



Olsztyn, 11 sierpnia 2020 r.

GM.0003.14.1.2020

**Pan  
Marcin Kazimierczuk  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

**Szanowny Panie Radny,**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 29 lipca br. w sprawie przywrócenia połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej: Elbląg, Tolkmicko, Frombork, Braniewo dzięki wykorzystaniu rządowego Programu „Kolej Plus” informuję, co następuje.

Zarząd Województwa Warmińsko - Mazurskiego pismem z dnia 14.03.2019 r., nr IG-BI.8064.1.2019 zgłosił do Ministra Infrastruktury akces do *Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 roku* pięciu projektów, w tym inwestycję dot. linii nr 254 na odcinku Elbląg – Frombork – Braniewo.

Posiadając wiedzę od Zarządcy Infrastruktury - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o szacunkowej wartości projektu, tj. 470 mln zł netto, Zarząd Województwa zwrócił się w styczniu 2020 r. z prośbą do lokalnych samorządów o deklarację wkładu finansowego w celu zapewnienia 15% wartości projektu. Burmistrz Fromborka uznał „za słuszną” ideę reaktywacji linii kolejowej zastrzegając, iż „Gmina Frombork ani teraz, ani w najbliższych latach nie będzie mogła partycypować w kosztach sfinansowania wkładu własnego”. Starosta Elbląski poinformował, że „będzie wspierał inicjatywę we wszystkich możliwych obszarach, z wyłączeniem angażowania środków finansowych”. Burmistrz Miasta Braniewa napisał: „bardzo zależałoby nam na uruchomieniu tej linii, ale nie może się to opierać na udziale lokalnych samorządów, bo koszty są zbyt duże”. Starosta Braniewski w swoim piśmie podał, iż: „decyzja o modernizacji linii 254 powinna być poparta szczegółową

analizą, która wskazywałaby w jakim kierunku należałoby się kierować i jak sensownie wydatkować fundusze na ten cel. Wzdłuż linii 254 przebiega zmodernizowana droga wojewódzka nr 503, obecnie trwają prace na drodze nr 504, które zapewnią doskonałą komunikację drogową pomiędzy Elblągiem a Braniewem”. Wójt Gminy Elbląg napisał, iż może rozmawiać o ponoszeniu proporcjonalnych kosztów „o ile wszystkie samorzady również zadeklarują finansowanie tego projektu, i że takie stanowisko podyktowane jest faktem, że wśród mieszkańców Gminy Elbląg obserwujemy znikome zainteresowanie projektem przywrócenia przewozów kolejowych na tym odcinku”. Prezydent Elbląga, Burmistrz Miasta i Gminy Tolkmicko oraz Wójt Gminy Braniewo nie udzieli odpowiedzi.

W dniu 14 lipca 2020 r. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego podjął decyzję o zgłoszeniu do Programu Kolej + następujących projektów:

1. Modernizacja linii kolejowej nr 035 Ostrołęka–Chorzele-Wielbark-Szczytno;
2. Modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap – Olecko – Ełk;
3. Modernizacja linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-Mrągowo-Mikołajki-Orzysz;
4. Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo – kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linia kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno.

Rekomendacja powyższych inwestycji uwarunkowana była przede wszystkim stanowiskiem lokalnych samorządów, możliwościami finansowymi Województwa pozwalającymi na współfinansowanie wkładu własnego oraz realnymi możliwościami finansowania przez Województwo przyszłej rekompensaty dla Operatora z tytułu uruchomienia pociągów na przedmiotowych liniach.

***Z poważaniem***

Marszałek  
Województwa Warmińsko Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina