



Olsztyn, 29 października 2020 r.

GM.0003.25.1.2020

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 19 października 2020 roku w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego programu „Kolej Plus”, poniżej przesyłam stosowne informacje:

1. Szacowane koszty realizacji projektu pn.: *Modernizacja linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-Mrągowo-Mikołajki-Orzysz* to 535 mln zł netto.
2. Poparcie dla przedmiotowej inwestycji przesłali: Starosta Powiatu Mrągowskiego, Burmistrz Gminy Orzysza, Burmistrz Gminy Biskupiec, Wójt Gminy Sorkwity, Wójt Gminy Mrągowo, Zarząd Powiatu Ełckiego, Starosta Powiatu Piskiego, Burmistrz Miasta Mikołajki oraz Burmistrz Miasta Mrągowo deklarując „znaczącą kwotę” pozwalającą na zabezpieczenie kwoty wkładu własnego. Ponadto informuję, iż zgodnie z § 5 Wytycznych Naboru Projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. Wnioskodawca powinien złożyć w ciągu 12 miesięcy od daty doręczenia do Wnioskodawcy informacji o wynikach oceny formalnej i kwalifikacji Projektu do Etapu II, dokumenty potwierdzające zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu Wnioskodawcy na realizację Projektu. Do dnia dzisiejszego nie zostały ogłoszone wyniki naboru Etapu I.
3. Zainteresowanie komunikacją kolejową na przedmiotowej trasie jest wysokie, o czym świadczy ilość kursów oferowanych obecnie przez przewoźników drogowych:

- w ramach linii Bisztynek – Biskupiec na odcinku Biskupiec – Czerwonka: 8 par kursów + 2 kursy w kierunku Czerwonka – Biskupiec,
- linia Mrągowo – Biskupiec: 7 par kursów,
- linia Mrągowo – Mikołajki: 1 para kursów + 1 kurs w kierunku Mikołajki – Mrągowo,
- w ramach linii Mikołajki – Warszawa na odcinku Mrągowo – Mikołajki: 1 para kursów,
- W ramach linii Mrągowo – Mikołajki – Grabówka na odcinku Mrągowo – Mikołajki: 2 pary kursów,
- w ramach linii Pisz – Olsztyn na odcinku Orzysz – Mikołajki – Mrągowo – Biskupiec: 3 pary kursów,
- w ramach linii Lutry – Biskupiec na odcinku Czerwonka – Biskupiec: 2 pary kursów.

Ruch pasażerski na linii kolejowej nr 223 został wstrzymany w 2009 r. z uwagi na niedostateczny stan techniczny infrastruktury kolejowej. Na dzień dzisiejszy nie ma możliwości przejezdności bez przeprowadzenia robót na odcinku w km 34,078 – 85,500 - łącznie 51,422 km; (na odcinku Biskupiec – Mrągowo ruch pociągów jest prowadzony na zamówienie przewoźników – od km 9,300 do km 34,078 – łączna długość 24,778 km), zaś odcinek Orzysz – Ełk jest czynny i wykorzystywany przez wojsko. Zgodnie ze stanowiskiem Zarządu Województwa, kompleksowa rewitalizacja/modernizacja infrastruktury na odcinku Biskupiec–Orzysz w km od 9,300 do 85,500 tj. na długości 76,2 km jest uzasadniona i ma na celu przywrócenie jej przejezdności.

Z poważaniem

Marszałek

Województwa Warmińsko Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina