

**Protokół Nr 29/2021
zdalnego posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 20 grudnia 2021 r.**

1. Otwarcie posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Jolanta Szulc otworzyła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała członków Komisji, a także pozostałych uczestników posiedzenia. Następnie sprawdziła obecność oraz stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. Szulc Jolanta - Przewodnicząca Komisji,
2. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji,
3. Czemiel Paweł,
4. Gorczyca Stanisław,
5. Jaskulska Sylwia,
6. Kazimierczuk Marcin,
7. Kuchciński Marcin,
8. Piotrowska Jolanta,
9. Prokop Grzegorz,
10. Słoma Jarosław,
11. Ulewicz Bożenna,
12. Żuchowski Henryk.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Przewodnicząca Komisji poinformowała, że członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku.

W związku z brakiem uwag do porządku posiedzenia Przewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 11 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Przyjęty porządek posiedzenia:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Zaopiniowanie materiałów na XXXIII sesję Sejmiku, w tym:
 - projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2039,
 - projektu uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2022 rok,
 - projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym,
 - projektu uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2022.
4. Sprawy różne i wolne wnioski.

5. Przyjęcie Protokołu Nr 28/2021 z 22 listopada 2021 r.
6. Zakończenie posiedzenia.

3. Zaopiniowanie materiału na XXXIII sesję Sejmiku:

- **projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2039,**
- **projekt uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2022 rok;**

Przewodnicząca Komisji poprosiła Skarbnik Województwa, p. Aleksandrę Waszkiewicz o przedstawienie ww. projektów uchwał.

Przed przystąpieniem do omówienia projektów uchwał, Skarbnik Województwa poinformowała, że Regionalna Izba Obrachunkowa w Olsztynie pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały budżetowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2022 rok, projekt Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2039 oraz możliwość sfinansowania przez Województwo Warmińsko-Mazurskie deficytu budżetu przedstawionego w projekcie uchwały budżetowej na 2022 rok. Dodała również, że projekt budżetu na rok 2022 został skonstruowany w oparciu o stan prawny na dzień 30 września 2021 roku.

W pierwszej kolejności Skarbnik Województwa przedstawiła podstawowe wielkości budżetu na 2022 rok informując o prognozowanych dochodach, w tym dochodach bieżących, które stanowią 72,7% ogółu dochodów oraz dochodach majątkowych wynoszących 27,3% ogółu dochodów.

Kolejno omówiła wydatki budżetowe, na które składają się wydatki bieżące, zaznaczając, że ich udział w strukturze wydatków wynosi 53,9% oraz poinformowała o wydatkach majątkowych stanowiących 46,1% ogółu wydatków.

W tym miejscu Skarbnik Województwa zaznaczyła, że podczas konstruowania projektu budżetu na 2022 rok zostały zachowane wymogi ustawowe dotyczące nadwyżki operacyjnej (czyli nadwyżki dochodów bieżących nad wydatkami bieżącymi). Wskazała także, że z przyjętych wielkości budżetowych na przyszły rok wynika, że wydatki budżetowe będą wyższe od prognozowanych dochodów, czyli wystąpi deficyt budżetowy.

W dalszej kolejności Skarbnik Województwa przeszła do omówienia rozchodów budżetowych podając, że na kwotę rozchodów składa się spłata zobowiązań wynikających z kredytów zaciągniętych w latach ubiegłych oraz planowane pożyczki udzielane wojewódzkim instytucjom kultury na prefinansowanie części kosztów inwestycyjnych realizowanych z udziałem środków unijnych.

Następnie Skarbnik Województwa wyjaśniła, że sfinansowanie deficytu oraz rozchodów odbędzie się przychodami budżetu, na które składa się planowany do zaciągnięcia w 2022 roku kredyt oraz wolne środki.

Przechodząc do przedstawienia struktury dochodów budżetu Skarbnik Województwa wyjaśniła, że w zestawieniu z planem rocznym na dzień 30.09.2021 r. dochody ogółem w 2022 roku są niższe, co wynika m.in. ze zmniejszenia w pozycji dotacji celowych w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich, a także mniejszych płatności

w ramach budżetu środków europejskich z uwagi na zakończenie okresu programowania na lata 2014-2020.

Skarbnik Województwa zasygnalizowała również, że w pozycji dochody własne w 2022 roku wystąpi nowy sposób ustalania podatku dochodowego od osób prawnych (CIT) i wyjaśniła, że po raz pierwszy tę wielkość określa Minister Finansów. Dodała, że zmieniła się dystrybucja wskazanych środków i obecnie jednostce będzie przekazywana 1/12 kwoty określonej przez Ministra Finansów. Kolejno przedstawiła szczegóły związane z ww. zmianą i zaznaczyła, że obecna sytuacja utrudni szacowanie wielkości z tytułu tych wpływów.

Następnie Skarbnik Województwa omówiła wydatki budżetowe zaplanowane w 2022 roku informując, że udział wydatków majątkowych w wydatkach ogółem jest niższy niż w 2021 roku z powodu mniejszych kwot dotacji oraz mniejszego wydatkowania środków unijnych spowodowanego końcem okresu programowania.

Wyjaśniła, że najważniejsze pozycje składające się na kwotę wydatków majątkowych stanowią:

- wydatki inwestycyjne (roczne i wieloletnie) oraz zakupy inwestycyjne,
- dotacje celowe na finansowanie inwestycji w instytucjach kultury,
- dotacje celowe na finansowanie inwestycji w zakładach opieki zdrowotnej,
- dokapitalizowanie spółki lotniskowej.

Kolejno Skarbnik Województwa wymieniła najważniejsze pozycje wydatków bieżących, m.in.:

- kolejowe przewozy pasażerskie (dotacje do przewozów regionalnych oraz dla województwa pomorskiego),
- przewozy autobusowe (finansowane z dotacji celowej z budżetu państwa),
- wydatki związane z oświatą (zadania związane z oświatą finansowane są głównie z subwencji oświatowej, która jest niewystarczająca na pokrycie wszystkich wydatków związanych z oświatą, w związku z czym samorząd województwa dofinansowuje oświatę własnymi środkami),
- wynagrodzenia pracowników Urzędu Marszałkowskiego oraz pracowników wszystkich jednostek budżetowych.

Na zakończenie Skarbnik Województwa podała wysokość zadłużenia województwa w latach 2018-2022 jednocześnie wyjaśniając, iż projekt budżetu na 2022 rok konstruowano w oparciu o wielkość zadłużenia wynikającego z budżetu wg stanu na dzień 30.09.2021 roku. Zwróciła uwagę, że po tym czasie dokonano spłaty kredytu, co oznacza, że zadłużenie na koniec 2021 roku będzie mniejsze niż w przedstawionym projekcie budżetu. Zapewniła, że na bieżąco podejmowana jest działalność w kierunku dodatkowej spłaty zadłużenia.

Przewodnicząca Komisji podziękowała Skarbnik Województwa, p. Aleksandrze Waszkiewicz za przedstawienie projektu uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2039 oraz projektu uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2022 rok. Następnie otworzyła dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, jakie są, poza płacami, składniki działu 750 *Administracja publiczna* oraz czy wysokość środków w ww. dziale uległa zwiększeniu, czy kształtuje się na poziomie minionego roku.

Ponadto zwróciła uwagę, że w budżecie województwa na rok 2022 została zapisana kwota 1 mln zł na prace konserwatorskie i restauratorskie, zaznaczając, że Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego przeznaczyło na powyższy cel największą dotychczas kwotę,

tj. 4 mln zł dla województwa warmińsko-mazurskiego. W związku z tym radna wyraziła wątpliwość, czy kwota 1 mln zł nie jest za niska patrząc na realne potrzeby w tym obszarze.

W nawiązaniu do wypowiedzi radnej Bożenry Ulewicz, Przewodnicząca Komisji zaznaczyła, że kwota na wspieranie kultury oraz ochronę zabytków zawsze będzie zbyt niska, natomiast samorząd województwa dokłada starań, aby rokrocznie przeznaczać zwiększone środki na ten cel. Następnie poprosiła Skarbnik Województwa o informację, o ile wzrośnie w 2022 roku, w stosunku do minionego roku, dopłata z budżetu województwa do oświaty oraz transportu kolejowego.

Skarbnik Województwa udzieliła następujących odpowiedzi:

- w dziale 750 *Administracja publiczna* zaplanowano w przyszłym roku kwotę wyższą o prawie 49 mln zł w porównaniu z 2021 rokiem. Wskazana kwota obejmuje różne rozdziały, m.in. bieżącą działalność Sejmiku Województwa, funkcjonowanie Urzędu Marszałkowskiego, a od 2022 roku zawiera również wszystkie wydatki pozainwestycyjne związane z funkcjonowaniem Zarządu Dróg Wojewódzkich w Olsztynie. W związku ze zmianą Rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie klasyfikacji budżetowej, wydatki z działu *Transport i łączność*, które są ściśle związane z funkcjonowaniem jednostki (czyli głównie wynagrodzenia oraz bieżące utrzymanie jednostki) zostały włączone do działu *Administracja publiczna*, co spowodowało wzrost w omawianym dziale;

- samorząd województwa dokłada starań, aby każdego roku kwota przeznaczana na ochronę zabytków kształtowała się na wyższym poziomie. Na przestrzeni lat wynosiła ona od 600 tys. zł do 1 mln zł w 2022 roku, zgodnie z możliwościami budżetu województwa;

- dopłata z budżetu województwa do realizacji zadań z organizacji transportu publicznego w 2022 roku, biorąc pod uwagę transport kolejowy oraz autobusowy, wynosi 118 mln zł. W stosunku do 2021 roku jest to wzrost o 3,4% (3 mln 900 tys. zł);

- łączne wydatki na zadania związane z oświatą wynoszą blisko 34 mln 600 tys. zł, z tego subwencja oświatowa wynosi około 20 mln 700 tys. zł, w związku z czym do sfinansowania jest około 40% kosztów, których nie pokrywa subwencja oświatowa. Kwota, którą pokrywa samorząd województwa wynosi około 12 mln 900 tys. zł i jest wyższa od ubiegłorocznej, która wynosiła 8 mln 500 tys. zł.

Łącznie w obszarze oświaty zaplanowano środki w wysokości około 37 mln 900 tys. zł, które poza wydatkami związanymi z oświatą, obejmują także dotacje dla beneficjentów oraz zwroty środków w ramach projektów realizowanych m.in. z udziałem RPO Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca Komisji podziękowała Skarbnik Województwa za udzielone wyjaśnienia, a następnie przeszła do głosowania (w programie konferencyjnym) nad projektem uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2039.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 7 członków Komisji, przeciw – 1, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

Kolejno Przewodnicząca Komisji przystąpiła do głosowania (w programie konferencyjnym) nad projektem uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2022 rok.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 7 członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 5.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

Kontynuując realizację porządku posiedzenia Przewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdana Bartnickiego o przedstawienie projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.

- **projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym;**

Tytułem wstępu Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki wyjaśnił, że transport drogowy obejmuje dwie kategorie przewozów, tj. przewozy wykonywane na podstawie zezwolenia udzielanego przez Marszałka Województwa oraz przewozy o charakterze użyteczności publicznej z dofinansowaniem z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych.

Dodał, że pierwsza z ww. kategorii przewozów są to przewozy typowo komercyjne, które na terenie województwa obsługuje obecnie 80 przewoźników. Trasy przez nich realizowane podyktowane są opłacalnością wynikającą ze sprzedaży biletów oraz rekompensatą za bilety ulgowe, natomiast przewozy o charakterze użyteczności publicznej świadczone są na trasach, na których nie jeżdżą przewoźnicy komercyjni.

Następnie p. p. Bogdan Bartnicki poinformował, że w 2021 roku obsługiwane były cztery trasy przewozów o charakterze użyteczności publicznej, tj.:

Braniewo - Orneta przez Płoskinię, Pieniężno,
Gołdap - Ełk przez Olecko,
Iława - Nowe Miasto Lubawskie przez Lubawę, Mortęgi,
Węgorzewo - Giżycko przez Harsz, Kruklanki.

Kolejno wskazał, że w 2022 roku zostaną utrzymane ww. trasy, a także będą wprowadzone dwie dodatkowe, tj.:

Giżycko - Ełk przez Zelki, Ranty,
Biskupiec - Kętrzyn przez Reszel.

Zaznaczył również, że na przełomie I i II kwartału przyszłego roku planuje się wprowadzić jeszcze dwie dodatkowe trasy, tj.:

Szymany –Mrągowo,
Braniewo-Bartoszyce.

W dalszej kolejności Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji poinformował, że trasy przewozów o charakterze użyteczności publicznej są wybierane na podstawie planu transportowego, ale przede wszystkim na podstawie informacji uzyskiwanych z powiatów, do których zostały wysłane zapytania. Dodał, że znaczna część z nich wypowiedziała się i wskazała swoje propozycje. Zwrócił także uwagę, że możliwość obsługi przewozów o charakterze użyteczności publicznej, poza samorządem województwa, mają gminy, związki gmin, powiaty, związki powiatów i związki powiatowo-gminne, a warunkiem realizacji trasy o charakterze użyteczności publicznej musi być przejazd przez dwa powiaty.

Na zakończenie p. Bogdan Bartnicki poinformował, że 15 grudnia br. upłynął termin składania wniosków o dofinansowanie tego typu przewozów w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych. Dodał, że samorząd województwa złożył wnioski w ramach ww. Funduszu.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy mogłaby zostać wydłużona trasa Iława - Nowe Miasto Lubawskie, ponieważ mieszkańcy gminy Kurzętnik są zainteresowani przejazdami na tym odcinku. Poprosiła o wskazanie, jakie należy podjąć działania w tej kwestii.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki zaznaczył, że wydłużenie określonej trasy wiąże się z kosztami obciążającymi budżet województwa. Zapewnił jednak, że uwaga Przewodniczącej Komisji zostanie rozważona.

Radny Marcin Kazimierczuk poprosił o odpowiedź na poniższe pytania:

- czy można wydłużyć trasę między Braniewem a Ornetą do Olsztyna?
- od kiedy planowane jest uruchomienie trasy pomiędzy Braniewem a Bartoszczycami?

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński poinformował, że analizowany jest temat wydłużenia trasy z Ornety do Olsztyna. Zaznaczył jednak, że prace nad uruchomieniem trasy z Braniewa do Ornety wywołały niepokój wśród przewoźników obawiających się konkurencji. Dodał natomiast, że z analizy trasy Ornety – Olsztyn wynika, że na tym odcinku występuje dość duża oferta przewoźników komercyjnych, a rolą samorządu województwa nie jest uzupełnianie tej oferty, lecz budowanie w świadomości mieszkańców regionu, iż mogą poruszać się transportem kołowym na trasach, które są mniej lub w ogóle nieuczęszczane. Wskazał również, że w sytuacji, gdy określone trasy będą na tyle rozpoznawalne, że okażą się rentowne i będą obsługiwane przez prywatnych przewoźników, samorząd województwa będzie wycofywał się z ich obsługi, żeby inwestować w nowe połączenia. Wyjaśnił m.in., że z tych względów nie zostało zaplanowane przedłużenie trasy z Ornety do Olsztyna.

Odpowiadając na pytanie dotyczące terminu uruchomienia trasy pomiędzy Braniewem a Bartoszczycami, p. Marcin Kuchciński poinformował, że zgodnie z planem uruchomienie powinno nastąpić w maju 2022 roku.

Radny Marcin Kazimierczuk zwrócił uwagę, aby połączenia między Braniewem a Ornetą zostały skomunikowane z komercyjnymi połączeniami między Ornetą a Olsztynem.

Wicemarszałek Województwa, p. Marcin Kuchciński potwierdził, że rozkład jazdy będzie tak konstruowany, aby połączenia na wspomnianych trasach były względem siebie komplementarne.

Przewodnicząca Komisji zapytała Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, czy gminy zgłaszają zapotrzebowanie, poza wymienionymi, na nowe połączenia. Dodała, że według posiadanej informacji, mieszkańcy miejscowości usytuowanych wokół Nowego Miasta Lubawskiego mają duży problem z dotarciem do Nowego Miasta Lubawskiego z powodu zawieszenia dotychczasowych połączeń przez prywatnych przewoźników.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki wyjaśnił, że wpływa bardzo dużo propozycji nowych połączeń, natomiast zwrócił uwagę, że część przewozów o charakterze użyteczności publicznej z dopłatą ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych może być organizowana przez samorządy niższego szczebla.

Po wyczerpaniu pytań Przewodnicząca przeszła do głosowania (w programie konferencyjnym) nad projektem uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym,

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 12 członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 3

- **projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2022;**

Przewodnicząca Komisji poprosiła Szefa Kancelarii Sejmiku, p. Wiktora Marka Leyka o przedstawienie ww. projektu uchwały.

Szef Kancelarii Sejmiku, p. Wiktor Marek Leyk poinformował, że Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego zgłosił 28 tematów wiodących na sesje Sejmiku w roku 2022. Wskazał, że zostały one przedłożone wszystkim radnym wraz z terminami sesji Sejmiku. Poinformował także, że zgłoszone do procedowania w lutym 2022 roku tzw. uchwały antysmogowe, ze względów techniczno-organizacyjnych, będą procedowane w marcu 2022 roku i jest to jedyna proponowana korekta do Planu Pracy Sejmiku. Dodał, że zaplanowano 10 sesji Sejmiku oraz uwzględniono przerwę w styczniu oraz lipcu.

Ponadto zaznaczył, że w przypadku dodatkowych tematów wiodących zaproponowanych przez Komisje Sejmiku, prosi o ich bieżące zgłaszanie.

Przewodnicząca Komisji podziękowała za przedstawienie ww. projektu uchwały i zapytała, czy są uwagi do przedstawionego materiału.

Uwag nie zgłoszono, w związku z czym Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie (w programie konferencyjnym) projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2022.

Za pozytywnym przyjęciem ww. projektu uchwały głosowało 12 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 4

4. Sprawy różne i wolne wnioski.

Przewodnicząca Komisji poprosiła o zgłaszanie propozycji tematów do Planu Pracy Komisji Strategii Rozwoju na rok 2022. W związku z tym, iż procedowanie przyjęcia Planu Pracy Komisji nastąpi na posiedzeniu w lutym 2022 roku zaproponowała, aby członkowie Komisji przesłali swoje propozycje drogą elektroniczną do Sekretarza Komisji w terminie do 31 stycznia 2022 r. Powyższy termin został przyjęty bez uwag.

Kolejno poinformowała, że do Przewodniczącej Sejmiku wpłynęło pismo od Marszałka Województwa, w którym zaprasza radnych do udziału w pracach komisji konkursowych oceniających oferty organizacji pozarządowych w 2022 roku. Komisja Strategii Rozwoju została poproszona o wskazanie przedstawiciela do uczestnictwa w komisji konkursowej

z obszaru: *rozwój turystyki*. Przypomniała również, że w 2021 roku do składu ww. komisji został zgłoszony radny Stanisław Gorczyca.

Następnie poprosiła o zgłaszanie kandydatur.

W związku z brakiem zgłoszeń Przewodnicząca Komisji zaproponowała, aby radny Stanisław Gorczyca również w 2022 roku został przedstawicielem Komisji Strategii Rozwoju w ww. komisji konkursowej. Zapytała, czy radny wyraża zgodę. Radny Stanisław Gorczyca wyraził zgodę.

W dalszej kolejności Przewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie zgłoszoną kandydaturę.

Za pozytywnym przyjęciem kandydatury radnego Stanisława Gorczycy do składu komisji konkursowej opiniującej oferty organizacji pozarządowych w 2022 roku z obszaru *rozwój turystyki* głosowało 12 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

5. Przyjęcie Protokołu Nr 28/2021 z 22 listopada 2021 r.

Przewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 28/2021 z 22 listopada 2021 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie (w programie konferencyjnym). Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 11 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

6. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Przewodnicząca Komisji, p. Jolanta Szulc złożyła członkom Komisji świąteczne życzenia oraz podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 20 grudnia 2021 r.

**Przewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Jolanta Szulc

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 29/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 20 grudnia 2021 r.

**Uchwała Nr 29/65/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 20 grudnia 2021 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa
Warmińsko-Mazurskiego na lata 2022-2039.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj.
Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 29/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 20 grudnia 2021 r.

Uchwała Nr 29/66/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 20 grudnia 2021 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2022 rok.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 3 do Protokołu Nr 29/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 20 grudnia 2021 r.

Uchwała Nr 29/67/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 20 grudnia 2021 r.

opiniująca projekt uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym.

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc

Załącznik nr 4 do Protokołu Nr 29/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 20 grudnia 2021 r.

**Uchwała Nr 29/68/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 20 grudnia 2021 r.**

**opiniująca projekt uchwały w sprawie przyjęcia Planu Pracy Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego na rok 2022.**

Na podstawie § 31 pkt. 2 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego,
(Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje ww. projekt uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Jolanta Szulc