

## INTERPELACJA:

Data wpływu: 16.07.2020 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XVIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta i dalej po istniejącej linii w kierunku Olsztyna lub na trasie Bartoszyce - Korsze w ramach Programu „Kolej Plus”.

26 maja 2020 r. minister infrastruktury Andrzej Adamczyk poinformował o rozpoczęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe SA naboru wniosków od samorządów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus. Dzięki realizacji Programu możliwe będzie przywrócenie połączeń kolejowych do miast, które nie mają dostępu do kolei. Program przyczyni się do eliminowania wykluczenia komunikacyjnego. Zwiększy się atrakcyjność i możliwość rozwoju gospodarczego mniejszych regionów.

Głównym celem Programu Kolej Plus jest połączenie miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi i rozbudowa infrastruktury kolejowej. Ma on eliminować wykluczenie komunikacyjne poprzez zapewnienie lepszego dostępu do kolei. Realizacja Kolei Plus wpłynie na poprawę warunków życia mieszkańców i wzrost atrakcyjności wielu regionów Polski. Program skierowany jest przede wszystkim do jednostek samorządu terytorialnego zainteresowanych rozwojem infrastruktury kolejowej na swoim terenie. Zakłada on realizację inwestycji liniowych, tj. modernizację istniejących lub budowę nowych linii kolejowych. Możliwość powrotu i rozwoju kolejowych połączeń zapewnia dofinansowanie ze środków Programu Kolej Plus, które wynosi 85 proc. Pozostałe 15 proc. stanowić będą środki własne samorządów. Budżet Kolej Plus daje możliwość zrealizowania inwestycji o wartości 6,6 mld zł. Realizowane zadania mogą obejmować opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej lub opracowanie dokumentacji projektowo-technicznej wraz z realizacją robót. Program Kolej Plus zaplanowano do realizacji do 2028 roku.

Ogłoszony przez PKP PLK nabór składa się z dwóch etapów. W pierwszym - przez okres 90 dni - przyjmowane będą od jednostek samorządu terytorialnego w formie formularza, zgłoszenia projektu, pomysły inwestycyjne. Następnie zgłoszenia będą oceniane pod względem formalnym i kwalifikowane do etapu drugiego. W etapie drugim samorządy będą miały 12 miesięcy na opracowanie wstępnego studium planistyczno- prognostycznego. Wszystkie formularze aplikacyjne w ramach naboru zgłoszeń projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku znajdują się na stronie internetowej PKP PLK S.A. pod adresem: <https://www.plk-sa.pl/program-kolej-plus/>

Bartoszyce zamieszkuje ok. 25 tysięcy mieszkańców, Lidzbark Warmiński zamieszkiwany jest przez ok. 17 tysięcy mieszkańców, co przy wliczeniu mieszkańców okolicznych miejscowości zapewni dostęp do publicznego transportu pasażerskiego koleją dla około 50 tysięcy osób. Również ewentualna realizacja projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 38 na odcinku Bartoszyce - Korsze w ramach Programu „Kolej Plus” pozwoli na uzyskanie dostępności do komunikacji kolejowej oraz ustawienie priorytetów transportowych w kierunku stolicy województwa.

Szanowny Panie Marszałku, w związku z przypadającym na koniec sierpnia końcem terminu przyjmowania wniosków przez PKP PLK w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku, wnioskuję o podjęcie działań w celu ujęcia w ramach wyżej wymienionego programu przedsięwzięcia polegającego na rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce - Korsze lub przedsięwzięcia polegającego na przywróceniu pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce przez Lidzbark Warmiński do Dobrego Miasta i dalej po istniejącej linii w kierunku Olsztyna, które zostało wpisane do Strategii Rozwoju Województwa Warmińsko- Mazurskiego do 2030 roku.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

**dr Marcin Kazmierczuk**