



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Gustaw Marek Brzezini

SZEF
KANCELARIA SEJMIKU

Wiktor M. Leyk

GM.0003.17.1.2020

Olsztyn, 2 września 2020 r.

KANCELARIA SEJMIKU
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wydytę dnia:

2020-09-02

Nr 336

Podpis

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 17 sierpnia br. w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego Programu „Kolej Plus” w związku z projektem modernizacji linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno, wyjaśniam co następuje.

Zgodnie z pismem Nr DTK-5.051.12.2019 z dnia 14 maja 2019 r. otrzymanym od Pana Andrzeja Bittela Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury, wstępny szacunkowy koszt projektu dot. modernizacji linii kolejowej nr 035 wynosi 266 mln zł. Oszacowanie kosztów realizacji oraz pozyskania dokumentacji projektu zgodnie z Wytycznymi Naboru Projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 zostanie opracowane w ramach etapu II. Warunkiem przystąpienia do etapu II naboru jest pozytywna ocena formalna formularza zgłoszenia Projektu.

Do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach I etapu naboru został przesłany formularz zgłoszenia projektu pn.: Modernizacja linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno (odcinek na terenie województwa warmińsko-mazurskiego). Z uwagi na planowane prace inwestycyjne wyłącznie na terenie naszego województwa, Samorzady Ostrołęki i Chorzele nie są partnerami przedmiotowego projektu. Na etapie składania formularzy zgłoszeń w ramach I etapu naboru projektów nie jest wymagana deklaracja wkładu finansowego w celu zapewnienia 15% wartości projektu. Zgodnie z § 5 Wytycznych Naboru Projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do

2028 roku ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. wnioskodawca powinien złożyć w ciągu 12 miesięcy od daty doręczenia informacji o wynikach oceny formalnej i kwalifikacji Projektu do Etapu II, dokumenty potwierdzające zabezpieczenie finansowania wymaganego wkładu na realizację Projektu. Warunki współpracy podmiotów – partnerów powinny być określone w umowie o partnerstwie, która powinna określać: przedmiot umowy, prawa i obowiązki stron, zakres i formę udziału poszczególnych stron w Projekcie, Lidera uprawnionego do reprezentowania pozostałych Partnerów, sposób i wielkość przekazywania przez Lidera i poszczególnych Partnerów środków na pokrycie wkładu własnego na realizację Projektu, sposób postępowania w przypadku naruszenia lub niewywiązania się stron z umowy. Przedłożenie umowy o partnerstwie wraz z pełnomocnictwami Partnera/Partnerów udzielającymi Liderowi umocowania do reprezentowania Partnera/Partnerów w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu oraz finansowania i realizacji Projektu jest wymagane w II etapie naboru.

Zgodnie z Wytycznymi Naboru Projektów, w ramach II etapu naboru obowiązkiem Wnioskodawcy jest opracowanie studium planistyczno-prognostycznego. Podstawowy zakres analiz do wykonania w ramach wstępnego studium planistyczno-prognostycznego obejmuje m.in.

1. Prognozy ruchu:

- 1) Identyfikacja popytu w stanie istniejącym poprzez pomiary ruchu,
- 2) Przeprowadzenie badań ankietowych mobilności mieszkańców miasta,
- 3) Zdefiniowanie poziomu możliwych ofert przewozowych, które będą stanowiły punkt odniesienia w innych analizach,
- 4) Wykonanie prognozy ruchu osób w każdym z wariantów infrastruktury dla różnych poziomów ofert przewozowych z użyciem modelu ruchu,
- 5) Wybór optymalnego poziomu oferty przewozowej.

Z uwagi na powyższe, Zarząd Województwa oszacuje zainteresowanie komunikacją kolejową na przedmiotowej trasie, gdy uzyska pozytywną ocenę formalną Formularza zgłoszenia Projektu.

W ramach I etapu naboru projektów nie jest również wymagana analiza rentowności przewozów, która zostanie przeprowadzona w kolejnym etapie zgodnie z wytycznymi Programu.

Zarząd Województwa nie inwestuje środków finansowych w rozwój kolei w województwie mazowieckim. Przesłany do PKP PLK S.A. projekt, zgodnie ze szczegółowym opisem zawartym w Formularzu zgłoszenia, dotyczy odcinka linii 035 na terenie województwa warmińsko-mazurskiego i stanowi projekt komplementarny do realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego na lata 2014-2020 projektu modernizacji linii kolejowej na odcinku Ostrołęka – Chorzele.

Ponadto informuję, iż zgłoszenie projektu pn.: Modernizacja linii kolejowej nr 035 Ostrołęka–Chorzele-Wielbark-Szczytno (odcinek na terenie województwa warmińsko-mazurskiego) do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028, zostało szczegółowo skonsultowane z przedstawicielami Ministerstwa Infrastruktury oraz Zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S. A.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
Miron Sycz
Wicemarszałek