



Olsztyn, 12 sierpnia 2020 r.

GM.0003.15.1.2020

**Pan  
Marcin Kazimierczuk  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 31 lipca br. w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce-Korsze w ramach Programu „Kolej Plus” informuję, iż dzięki zaangażowaniu Zarządu Województwa, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przygotowują obecnie dokumentację projektową związaną z modernizacją linii kolejowej nr 38 odcinek Ełk-Korsze. Roboty budowlane I etapu linii Ełk-Giżycko zaplanowano na lata 2020-2023, zaś II etapu to odcinek Giżycko-Korsze, który zaplanowano na lata 2022-2025. Wartość robót I etapu wynosi 631,5 mln PLN.

Zgodnie z informacją przekazaną w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 18 grudnia 2019 r., projekt dot. rewitalizacji linii kolejowej nr 38 na trasie Bartoszyce-Korsze, miał zostać zgłoszony przez Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego do Programu Kolej Plus w sytuacji uzupełniania listy rekomendowanych projektów. Lista rekomendowanych przez Zarząd Województwa projektów nie została rozszerzona. Przeciwnie, z uwagi na możliwości finansowe Województwa i konieczność współfinansowania projektów zapewniających zrównoważony rozwój regionu została w/w lista zawężona. Stosownie z przekazanymi odpowiedziami na interpelacje złożone przez Pana Radnego w dniach 16 i 27 lipca br., Województwo w roli lidera prześle do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formularze zgłoszeń 4 projektów. Dotyczy to modernizacji linii kolejowej nr 035 Ostrołęka-Chorzele-Wielbark-Szczytno; modernizacji linii kolejowej nr 041 Gołdap-Olecko-Ełk; modernizacji linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-

Mrągowo-Mikołajki-Orzysz oraz budowę bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo - kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linią kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno.

Z uwagi na fakt, iż podmiotami uprawnionymi do udziału w naborze Projektów do Programu są nie tylko jednostki samorządu terytorialnego działające na podstawie ustawy o samorządzie województwa ale również jednostki samorządu terytorialnego działające na podstawie ustawy o samorządzie powiatowym, jednostki samorządu terytorialnego działające na podstawie ustawy o samorządzie gminnym, związki międzygminne oraz stowarzyszenia jednostek samorządu terytorialnego, nie ma przeciwwskazań, aby samorzady lokalne zainteresowane rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie we własnym zakresie zgłaszały projekty inwestycyjne do w/w Programu.

Z poważaniem

Marszałek  
Województwa Warmińsko Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina