminator.

Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Olsztynie, p. Marek Bojarski wyjaśnił, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury od 1 stycznia 2020 roku egzaminator w ciągu dnia może przeprowadzić maksymalnie 9 egzaminów praktycznych na prawo jazdy kategorii B.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych na umowę o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 1.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

Po głosowaniu wywiązała się dyskusja na temat planowanej nowelizacji ustawy Prawo o ruchu drogowym, która zakłada m.in. zmiany w kasowaniu punktów karnych z konta kierowcy.

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że 18 maja br. odbędzie się wyjazdowe posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju do Portu Nowy Świat na Mierzei Wiślanej, a następnie do Portu Morskiego w Elblągu.

5. Zatwierdzenie Protokołu nr 40/2023 z 20 marca 2023 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 40/2023 z 20 marca 2023 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 12 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 25 kwietnia 2023 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 41/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Uchwała Nr 41/97/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 25 kwietnia 2023 r.

opiniująca projekt uchwały zmieniającej Uchwałę Nr XXXIII/496/21 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 grudnia 2021 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 41/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 25 kwietnia 2023 r.

Uchwała Nr 41/98/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 25 kwietnia 2023 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców zatrudnionych na umowę o pracę w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc