



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Gustaw Marek Brzezin

GM.0003.18.1.2020

SZEF
KANCELARIJ SEJMIKU

Wiktor M. Leyk

Olsztyn, 4 września 2020 r.

P.M. Kazimierczuk
4.09.20
KANCELARIA SEJMIKU

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wypłynęło dnia:

2020 -09- 04

Nr 340

Podpis *gm*

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 27 sierpnia br. w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego Programu „Kolej Plus” w związku z projektem modernizacji linii kolejowej nr 041 Gołdap-Olecko-Ełk, wyjaśniam co następuje.

Z uwagi na fakt, iż w interpelacji z dnia 17 sierpnia br. zadał Pan te same pytania odnośnie linii kolejowej nr 035 jak w obecnej interpelacji w sprawie linii kolejowej nr 41 pragnę poinformować, iż Wytyczne Naboru Projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 są identyczne bez względu, której linii czy projektu dotyczą. Z uwagi na powyższe ponownie informuję, iż oszacowanie kosztów realizacji projektu zgodnie z ww. Wytycznymi zostanie opracowane w ramach etapu II. Warunkiem przystąpienia do etapu II naboru jest pozytywna ocena formalna Formularza zgłoszenia Projektu.

Zgodnie z § 5 Wytycznych Naboru Projektów do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., wnioskodawca powinien złożyć w ciągu 12 miesięcy od daty doręczenia informacji o wynikach oceny formalnej i kwalifikacji Projektu do Etapu II, dokumenty potwierdzające zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu wnioskodawcy na realizację Projektu. Warunki współpracy podmiotów – partnerów powinny być określone w umowie o partnerstwie, która powinna określać: przedmiot umowy, prawa

i obowiązki stron, zakres i formę udziału poszczególnych stron w Projekcie, Lidera uprawnionego do reprezentowania pozostałych Partnerów, sposób i wielkość przekazywania przez Lidera i poszczególnych Partnerów środków na pokrycie wkładu własnego na realizację Projektu, sposób postępowania w przypadku naruszenia lub niewywiązania się stron z umowy. Przedłożenie umowy o partnerstwie wraz z pełnomocnictwami Partnerów udzielającymi Liderowi umocowania do reprezentowania Partnerów w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu oraz finansowania i realizacji Projektu jest wymagane w II etapie naboru.

Zgodnie z Wytycznymi Naboru Projektów, w ramach II etapu obowiązkiem wnioskodawcy jest opracowanie studium planistyczno-prognostycznego. Podstawowy zakres analiz do wykonania w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego obejmuje m.in.

1. Prognozy ruchu:

- 1) Identyfikacja popytu w stanie istniejącym poprzez pomiary ruchu,
- 2) Przeprowadzenie badań ankietowych mobilności mieszkańców miasta,
- 3) Zdefiniowanie poziomu możliwych ofert przewozowych, które będą stanowiły punkt odniesienia w innych analizach,
- 4) Wykonanie prognozy ruchu osób w każdym z wariantów infrastruktury dla różnych poziomów ofert przewozowych z użyciem modelu ruchu,
- 5) Wybór optymalnego poziomu oferty przewozowej.

Z uwagi na powyższe, Zarząd Województwa wraz z Partnerami, oszacuje zainteresowanie komunikacją kolejową na przedmiotowej trasie, gdy uzyska od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pozytywną ocenę formalną Formularza zgłoszenia Projektu.

W ramach I etapu naboru projektów nie jest wymagana analiza rentowności przewozów, która zostanie przeprowadzona w kolejnym etapie zgodnie z wytycznymi Programu.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wice Marszałek