

## **Opłata i sprawozdawczość za brak sieci zbierania pojazdów**

### **Kogo dotyczy**

Wprowadzający pojazdy czyli przedsiębiorca będący producentem pojazdu lub przedsiębiorca prowadzący działalność gospodarczą w zakresie wewnątrzwspólnotowego nabycia lub importu.

Przez pojazdy rozumie się: pojazdy samochodowe zaliczone do kategorii M1 lub N1 oraz motorowery trójkołowe zaliczone do kategorii L2e, określone w przepisach o ruchu drogowym (art. 3 pkt 4 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji).

Wprowadzający pojazd jest jednocześnie wprowadzającym na rynek krajowy produkty typu: oleje, opony, preparaty smarowe oraz wprowadzającym baterie i akumulatory.

Wprowadzający pojazd jest objęty obowiązkiem rejestracji w Rejestrze Bazy danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami.

### **Wymagane dokumenty:**

Wprowadzający pojazd składa roczne sprawozdanie, wyłącznie w formie elektronicznej, za pośrednictwem indywidualnego konta w Bazie danych o produktach i opakowaniach oraz o gospodarce odpadami (BDO) w terminie do 15 marca za rok poprzedni (wyjątek -termin złożenia sprawozdania za rok 2019 – do 11 września 2020 r.) do marszałka województwa właściwego do przyjęcia rocznego sprawozdania ze względu na siedzibę lub miejsce zamieszkania wprowadzającego. W przypadku braku siedziby lub miejsca zamieszkania na terytorium kraju sprawozdanie należy złożyć do Marszałka Województwa Mazowieckiego.

Informacje na temat zasad rozliczenia obowiązku zapewnienia sieci za lata wcześniejsze (począwszy od 2018 roku) znajdują się na stronie Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.

### **Opłaty:**

Wprowadzający pojazd, który nie zapewnił sieci w roku kalendarzowym, jest obowiązany bez wezwania do obliczenia i uiszczenia opłaty za brak sieci. Obowiązek obliczenia opłaty za brak sieci powstaje na koniec roku kalendarzowego. Wprowadzający pojazdy jest zwolniony z opłaty za brak sieci, jeżeli nie zapewnił sieci przez okres nie dłuższy niż 21 dni w ciągu roku kalendarzowego.

Wysokość opłaty za brak sieci oblicza się według wzorów określonych w załączniku do ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji. Do obliczenia opłaty zastosowanie mają opłata stała za brak sieci oraz stawka opłaty za brak sieci określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie wysokości opłaty za brak sieci zbierania pojazdów (Dz.U. z 2016 r. poz. 2085).

Opłatę za brak sieci należy wpłacić w terminie do 31 marca za rok poprzedni, na rachunek bankowy Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej.

Do należności z tytułu opłat za brak sieci stosuje się odpowiednio przepisy działu III ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. - Ordynacja podatkowa, z tym że uprawnienia organów podatkowych przysługują Głównemu Inspektorowi Ochrony Środowiska. Obowiązek uiszczenia opłat przedawnia się z upływem 5 lat, licząc od końca roku, w którym upłynął termin wniesienia opłaty.

#### **Dodatkowe informacje:**

1. Ustawa z dnia 20 stycznia 2015 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji określa zasady postępowania z pojazdami wycofanymi z eksploatacji w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju. Przepisy ustawy stosuje się do: pojazdów wyprodukowanych na terytorium kraju, pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju w drodze importu lub wewnątrzwspólnotowego nabycia, odpadów powstałych z pojazdów. Do motorowerów trójkołowych zaliczanych do kategorii L2e, określonej w przepisach o ruchu drogowym, stosuje się przepisy art. 11, art. 13-17, art. 18, art. 19, art. 21, art. 22, art. 23 ust. 1 oraz art. 39-41 ww. ustawy. Przepisów ustawy nie stosuje się do pojazdów historycznych.
2. Wprowadzenie na terytorium kraju - rozumie się przez to wprowadzenie pojazdu po raz pierwszy na terytorium kraju w celu używania lub dystrybucji. Zgodnie z art. 4 ww. ustawy wprowadzenie na terytorium kraju następuje z dniem: wydania pojazdu z magazynu lub przekazania innemu podmiotowi (w przypadku pojazdu wyprodukowanego na terytorium kraju), dopuszczenia pojazdu do obrotu na terytorium kraju - w przypadku importu, wystawienia faktury albo przywozu pojazdu na terytorium kraju (w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia).
3. Zgodnie z art. 11 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający **powyżej 1000 pojazdów w ciągu roku kalendarzowego** - jest obowiązany zapewnić sieć zbierania pojazdów, obejmującą terytorium kraju w taki sposób, aby w każdym województwie były prowadzone co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedna stacja demontażu, położone w różnych miejscowościach, zapewniające właścicielowi pojazdu możliwość oddania pojazdu wycofanego z eksploatacji. Wprowadzający pojazd zapewnia sieć wyłącznie przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu.
4. Wprowadzający **nie więcej niż 1000 pojazdów w ciągu roku kalendarzowego** - jest obowiązany zapewnić sieć obejmującą co najmniej trzy stacje demontażu lub punkty zbierania pojazdów, w tym co najmniej jedną stację demontażu, położone w różnych miejscowościach na terytorium kraju. Wprowadzający pojazd zapewnia sieć wyłącznie przez własne stacje demontażu i punkty zbierania pojazdów lub na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie GIOŚ.
5. Zgodnie z art. 11a ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji wprowadzający pojazd zapewniający sieć na podstawie umów z przedsiębiorcami prowadzącymi stacje demontażu jest obowiązany do ich zawarcia w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Umowy określają w szczególności warunki: przyjmowania pojazdów wycofanych z eksploatacji

przez stację demontażu, finansowania przez wprowadzającego pojazd kosztów gospodarowania odpadami pochodzącymi z pojazdów wycofanych z eksploatacji (w szczególności z pojazdów wycofanych z eksploatacji nieposiadających wartości rynkowej lub o wartości rynkowej ujemnej) w sposób zapewniający osiągnięcie poziomów odzysku i recyklingu, uwzględniając liczbę pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju przez danego wprowadzającego pojazd.

6. Zgodnie z art. 17 ustawy o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji w przypadku stwierdzenia, że wprowadzający pojazd, mimo ciążącego na nim obowiązku, nie uiszczył opłaty za brak sieci albo uiszczył opłatę w wysokości niższej od należnej, Główny Inspektor Ochrony Środowiska wydaje decyzję, w której określa wysokość zobowiązania z tytułu opłaty za brak sieci. W przypadku niewykonania decyzji, o której mowa w ust. 1, w terminie 14 dni od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna, Główny Inspektor Ochrony Środowiska ustala, w drodze decyzji, dodatkową opłatę za brak sieci w wysokości odpowiadającej 20% kwoty nieuiszczonej opłaty za brak sieci.
7. Zgodnie z art. 236b ustawy o odpadach w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r. do podmiotów, o których mowa w art. 50 ust. 1 ww. ustawy (m.in. wprowadzających pojazdy), które złożyły wniosek o wpis do rejestru BDO, nie stosuje się przepisów art. 50 ust. 2 i 3 oraz art. 194 ust. 1 pkt 5 ww. ustawy (zmiana przepisów wynika z art. 26 ustawy z dnia 14 maja 2020 roku o zmianie niektórych ustaw w zakresie działań osłonowych w związku z rozprzestrzenianiem się wirusa SARS-CoV-2 (Dz.U.2020.875)).

### **Miejsce załatwienia sprawy:**

Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie  
Departament Ochrony Środowiska  
Biuro Opłat Środowiskowych  
10-447 Olsztyn  
ul. Głowackiego 17  
T: +48 89 512 54 40  
T: +48 89 512 54 99

### **Osoby do kontaktu:**

1. Karolina Barszcz, nr tel. 89/ 512 54 95 (powiaty, braniewski, elbląski i M. Elbląg, węgorzewski, nowomiejski, nidzicki, bartoszycki, iławski, działdowski),
2. Monika Miracka, nr tel. 89/ 512 54 43 (powiaty M. Olsztyn, olsztyński, giżycki, ostródzki),
3. Kornelia Siemiątkowska, nr tel. 89/ 512 54 53 (powiaty gołdapski, olecki, mrągowski, ełcki, szczycieński, piski, kętrzyński, lidzbarski).

## Podstawy prawne:

1. Ustawa z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji,
2. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
3. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2016 r. w sprawie wysokości opłaty za brak sieci (Dz.U. z 2016 r. poz. 2085).

## WZÓR DO OBLICZANIA WYSOKOŚCI OPŁATY ZA BRAK SIECI ZBIERANIA POJAZDÓW

### WZORY OBLICZANIA WYSOKOŚCI OPŁATY ZA BRAK SIECI ZBIERANIA POJAZDÓW

1. Wysokość opłaty za brak sieci zbierania pojazdów dla wprowadzającego pojazdy, o którym mowa w art. 11 ust. 1 ustawy o pojazdach wycofanych z eksploatacji, należy obliczać w następujący sposób:

$$A = B + \left( C \times D \times \frac{E_1 + E_2 + \dots + E_{48}}{365} \right)$$

2. Wysokość opłaty za brak sieci zbierania pojazdów dla wprowadzającego pojazdy, o którym mowa w art. 11 ust. 2 ustawy o pojazdach wycofanych z eksploatacji, należy obliczać w następujący sposób:

$$A = B + \left( C \times D \times \frac{E_1 + E_2 + E_3}{365} \right)$$

#### Objaśnienia do wzorów:

**A** - wysokość opłaty za brak sieci liczona w zł,

**B** - opłata stała za brak sieci w zł,

**C**- liczba pojazdów wprowadzonych na terytorium kraju w ciągu roku kalendarzowego przez danego wprowadzającego w szt.,

**D** - stawka opłaty za brak sieci w zł,

**E** z indeksem liczbowym - liczba dni, w których do zapewnienia sieci brakowało kolejnych stacji demontażu lub punktów zbierania pojazdów.