

Protokół Nr 39/2023

posiedzenia

Komisji Strategii Rozwoju

z 16 lutego 2023 r.

siedziba Biblioteki Uniwersyteckiej UWM, ul. Oczapowskiego 12B, Olsztyn

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc otworzyła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także zaproszonych uczestników posiedzenia. Następnie stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. p. Szulc Jolanta – Przewodnicząca Komisji,
2. p. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
3. p. Gorczyca Stanisław,
4. p. Jaskulska Sylwia,
5. p. Kazmierczuk Marcin,
6. p. Kuchciński Marcin
7. p. Prokop Grzegorz,
8. p. Słoma Jarosław,
9. p. Ulewicz Bożenna,
10. p. Żuchowski Henryk.

Nieobecni członkowie Komisji:

1. p. Czemiel Paweł,
2. p. Piotrowska Jolanta.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że 14 lutego 2023 r. do Kancelarii Sejmiku wpłynął projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinki byłej drogi krajowej nr 15) na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie, gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminy Kurzętnik i dodała, że ww. projekt wymaga zaopiniowania przez Komisję Strategii Rozwoju.

Następnie zapytała, czy są uwagi do zaktualizowanego porządku obrad. W związku z brakiem uwag poddała pod głosowanie porządek obrad Komisji z zaproponowaną zmianą, tj. wprowadzeniem do porządku obrad w pkt. 3 ww. projektu uchwały.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 8 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XLVII sesję Sejmiku, w tym:

- projektu uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Warmińsko-Mazurskie, a przyjęcia przez Województwo Pomorskie wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód, obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski), na odcinku położonym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego;
 - projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie,
 - projektu uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinki byłej drogi krajowej nr 15) na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie, gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminy Kurzętnik.
4. Sprawy różne i wolne wnioski:
 5. Zatwierdzenie Protokołu nr 38/2022 z 19 grudnia 2022 r.
 6. Udział w konferencji inauguracyjnej program regionalny Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027:
 - Jaką przewagę dają Fundusze Europejskie nad innymi źródłami finansowania?
 - Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur – założenia nowego programu regionalnego.
 - Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego.
 - Europejski Fundusz Społeczny +.
 7. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiałów na XLVII sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Warmińsko-Mazurskie, a przyjęcia przez Województwo Pomorskie wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód, obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski), na odcinku położonym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego;**

Przewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Biura Regionalnego w Elblągu, p. Edwarda Pietrulewicza o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Dyrektor Biura Regionalnego w Elblągu, p. Edward Pietrulewicz poinformował, że ponadregionalna współpraca pięciu województw (Lubuskiego, Wielkopolskiego, Kujawsko-Pomorskiego, Pomorskiego oraz Warmińsko-Mazurskiego) na rzecz Międzynarodowej Drogi Wodnej E70 trwa od 2007 r. i dodał, że porozumienie z województwem pomorskim w tym zakresie ponawiane jest co trzy lata. Zaznaczył, że na podstawie obecnego porozumienia, województwo warmińsko-mazurskie w każdym roku kalendarzowym przekaże kwotę 50.000 zł na realizację zadań określonych w ww. dokumencie, co wynika z założenia, że samodzielne działania poszczególnych województw na rzecz rewitalizacji i zrównoważonego rozwoju polskiego odcinka MDW E70 mogłyby okazać się mało skuteczne w aspekcie turystycznym i transportowym.

Następnie p. Edward Pietrulewicz poinformował, że w ubiegłorocznych, roboczych spotkaniach dot. planu działań na rzecz rozwoju polskiego odcinka MDW E70 uczestniczyli także przedstawiciele Ministerstwa Infrastruktury. Podkreślił, że efektem tych spotkań będzie określenie, w drodze rozporządzenia, nowych śródlądowych dróg wodnych i wskazał, że na terenie województwa warmińsko-mazurskiego będzie to rzeka Pasłęka od ujścia w Nowej Pasłęce do Braniewa oraz jezioro Płaskie na Jezioraku. Zaznaczył, że możliwość uprawiania żeglugi śródlądowej na ww. odcinkach pozwoli samorządom na aplikowanie o środki zewnętrzne m.in. na rozwój turystyki i infrastruktury. Ponadto dodał, że Urząd Morski, który dotychczas nie miał podstawy prawnej, obecnie będzie mógł przeprowadzić pogłębienie ujścia rzeki Pasłęki w Nowej Pasłęce.

Na zakończenie Dyrektor Biura Regionalnego w Elblągu zwrócił uwagę, że dalsza praca nad MDW E70 jest dużą korzyścią dla województwa w wymiarze turystycznym i gospodarczym.

Przewodnicząca Komisji podziękowała p. Edwardowi Pietrulewiczowi za omówienie projektu uchwały i zaprosiła do zadawania pytań.

Radny Marcin Kazimierczuk zapytał, czy most zwodzony w Nowej Pasłęce jest już sprawny i nie blokuje wejścia do portu.

Dyrektor Biura Regionalnego w Elblągu, p. Edward Pietrulewicz wyjaśnił, że most zwodzony w Nowej Pasłęce jest obecnie czynny, a podczas spotkania z przedstawicielami MDW E70 uzgodniono, że wójt gminy Braniewo założy wszystkie urządzenia sterujące, które umożliwią otwieranie mostu (dwa razy rano oraz dwa razy po południu).

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił również o informację dot. harmonogramu pogłębienia Pasłęki pomiędzy Nową Pasłęką a Braniewem oraz zapytał, kto będzie inwestorem.

Dyrektor Biura Regionalnego w Elblągu odpowiedział, że dopóki nie ma drogi wodnej, niemożliwe są jakiegokolwiek prace. Ponadto dodał, że wiosną br. ukaże się wspomniane powyżej rozporządzenie, które stworzy drogę wodną na Pasłęce od ujścia w Nowej Pasłęce do Braniewa i wówczas będą mogły być rozpoczęte działania związane z pozyskaniem środków na jej pogłębienie. Nadmienił także, że obecnie rzeka jest żeglowna dla łódek oraz statków o zanurzeniu do 80 cm. Na zakończenie wypowiedzi poinformował, że nie jest znany inwestor, ponieważ dopóki nie ma drogi wodnej, wszelkie działania na Pasłęce są zablokowane.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Warmińsko-Mazurskie, a przyjęcia przez Województwo Pomorskie wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód, obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szarpawa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski), na odcinku położonym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

Kolejno Przewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemara Królikowskiego o przedstawienie dwóch projektów uchwał.

- **projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie;**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że ZDW w Olsztynie co roku wprowadza zmiany do załącznika określającego przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie. Wyjaśnił, że ww. zmiany są dokonywane m.in. na wnioski gmin oraz użytkowników i wynikają z potrzeby usunięcia niefunkcjonujących już przystanków, a także uzupełnienia o nowo powstałe przystanki komunikacyjne.

Dodał także, że likwidacja przystanków spowodowana jest najczęściej z braku chętnych, którzy chcieliby z tych przystanków korzystać, braku zgłoszeń przewoźników, którzy deklarowaliby chęć zatrzymywania się na tych przystankach oraz przebudową dróg i przeniesieniem przystanku w inne, bezpieczne miejsce.

W dalszej części p. Waldemar Królikowski poinformował, że obecnie ZDW w Olsztynie zarządza 2040 przystankami (wzrost o 33 przystanki w stosunku do roku ubiegłego) i wskazał, że zwiększenie liczby przystanków wynika głównie z przejścia części dróg, ich przebudowy oraz wniosków płynących z gmin i od użytkowników.

Na zakończenie p. Waldemar Królikowski poinformował, że ZDW w Olsztynie zaczął pracę nad innowacyjnym systemem informacji pasażerskiej opartym na umieszczonych na przystankach autobusowych kodach QR. Wyjaśnił, że po zeskanowaniu kodu na smartfonie użytkownika pojawi się informacja o realnych przyjazdach na dany przystanek.

Podkreślił także, że system będzie zintegrowany z Google Maps, co umożliwi sprawne planowanie podróży z przesiadkami i dodał, że planowane ukończenie prac nad systemem nastąpi za 3 lata.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie projektu uchwały i poprosiła o pytania.

W związku z brakiem pytań Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

Następnie Przewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemara Królikowskiego o przedstawienie kolejnego projektu uchwały.

- **projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinki byłej drogi krajowej nr 15) na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie, gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminy Kurzętnik**

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski poinformował, że w efekcie wybudowania nowego przebiegu drogi krajowej - obwodnicy Nowego Miasta Lubawskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 zlokalizowanej w powiecie nowomiejskim, dotychczasowy jej przebieg, w myśl zapisów ustawy o drogach publicznych, zaliczony został do kategorii dróg wojewódzkich.

Wskazał także, że droga ta stanowiąca starodroże drogi krajowej nr 15, nie spełnia definicji drogi wojewódzkiej, w związku z czym uzasadnione jest pozbawienie kategorii dróg wojewódzkich ww. odcinka drogi bez numeru, który następnie zostanie przekazany gminie miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminie Kurzętnik. Dodał także, że w celu zachowania ciągłości drogi wojewódzkiej nr 538, wyłącza się z pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich 600-metrowy odcinek tej drogi, który pozostanie w gestii ZDW w Olsztynie.

Przewodnicząca Komisji zapytała, jakie warunki musi spełniać droga, aby była drogą wojewódzką.

Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie, p. Waldemar Królikowski wyjaśnił, że taka droga powinna m.in. stanowić połączenie między miastami mającymi znaczenie dla województwa.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie materiału i w związku z brakiem dodatkowych pytań poddała pod głosowanie projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinki byłej drogi krajowej nr 15) na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie, gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminy Kurzętnik.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 10 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała Wicemarszałka Województwa, p. Marcina Kuchcińskiego, czy planowane są częstsze połączenia lotnicze z Krakowem z lotniska w Szymanach.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński odpowiedział, że na chwilę obecną nie dysponuje taką informacją, ale Zarząd Województwa pracuje nad siatką połączeń Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury. Dodał, że w minionym roku w sezonie letnim połączenia do Krakowa były realizowane przez PLL LOT oraz Ryanair, natomiast w bieżącym roku połączenie to na pewno będzie obsługiwał PLL LOT.

Radny Henryk Żuchowski zapytał o drogę kolejową Chorzele – Ostrołęka i wyraził niepokój z faktu braku aktywności po stronie warmińsko-mazurskiej. Zaznaczył, że odtworzenie odcinka Chorzele – Szymany będzie szansą pozyskania turystów od strony Mazowsza.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński poinformował, że linia kolejowa nr 35 została zgłoszona do programu Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027. Wyjaśnił także, że w tej sprawie odbyły się rozmowy z PKP PLK i otrzymano informację, że spółka chce wyremontować linię nr 35 z własnych środków.

5. Zatwierdzenie Protokołu nr 38/2022 z 19 grudnia 2022 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 38/2022 z 19 grudnia 2022 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie.

Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 10 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Udział w konferencji inauguracyjnej program regionalny Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027:

- Jaką przewagę dają Fundusze Europejskie nad innymi źródłami finansowania?
- Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur – założenia nowego programu regionalnego.
- Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego.
- Europejski Fundusz Społeczny +.

Przewodnicząca Komisji zaprosiła członków Komisji do udziału w konferencji inauguracyjnej program regionalny Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027 i wysłuchania powyższych wystąpień. Dodała, że po ich wysłuchaniu posiedzenie Komisji będzie uważała za zamknięte.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 16 lutego 2023 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 39/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 16 lutego 2023 r.

Uchwała Nr 39/89/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 16 lutego 2023 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie powierzenia przez Województwo Warmińsko-Mazurskie, a przyjęcia przez Województwo Pomorskie wykonania zadań dotyczących rewitalizacji i promocji śródlądowej drogi wodnej relacji zachód-wschód, obejmującej drogi wodne: Odra, Warta, Noteć, Kanał Bydgoski, Brda, Wisła, Nogat, Szkarpa oraz Zalew Wiślany (planowana droga wodna E70 na terenie Polski), na odcinku położonym na terenie województwa warmińsko-mazurskiego.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 39/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 16 lutego 2023 r.

Uchwała Nr 39/90/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 16 lutego 2023 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XIX/389/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 28 sierpnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Warmińsko-Mazurskie.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 39/2023
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 16 lutego 2023 r.

Uchwała Nr 39/91/23
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 16 lutego 2023 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich drogi wojewódzkiej bez numeru (odcinki byłej drogi krajowej nr 15) na terenie gminy Nowe Miasto Lubawskie, gminy miejskiej Nowe Miasto Lubawskie oraz gminy Kurzętnik.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc