

INTERPELACJA:

Data wpływu: 17.08.2020 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XIX Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych w ramach rządowego Programu „Kolej Plus”.

Zgodnie z informacją przekazaną w odpowiedzi na moją interpelację złożoną 18 grudnia 2019 r., projekt dot. rewitalizacji linii kolejowej nr 38 na trasie Bartoszyce -Korsze, miał zostać zgłoszony przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Programu Kolej Plus w sytuacji uzupełniania listy rekomendowanych projektów. Lista rekomendowanych przez Zarząd Województwa projektów nie została jednak rozszerzona. Przeciwnie, z uwagi na możliwości finansowe Województwa i konieczność współfinansowania projektów zapewniających zrównoważony rozwój regionu w/w lista została zawężona. Stosownie z przekazanymi odpowiedziami na interpelacje złożone przeze mnie w dniach 16 i 27 lipca br., Województwo planuje przesłać do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formularze zgłoszeń 4 projektów. Dotyczy to modernizacji linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno; modernizacji linii kolejowej nr 041 Gołdap-Olecko-Ełk; modernizacji linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec- Mrągowo-Mikołajki-Orzysz oraz budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo - kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linia kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno.

26 maja 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk poinformował o rozpoczęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naboru wniosków od samorządów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Dzięki realizacji Programu możliwe będzie przywrócenie połączeń kolejowych do miast, które nie mają dostępu do kolei. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego. Możliwości powrotu kolejowych połączeń zapewnia dofinansowanie ze środków Programu Kolej Plus, które wynosi 85 proc. Pozostałe 15 proc. stanowią będą środki własne samorządów. Budżet Kolej Plus daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości 6,6 mld zł. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku. O dofinansowanie w ramach Programu mogą ubiegać się Projekty w zakresie liniowej infrastruktury kolejowej (modernizacja/rewitalizacja/ odtworzenie/ budowa nowych linii kolejowych) - celem których jest:

- a) uzyskanie połączenia (dla którego nie są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miejscowości o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim (siedziba wojewody lub sejmiku województwa zgodnie z ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o wprowadzeniu zasadniczego trójstopniowego podziału terytorialnego państwa);
- b) usprawnienie istniejącego połączenia (dla którego są prowadzone pasażerskie przewozy transportem kolejowym) miasta o wielkości powyżej 10 tys. mieszkańców z miastem wojewódzkim.

Szanowny Panie Marszałku, w związku z deklaracją Zarządu Województwa przesłania do PKP PLK formularza wniosku w ramach projektu modernizacji linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno proszę o odpowiedzi na poniższe pytania:

- jaki jest koszt tej inwestycji? Proszę o dołączenie kopii stosownych opracowań lub kosztorysu inwestorskiego.

- czy samorzady Ostrołęki, Chorzeli, Wielbarka, Szczytna złożyły deklarację wkładu finansowego w celu zapewnienia 15% wartości projektu? Proszę o kopie dokumentów w których samorzady deklarują swój wkład własny.

- proszę o kopię opracowań na podstawie których Zarząd Województwa oszacował zainteresowanie komunikacją kolejową na tej trasie.

- proszę o kopię analizy na podstawie której Zarząd Województwa uprawdopodobnił rentowność przewozów na przedmiotowej linii kolejowej.

- Dlaczego Zarząd Województwa chce inwestować środki Województwa Warmińsko-Mazurskiego w rozwój kolei w Województwie Mazowieckim?

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

dr Marcin Kazimierzuk