

**Protokół Nr 27/2021
zdalnego posiedzenia
Komisji Strategii Rozwoju
z 18 października 2021 r.**

1. Otwarcie posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji Strategii Rozwoju, p. Grażyna Kluge otworzyła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego i przywitała Członków Komisji, a także pozostałych uczestników posiedzenia. Następnie sprawdziła obecność oraz stwierdziła wymagane quorum.

Obecni członkowie Komisji:

1. Kluge Grażyna – Wiceprzewodnicząca Komisji
2. Czemieli Paweł
3. Gorczyca Stanisław
4. Jaskulska Sylwia
5. Kazimierczuk Marcin
6. Kuchciński Marcin
7. Piotrowska Jolanta
8. Prokop Grzegorz
9. Słoma Jarosław
10. Ulewicz Bożenna
11. Żuchowski Henryk

Nieobecni członkowie Komisji:

Szulc Jolanta - Przewodnicząca Komisji.

2. Przyjęcie porządku posiedzenia.

Wiceprzewodnicząca Komisji poinformowała, że Członkowie Komisji otrzymali porządek posiedzenia. Następnie zapytała, czy są uwagi do otrzymanego porządku.

W związku z brakiem uwag do porządku posiedzenia Wiceprzewodnicząca Komisji zarządziła głosowanie nad jego przyjęciem.

Za przyjęciem porządku posiedzenia głosowało 9 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 0.

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Przyjęcie porządku posiedzenia.
3. Informacja dotycząca transportu lotniczego i kolejowego w województwie warmińsko-mazurskim.
4. Informacja o ruchu turystycznym w województwie warmińsko-mazurskim w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku.
5. Sprawy różne i wolne wnioski.
6. Przyjęcie Protokołu Nr 26/2021 z 20 września 2021 r.
7. Zakończenie posiedzenia.

3. Informacja dotycząca transportu lotniczego i kolejowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Wiceprzewodnicząca Komisji oddała głos Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktorowi Wójcikowi, który korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację dotyczącą transportu lotniczego w województwie warmińsko-mazurskim. Wyjaśnił, że prezentacja zawiera dotychczasowe oraz zaplanowane działania w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury.

Na wstępie p. Wiktor Wójcik zwrócił uwagę na kryzys branży lotniczej wywołany pandemią Covid-19 i wskazał negatywne konsekwencje pandemii dla sektora transportu lotniczego. Poinformował, że zakazy w ruchu lotniczym oraz restrykcje w zakresie podróżowania wpłynęły na drastyczny spadek liczby operacji lotniczych oraz obsługanych pasażerów w Porcie Lotniczym Olsztyn-Mazury. Zaznaczył, że niestabilna sytuacja na rynku lotniczym zobligowała Spółkę Warmia i Mazury do działań mających na celu obniżenie kosztów działalności przy zachowaniu gotowości operacyjnej, m.in. do niezbędnego minimum zmniejszono wydatki (o kwotę 2,5 mln zł) w zakresie zakupów, ograniczono zatrudnienie o 22%, skorzystano ze zwolnienia z opłat należności z tytułu składek ZUS w ramach polityki UE dot. przeciwdziałania skutkom pandemii.

Kontynuując p. Wiktor Wójcik przedstawił informację dotyczącą siatki połączeń na lotnisku w Szymanach zwracając uwagę, że w 2021 roku ruch pasażerski był uzależniony w głównej mierze od restrykcji w zakresie podróżowania z/do Polski, tj. w styczniu br. zawieszono loty pasażerskie na liniach z/do Londynu (Wizz Air) i Dortmundu (Ryanair), planowo obsługiwano loty pasażerskie na całorocznej linii krajowej z/do Krakowa (PLL LOT) oraz operacje lotnicze General Aviation (prywatne, szkoleniowe, biznesowe, medyczne i wojskowe), ponadto 15 czerwca br. Wizz Air wznowił loty pasażerskie na linii z/do Dortmundu, 18 czerwca br. Ryanair przywrócił loty pasażerskie na linii z/do Londynu (Stansted), a od 5 grudnia br. Wizz Air planuje wznowienie lotów z/do Londynu (Luton).

Dodał także, że w sezonie letnim zainaugurowano dwa nowe kierunki w siatce połączeń lotniska w Szymanach, tj. 2 lipca 2021 r. Ryanair rozpoczął loty z/do Wrocławia, a 3 lipca 2021 r. PLL LOT rozpoczął loty z/do Rijeki (Chorwacja).

W dalszej kolejności p. Wiktor Wójcik podał statystyki operacji lotniczych w okresie od początku stycznia do 11 października br. wskazując m.in., że obsługano około 34 tys. pasażerów, natomiast liczba operacji lotniczych kształtowała się na poziomie ponad 2, 5 tys. Podał także, że prognozowana liczba obsługanych pasażerów w 2021 roku wyniesie około 45 tys. osób.

Następnie p. Wiktor Wójcik poinformował, że Województwo Warmińsko-Mazurskie jako jedyny udziałowiec przekazuje Spółce środki finansowe w formie dokapitalizowań, które są przeznaczone na jej działalność operacyjną (w 2021 roku - kwota 12 020 000 zł) oraz inwestycje i zakupy (w 2021 roku – kwota 1 494 000 zł).

W tym miejscu Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. podkreślił, że Port Lotniczy Olsztyn-Mazury, podobnie jak wiele innych mniejszych lotnisk w Polsce, nie utrzyma się jedynie z ruchu pasażerskiego, dlatego musi być wspierane innymi działaniami, które będą generować dodatkowe przychody. W odniesieniu do powyższego przypomniał, że w 2017 roku Zarząd Województwa dokapitalizował Spółkę kwotą 3 mln zł, która umożliwiła Lotnisku w Szymanach inwestycje w służby żeglugi powietrznej w zakresie AFIS, COM oraz MET.

Dodał, że powyższe inwestycje spowodowały niezależność Portu Lotniczego oraz przełożyły się na osiągnięte przychody na poziomie 14 milionów złotych.

W dalszej części wystąpienia p. Wiktor Wójcik przedstawił plany dot. rozwoju Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w Szymanach wymieniając następujące inwestycje własne i zakupy:

- budowa dwóch hangarów dla sektora General Aviation,
- podniesienie kategorii radiowego systemu ILS z I do II przy wykorzystaniu dofinansowania z UE,
- zakup samochodu ratowniczo-gaśniczego przy wykorzystaniu dofinansowania z UE,
- zakup i montaż terminali płatniczych do parkomatów przy terminalu pasażerskim,
- aktualizacja Planu Generalnego Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury,
- opracowanie dokumentacji technicznej niezbędnej do realizacji projektów: „Pompa Ciepła – Energy Biznes”, „Fotowoltaika – Energy Biznes”, „System recyklingu statków powietrznych”.

Ponadto p. Wiktor Wójcik zwrócił uwagę na realizację planowanych inwestycji (m.in. z wykorzystaniem środków europejskich), tj.:

- Energy Biznes (budowa farmy fotowoltaicznej do 4 MWe, instalacja pompy ciepła do 1,5 MWt, montaż systemu monitoringu zużycia energii),
- Flight Eco Center (innovacyjne centrum recyklingu statków powietrznych),
- CAVOK (innovacyjny system zdalnej wieży lotniskowej służby informacyjnej AFIS),
- Integrator Mazurski (przestrzeń przedsiębiorczości – przygotowanie terenów dla potencjalnych inwestorów).

W ostatniej części prezentacji p. Wiktor Wójcik zaznaczył, że Spółka, z uwagi na utrzymującą się niestabilną sytuację na rynku lotniczym, podejmuje działania zmierzające do rozwoju usług okołolotniskowych, w tym usług odpornych na COVID-19 oraz tych związanych z ochroną środowiska. Następnie określił perspektywy rozwoju Spółki w nadchodzącym czasie:

- przywrócenie wszystkich kierunków i utrzymanie ruchu lotniczego sprzed pandemii COVID-19,
- rozwój usług pozalotniskowych, szczególnie z wykorzystaniem nowych terenów wokół lotniska,
- działania w zakresie wpisania Portu do sieci TEN-T,
- bazowanie w Porcie kolejnych szkół lotniczych,
- rozwój cargo,
- podpisanie umowy z Wojewodą Warmińsko-Mazurskim obejmującą militaryzację Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury,
- zwiększenie dostępności komunikacyjnej Portu (kolejowej, autobusowej),
- budowa hangarów typu MRO (we współpracy z zewnętrznym inwestorem) przeznaczonych do serwisowania statków powietrznych,
- rozbudowa strefy parkingowej (dodatkowe 4 tys. miejsc parkingowych),
- stworzenie bazy naziemnej z pełnym zapleczem dydaktycznym i noclegowym z wykorzystaniem istniejących obiektów (oferta dedykowana w szczególności szkołom lotniczym),
- zwiększenie powierzchni handlowej na terminalu pasażerskim o dodatkowe miejsca (oferta dedykowana najemcom komercyjnym),
- rozwój usług pozalotniskowych szczególnie z wykorzystaniem nowych terenów wokół lotniska.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o. za przedstawiony materiał i otworzyła dyskusję.

Radna Bożenna Ulewicz zapytała, czy zakończył się okres trwałości projektu.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktor Wójcik poinformował, że okres trwałości projektu „Regionalny Port Lotniczy Olsztyn – Mazury” zakończył się w styczniu 2021 roku.

Radny Marcin Kazimierczuk zadał pytanie, czy przedstawiona prezentacja będzie również omawiana na sesji Sejmiku.

Pan Wiktor Wójcik potwierdził, że wg ustaleń z Prezydium Sejmiku, przedmiotowa prezentacja zostanie przedstawiona na sesji Sejmiku.

Radna Bożenna Ulewicz poprosiła o informację na temat wielkości strat (w liczbach) poniesionych z tytułu ograniczonego funkcjonowania lotniska w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku.

Pan Wiktor Wójcik powiedział, że nie dysponuje powyższą informacją w zakresie I półrocza br. i wyjaśnił, że powyższe dane dostępne będą w marcu 2022 roku, po zamknięciu bieżącego roku.

Następnie wskazał, że w 2021 roku Spółka Warmia i Mazury ograniczyła koszty działalności w stosunku do pierwotnie zakładanego planu o kwotę blisko 2,5 mln zł. Potwierdził, że dokapitalizowanie Spółki na działalność operacyjną wyniosło 12 mln zł, a na inwestycje około 1,5 mln zł. Zwrócił także uwagę, że wydatki na działalność operacyjną były na poziomie 20 mln zł, więc pozostała kwota była sfinansowana z przychodów spółki lotniskowej. Dodał, że również z własnych przychodów Spółka dołożyła kwotę 1 mln złotych do inwestycji.

Radny Henryk Żuchowski zapytał, ile wyniosły dotacje na utrzymanie Lotniska od początku jego funkcjonowania oraz ile środków zostało wydatkowanych na inwestycje.

Poprosił również o informację, ile jeszcze Spółka, zdaniem p. Wiktora Wójcika, będzie wymagała środków na utrzymanie w skali roku po zakończeniu planowanych inwestycji.

Pan Wiktor Wójcik przypomniał, że minęło 5 lat od momentu uruchomienia Lotniska i zobowiązał się do udzielenia pisemnej odpowiedzi na powyższe kwestie.

Wyjaśnił także, że wytyczne Komisji Europejskiej z 2017 roku jasno określają, do jakiego poziomu może nastąpić wsparcie finansowe właściciela, aby była to dopuszczalna pomoc publiczna.

Wspomniał również, że w Komisji Europejskiej panowała opinia, że od momentu wybudowania lotniska i jego funkcjonowania bez zakłóceń z pełnym zakresem działań, okres przejściowy wynosi 10 lat.

Radny Henryk Żuchowski zapytał także o termin zakończenia modernizacji połączenia kolejowego Chorzele-Szymany, które umożliwiłoby sprawniejsze dotarcie do lotniska.

Ponadto radny nawiązał do kwestii poruszonej przez p. Wiktora Wójcika dot. wskazań UE mówiących, jakiej wartości nie można przekroczyć przy dofinansowaniu/pomocy publicznej dla portu lotniczego i poprosił o pisemną informację w tym zakresie w rozbiciu na poszczególne lata.

Prezes Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktor Wójcik podzielił zdanie radnego Henryka Żuchowskiego, że Lotnisko Olsztyn-Mazury może zyskać na odtworzeniu linii kolejowej na odcinku Chorzele-Szymany. Wyjaśnił, że linia ta została zgłoszona do programu

Polska Wschodnia i obecnie trwają rozmowy, czy inwestycja będzie finansowana z RPO czy z PO PW. Wyraził nadzieję, że pojawi się możliwość finansowania wskazanej inwestycji z funduszy Polski Wschodniej, tj. bez udziału samorządów i bez wkładu własnego samorządu województwa.

Następnie p. Wiktor Wójcik odniósł się do pytania dot. poziomu dofinansowania lotniska informując, że granica dofinansowania wyznaczona jest liczbą obsłużonych pasażerów. Dodał, że pierwszy próg, tj. do 200 tys. obsłużonych pasażerów, zakłada pomoc do 100% działalności operacyjnej oraz 75% wartości inwestycyjnej. Na zakończenie wypowiedzi p. Wiktor Wójcik zaznaczył, że nie jest w stanie przewidzieć, jakie decyzje w obecnych okolicznościach podejmie Unia Europejska.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała Prezesowi Zarządu Warmia i Mazury Spółka z o.o., p. Wiktorowi Wójcikowi za przedstawiony materiał oraz udzielone odpowiedzi.

Następnie poprosiła Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdana Bartnickiego o zaprezentowanie drugiej części procedowanego punktu, tj. informacji dotyczącej transportu kolejowego w województwie warmińsko-mazurskim.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Bogdan Bartnicki przekazał prowadzenie prezentacji Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwonie Paluch, która na wstępie wyjaśniła, że transport kolejowy obejmuje organizację publicznego transportu zbiorowego, tabor i infrastrukturę kolejową.

Poinformowała, że organizację publicznego transportu zbiorowego definiuje art. 7 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z 16 grudnia 2010 roku i dodała, że Zarząd Województwa, aby zrealizować powyższe zadanie zawarł w listopadzie ubiegłego roku ze Spółką Polregio umowę o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na kolejne 6 lat. Następnie omówiła warunki ww. umowy oraz poinformowała, że jej całkowita planowana wartość wynosi ponad 414,6 mln zł, w tym województwo musi zapewnić dofinansowanie w wysokości blisko 373 mln zł, natomiast planowane środki z Funduszu Kolejowego na lata 2021-2026 to około 42 mln zł (z przeznaczeniem na zakup, modernizację oraz naprawę pojazdów kolejowych).

W dalszej kolejności, p. Iwona Paluch przedstawiła zakres świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich w ramach przedmiotowej umowy w roku 2021 informując, że kwota rekompensaty wyniesie około 67 mln zł, w tym z budżetu województwa ponad 62 mln zł, a środki z Funduszu Kolejowego to około 5 mln zł. Następnie poinformowała, że liczba pociągów wynosi 105 sztuk i zapoznała członków Komisji z wykazem połączeń kolejowych w 2021 roku wymieniając liczbę pociągów na poszczególnych liniach kolejowych. W tym miejscu zwróciła uwagę, że najwięcej pociągów (14) kursuje na linii nr 220, tj. Olsztyn-Elbląg-Olsztyn.

Wskazała także, że w województwie warmińsko-mazurskim z usług Polregio korzysta około 3 mln pasażerów rocznie (nie uwzględniając okresu pandemii Covid-19).

Kontynuując p. Iwona Paluch omówiła kwestie dotyczące taboru, informując m.in., że w latach 2005-2018 samorząd województwa zakupił 14 pojazdów szynowych na łączną kwotę blisko 125 mln zł, z których 12 pojazdów zostało użyte Operatorowi – spółce Polregio, natomiast 2 pojazdy zostały sprzedane, ponieważ Polregio od stycznia br. zrezygnowało z ich użytkowania.

Następnie Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji przeszła do omówienia infrastruktury kolejowej na Warmii i Mazurach podkreślając, że jej właścicielem jest Skarb Państwa, a zarządcą jest PKP PLK. Zaznaczyła, że samorząd województwa monitoruje i wspiera prowadzone i planowane inwestycje kolejowe w regionie. Zaznaczyła, że część z nich, np. linia nr 219 Olsztyn-Szczytno, otrzymała dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego.

W dalszej kolejności p. Iwona Paluch poinformowała, że obecnie wyłączona jest linia nr 221 Olsztyn – Braniewo, wskazując zakres prac, które mają miejsce na odcinku Dobre Miasto-Orneta oraz Orneta-Pieniężno. Ponadto wytłumaczyła, że na odcinku Olsztyn-Gutkowo-Dobre Miasto obecnie trwa etap uzyskania decyzji pozwalających na rozpoczęcie prac.

W nawiązaniu do powyższego zwróciła uwagę, że na linii Olsztyn-Braniewo funkcjonują regularne autobusowe przewozy osób, tj. na odcinku Olsztyn Główny – Orneta wykonywanych jest 25 par kursów, na odcinku Orneta – Braniewo funkcjonuje 7 par kursów, a od 1 lipca br. na linii Orneta – Braniewo świadczone są również usługi przewozowe o charakterze użyteczności publicznej, których organizatorem jest Województwo Warmińsko-Mazurskie - 3 pary kursów realizowanych przez PKS w Elblągu.

W dalszej części prezentacji p. Iwona Paluch poruszyła temat Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + informując członków Komisji, że trzy projekty z województwa warmińsko-mazurskiego przeszły pozytywnie ocenę formalną w ramach I etapu naboru, tj. linia nr 223 Czerwonka – Orzysz, linia nr 41 Gołdap – Olecko - Ełk oraz linia nr 35 Ostrołęka – Chorzele – Wielbark – Szczytno, odcinek na terenie województwa warmińsko-mazurskiego. Następnie przedstawiła konstrukcję finansową Programu podając, że Lider wraz z Partnerami mają obowiązek sfinansować 15-procentowy wkład własny oraz wszystkie koszty niekwalifikowane. Ponadto Zarząd Województwa podjął się opracowania wstępnych studiów planistyczno-prognostycznych wymaganych w drugim etapie naboru oraz sfinansowania 50% z 15-procentowego wkładu własnego. Przyznała, że dla budżetu Województwa to duże wyzwanie.

Następnie Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji przedstawiła montaż finansowy linii nr 223 podkreślając, że jest to jedyna linia, w której Partnerzy zadeklarowali wkład własny. Zaznaczyła także, że prace nad wstępnym studium planistyczno-prognostycznym pokazały, iż modernizacja linii kolejowych stanowi ogromny koszt i samorządów nie stać na jego poniesienie.

Kontynuując p. Iwona Paluch poinformowała, że Partnerzy projektu dot. modernizacji linii kolejowej nr 35 nie zadeklarowali środków na wkład własny, a Partnerzy projektu dot. modernizacji linii kolejowej nr 41 zadeklarowali 200 tys. zł (tj. Kowale Oleckie zobowiązało się co roku przez 4 lata płacić po 50 tys. zł). Biorąc powyższe pod uwagę oraz szacunkową wartość netto projektów, Zarząd Województwa zgłosił modernizację linii kolejowej nr 41 oraz nr 35 do Programu Funduszy Europejskich dla Polski Wschodniej 2021-2027.

W odniesieniu do linii kolejowej nr 41 dodała, że partnerzy lokalni są zdeterminowani, aby ona powstała, ale przy współfinansowaniu środkami z budżetu państwa. Nadmieniła, że we wrześniu br. odbyło się spotkanie z Ministrem Andrzejem Derą, podczas którego, m.in. z Burmistrzem Olecka oraz Starostą Gołdapskim, omówiono możliwości sfinansowania prac na ww. linii. Wskazała, że obecnie samorzady oczekują na informację zwrotną.

Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji podkreśliła, że Województwo musi skupić się na zapewnieniu odpowiednich środków finansowych służących uruchomieniu kolejnych połączeń kolejowych. Podała, że koszt obsługi 4 parami pociągów na linii kolejowej nr 41 to wydatek około 5,5 mln zł, a na linii nr 35 to około 11,5 mln zł rocznie. Prosiła

o zwrócenie uwagi, że w przypadku zrealizowania powyższych projektów, o powyższe środki wzrośnie wartość umowy z Polregio.

Na zakończenie prezentacji p. Iwona Paluch poruszyła także temat Programu Kolejowego CPK, który zakłada powstanie nowego lotniska oraz linii kolejowych łączących CPK z wieloma regionami kraju. Dodała, że Kolejowa część Programu CPK czyli „Polska na dobrych torach” obejmuje w województwie warmińsko-mazurskim budowę 74 km nowych linii kolejowych i modernizację 208 km linii istniejących.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji, p. Iwonie Paluch za przedstawioną prezentację. Następnie zaprosiła do zadawania pytań.

W związku z brakiem pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie (w programie konferencyjnym) "Informację dotyczącą transportu lotniczego i kolejowego w województwie warmińsko-mazurskim”.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji głosowało 6 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 1

4. Informacja o ruchu turystycznym w województwie warmińsko-mazurskim w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku

Wiceprzewodnicząca Komisji poprosiła Dyrektora Departamentu Turystyki i Sportu, p. Marcina Galibarczyka o przedstawienie powyższej informacji.

Dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu, p. Marcin Galibarczyk korzystając z prezentacji multimedialnej przedstawił informację na temat ruchu turystycznego w województwie warmińsko-mazurskim w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku.

Na wstępie podał statystyki dot. turystyki międzynarodowej w 2020 roku informując, że według szacunków Światowej Organizacji Turystyki Narodów Zjednoczonych kryzys spowodowany pandemią Covid-19 sprawił, że liczba turystów zagranicznych spadła w roku 2020 o 74 % w stosunku do roku poprzedniego.

Zwrócił uwagę, że w tej bardzo niekorzystnej sytuacji dla turystyki europejskiej i światowej, pewnym ratunkiem dla polskiego sektora turystycznego był fakt, że polska turystyka nie jest uzależniona aż w takim dużym stopniu od turystów zagranicznych.

Jak zauważył, Polska, Niemcy, Francja bazują w dużej części na turystach krajowych i dzięki takiej strukturze, polska turystyka była bardziej odporna na skutki pandemii. Dodał, że fakt ten potwierdzają dane, które spływały do Komisji Europejskiej oraz dane serwisu Airbnb pokazujące m.in., że Warmia i Mazury doświadczyły jednego z najniższych spadków w Europie, tj. poniżej 10%.

W dalszej kolejności p. Marcin Galibarczyk omówił bazę noclegową w województwie warmińsko-mazurskim wskazując, że liczy ona ponad 40 tys. miejsc noclegowych, co stanowi 4,76% zasobów bazy noclegowej Polski. Opisał także strukturę obiektów i miejsc noclegowych według rodzaju, wyjaśniając, że są to głównie hotele (około 23%), następnie kwatery agroturystyczne (nieco ponad 12%) i pokoje gościnne (prawie 12%).

Następnie Dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu przedstawił rozmieszczenie obiektów turystycznych w poszczególnych powiatach województwa pokazując, że najczęściej znajduje się w jego środkowej części, tj. w powiecie mrągowskim, giżyckim, olsztyńskim i piskim. W tym miejscu podkreślił, że w turystyce na Warmii i Mazurach zaznacza się pozytywna tendencja do wydłużania czasu pobytu turystów w regionie, a stopień wykorzystania miejsc noclegowych w 2020 roku w hotelach położonych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego był wyższy w porównaniu z innymi regionami w Polsce.

Kolejno p. Marcin Galibarczyk zaprezentował natężenie krajowego ruchu turystycznego według województw i liczby wizyt zaznaczając, że Warmia i Mazury zostały usytuowane na 6 miejscu w kraju (w 2019 roku - miejsce 8), natomiast biorąc pod uwagę liczbę udzielonych noclegów w turystycznych obiektach noclegowych w 2020 roku wg GUS, region znajdował się na pozycji 7 (w 2019 roku - miejsce 10). Ponadto poinformował, że liczba turystów korzystających w 2020 roku z noclegów uplasowała województwo na 8 miejscu w kraju (w 2019 roku była to pozycja 9).

Kontynuując p. Marcin Galibarczyk poinformował, że Departament Turystyki i Sportu wspiera się również badaniami zleconymi przez Departament. W tym miejscu wspomniał o badaniu wykorzystującym dane urządzeń mobilnych, które pokazało, iż od maja do września 2020 roku województwo odwiedziło blisko 2,3 mln osób, z których około 1,6 mln skorzystało z noclegu. Nadmienił również, że do Departamentu spływają dane z punktów informacji turystycznej dot. turystów krajowych i zagranicznych, którzy odwiedzili dany punkt.

W dalszej części Dyrektor Departamentu Turystyki i Sportu przedstawił ranking turystów odwiedzających województwo warmińsko-mazurskie, wg którego dominującą grupą są turyści z Niemiec, ponadto z Rosji, Litwy, Ukrainy oraz Czech, natomiast najczęściej pojawiającym się turystą z kierunku krajowego jest mieszkaniec Mazowsza, ale także mieszkaniec Małopolski, Śląska i Pomorza.

Na zakończenie p. Marcin Galibarczyk przeszedł do omówienia danych statystycznych dot. I połowy 2021 r. zwracając uwagę na dwa czynniki, tj. na najdłuższy okres zamknięcia bazy noclegowej, który dotknął Warmię i Mazury oraz fakt, że region nie jest popularnym miejscem wypoczynku zimowego. Poinformował, że dane z I poł. br. sytuują region na 10 miejscu w Polsce pod względem udzielonych noclegów oraz na 11 pozycji pod względem liczby korzystających z noclegów. Podobnie jak w przypadku 2020 roku, dominowali turyści krajowi.

Wiceprzewodnicząca Komisji podziękowała Dyrektorowi Departamentu Turystyki i Sportu za przedstawioną informację. Następnie poprosiła o pytania.

W związku z brakiem pytań Wiceprzewodnicząca Komisji poddała pod głosowanie (w programie konferencyjnym) „Informację o ruchu turystycznym w województwie warmińsko-mazurskim w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku”.

Za pozytywnym przyjęciem ww. Informacji uchwały głosowało 5 członków Komisji, przeciw – 0, wstrzymało się – 4.

Uchwała Komisji stanowi załącznik nr 2

5. Sprawy różne i wolne wnioski.

Spraw różnych i wolnych wniosków nie wniesiono.

6. Przyjęcie Protokołu Nr 26/2021 z 20 września 2021 r.

Wiceprzewodnicząca Komisji zapytała, czy są uwagi do Protokołu Nr 26/2021 z 20 września 2021 r. W związku z brakiem uwag zarządziła głosowanie (w programie konferencyjnym). Za pozytywnym przyjęciem Protokołu głosowało 9 Członków Komisji, przeciw - 0, wstrzymało się - 0.

7. Zakończenie posiedzenia.

Po wyczerpaniu porządku obrad Wiceprzewodnicząca Komisji, p. Grażyna Kluge podziękowała za udział w obradach Komisji. Następnie zamknęła zdalne posiedzenie Komisji Strategii Rozwoju w dniu 18 października 2021 r.

**Wiceprzewodnicząca Komisji
Strategii Rozwoju**

Grażyna Kluge

Sporządziła:

Beata Kantolak

Załącznik nr 1 do Protokołu Nr 27/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 18 października 2021 r.

Uchwała Nr 27/61/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 18 października 2021 r.

opiniująca „Informację dotyczącą transportu lotniczego i kolejowego w województwie warmińsko-mazurskim”.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) **uchwała się**, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje „Informację dotyczącą transportu lotniczego i kolejowego w województwie warmińsko-mazurskim”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge

Załącznik nr 2 do Protokołu Nr 27/2021
posiedzenia Komisji Strategii Rozwoju
w dniu 18 października 2021 r.

Uchwała Nr 27/62/21
Komisji Strategii Rozwoju
Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego
z dnia 18 października 2021 r.

opiniująca „Informację o ruchu turystycznym w województwie warmińsko-mazurskim w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku”.

Na podstawie § 31 pkt. 4 i 6 Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2016 r., poz. 4971 ze zm.) **uchwała się**, co następuje:

§ 1.

Komisja Strategii Rozwoju pozytywnie opiniuje „Informację o ruchu turystycznym w województwie warmińsko-mazurskim w 2020 roku oraz I półroczu 2021 roku”.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Komisji.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodnicząca
Komisji Strategii Rozwoju

Grażyna Kluge