

**INTERPELACJA:**

Data wpływu: 07.09.2020 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XIX Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego Programu „Kolej Plus”.

Zgodnie z informacją przekazaną w odpowiedzi na moją interpelację złożoną 18 grudnia 2019 r., projekt dot. rewitalizacji linii kolejowej nr 38 na trasie Bartoszyce-Korsze, miał zostać zgłoszony przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Programu Kolej Plus w sytuacji uzupełniania listy rekomendowanych projektów. Lista rekomendowanych przez Zarząd Województwa projektów nie została jednak rozszerzona. Przeciwnie, z uwagi na możliwości finansowe Województwa, w/w lista została zawężona. Stosownie z przekazanymi odpowiedziami na interpelacje złożone przeze mnie w dniach 16 i 27 lipca br., Województwo planowało przesłać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formularze zgłoszeń 4 projektów. Dotyczy to modernizacji linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno; modernizacji linii kolejowej nr 041 Gołdap-Olecko-Ełk; modernizacji linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-Mrągowo- Mikołajki-Orzysz oraz budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo - kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linią kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno.

26 maja 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk poinformował o rozpoczęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naboru wniosków od samorządów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Dzięki realizacji Programu możliwe będzie przywrócenie połączeń kolejowych do miast, które nie mają dostępu do kolei. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego. Możliwości powrotu kolejowych połączeń zapewnia dofinansowanie ze środków Programu Kolej Plus, które wynosi 85 proc. Pozostałe 15 proc. stanowić będą środki własne samorządów. Budżet Kolej Plus daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości 6,6 mld zł. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku.

Zgodnie z § 3 pkt. 11 Wytocznych Naboru Projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. o dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty:

1. w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja/rewitalizacja/ odtworzenie/ budowa nowych linii kolejowych) - celem których jest:
  - a) uzyskanie połączenia (dla którego nie są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miejscowości o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim (siedziba wojewody lub sejmiku województwa zgodnie z ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa);
  - b) usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim.

2. w zakresie punktowej infrastruktury kolejowej (łącznice, mijanki, tzw. dynamiczne mijanki, urządzenia sterowania ruchem kolejowym, optymalizacja układów torowych, infrastruktura obsługi pasażerskiej, tj. przystanek osobowy, peron) - celem których jest uzyskanie/usprawnianie/zoptimalizowanie połączenia miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim.

Szanowny Panie Marszałku, w świetle przywołanego powyżej przepisu § 3 pkt. 11 podpunkt 2 Wytycznych Naboru Projektów (...) budowa bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo-kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linią kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno **nie kwalifikuje się** do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolei + do 2028 roku. W związku z tym wnoszę o zmianę tego projektu na rewitalizację linii kolejowej nr 38 na trasie Bartoszyce - Korsze.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

**dr Marcin Kazimierczuk**