



MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Gustaw Marek Brzeziń

GM.0003.13.1.2020

Olsztyn, 29 lipca 2020 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
Województwa Warmińsko-Mazurskiego
w Olsztynie
KANCELARIA SEJMIKU
ul. Emilii Plater 1
10-562 Olsztyn

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Mv293 30.07.2020

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 16 lipca br. w sprawie przewrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta i dalej po istniejącej linii w kierunku Olsztyna lub na trasie Bartoszyce – Korsze w ramach Programu Kolej+ informuję, co następuje.

Zarząd Województwa Warmińsko - Mazurskiego pismem z dnia 14 marca 2019 r. nr IG-BI.8064.1.2019 zgłosił do Ministra Infrastruktury akces do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028, pięciu projektów, w tym odbudowę nieistniejącej linii na odcinku Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobre Miasto. Jednocześnie wystosował pismo do Zarządcy Infrastruktury tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z prośbą o oszacowanie inwestycji. Wstępny szacunkowy koszt netto (poziom cen z 2019 r.) został określony na kwotę 780 000 000,00 zł, z czego koszt 15% udziału Województwa w inwestycji to 117 000 000,00 zł.

W dniu 12 grudnia 2019 r. z inicjatywy Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego została zorganizowana konferencja pn.: *Pociąg do przyszłości – zmiany na kolei w regionie Warmii i Mazur*. Wzięli w niej udział: Pan Ireneusz Merchel – Prezes Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Pan Krzysztof Zgorzelski – Prezes Zarządu Dyrektor Generalny Przewozów Regionalnych Sp. z o.o. w Warszawie oraz przedstawiciele samorządu województwa i samorządów lokalnych. W trakcie konferencji zostały m.in. omówione zgłoszone do

Programu projekty, ważne dla mieszkańców naszego województwa, w tym projekt dotyczący budowy nieistniejącej linii na odcinku Bartoszyce - Lidzbark Warmiński - Dobrze Miasto. Z uwagi na obowiązek zapewnienia wkładu własnego w wysokości 15% wartości projektu w styczniu 2020 r. Zarząd Województwa zwrócił się z prośbą do lokalnych samorządów o deklarację wkładu finansowego w celu realizacji projektów realizowanych na obszarach poszczególnych samorządów. W sprawie powyższej inwestycji odpowiedzi nie udzielili Starosta Bartoszycki, Burmistrz Lidzbarka Warmińskiego i Burmistrz Dobrego Miasta. Odpowiedzi udzieliło 5 podmiotów tj. Urząd Gminy Lidzbarka Warmińskiego, Urząd Miasta Bartoszyce, Urząd Gminy Bartoszyce, Starostwo Lidzbarskie, Starostwo Powiatowe w Olsztynie deklarując poparcie dla realizacji inwestycji jednak bez finansowego udziału własnego.

Województwo konsultowało realizację zgłoszonych do Ministerstwa Infrastruktury projektów z PKP PLK S.A. (projekty liniowe) oraz POLREGIO Sp. z o.o. (przedsięwzięcie punktowe) pod względem możliwości technicznych, wartości inwestycji oraz określenia potencjału linii kolejowych.

Po ogłoszeniu w dniu 26 maja 2020 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. naboru projektów do przyjętego Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2019 r. Programu Uzupelnienie Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 r. uwzględniając możliwości finansowe Województwa związane z zapewnieniem wkładu własnego w wysokości min. 15% szacowanych kosztów realizacji projektu kwalifikującego się do wsparcia w ramach Programu oraz konieczność finansowania przyszłej rekompensaty dla Operatora, w dniu 14 lipca 2020 r. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego podjął decyzję o zgłoszeniu do Programu Kolej + następujących projektów:

1. Modernizacja linii kolejowej nr 035 Ostrołęka–Chorzele-Wielbark-Szczytno;
2. Modernizacja linii kolejowej nr 041 Gołdap – Olecko – Ełk;
3. Modernizacja linii kolejowej nr 223 Czerwonka-Biskupiec-Mragowo-Mikołajki-Orzysz;
4. Budowa bezkolizyjnego skrzyżowania drogowo – kolejowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 16 z linia kolejową nr 9 (E65) pomiędzy Iławą i miejscowością Stradomno.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż zgodnie z wytycznymi Programu Kolej+ nie ma przeciwwskazań, aby samorzady lokalne zainteresowane rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie we własnym zakresie zgłaszały projekty inwestycyjne do Programu.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek