



Olsztyn, 2 stycznia 2020 r.

GM.0003.10.7.2019

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 18 grudnia 2019 roku w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce-Korsze w ramach Programu „Kolej Plus” w ramach Programu „Kolej+”, uprzejmie informuję, iż na linii komunikacyjnej Bartoszyce Korsze obecnie wykonywana jest publiczna komunikacja drogowa przez miejscowości położone równoległe do linii kolejowej w ilości 16 par kursów dziennie. Wnioski składane do Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego przez przewoźników drogowych dot. wydawania zezwoleń na kursowanie autobusów rozpatrzone były pozytywnie.

Odcinek linii kolejowej nr 38 Bartoszyce-Korsze:

- długość odcinka 23 km;
- prędkość techniczna 30-50 km/h;
- aktualnie realizowane są przewozy towarowe;
- świadczone są usługi dla wojska;

Przed uruchomieniem kolejowej publicznej komunikacji pasażerskiej należy:

- sporządzić dokumentację przedprojektową oraz studium wykonywalności;
- zmodernizować linię kolejową z dostosowaniem infrastruktury do wykonania przewozów pasażerskich z prędkością techniczną 80-100 km/h;
- wyremontować dworzec kolejowy w Bartoszycach przez PKP S.A – Dworce.

Dla określenia szacunkowych kosztów modernizacji odcinka linii kolejowej nr 38 Bartoszyce-Korsze przyjęto określony przez PKP PLK szacunkowy koszt modernizacji odcinka linii kolejowej nr 41 Olecko-Goldap **poziom cen z 2019 r.**,

jako równoważny dla przedmiotowego odcina linii 38, w związku z tym należy stwierdzić, że:

- szacunkowy koszt modernizacji infrastruktury kolejowej wyniesie 123 mln. zł. netto;
- 15% wkład własny wyniesie ok. 19 mln. zł. netto;
- szacunkowa roczna kwota rekompensaty dla 4 par pociągów wyniesie 1325 tys. zł.

Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego w marcu 2019 r. podjął działania, które doprowadziły do złożenia do Ministra Infrastruktury wykazu linii kolejowych do modernizacji w celu ich ujęcia w Programie Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej +”. Wśród zgłoszonych linii nie wskazano odcinka linii kolejowej nr 38 Bartoszyce-Korsze. W przypadku uzupełnienia listy dot. modernizacji ww. odcinka Samorząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego widzi potrzebę wystąpienia lokalnych samorządów tj. miasta Bartoszyce, gminy Bartoszyce, powiatu bartoszyckiego, miasta Kętrzyn, gminy Kętrzyn, powiatu kętrzyńskiego, miasta Korsze, gminy Korsze, w celu określenia się przez samorządy, co do możliwości partycypowania w sfinansowaniu 15% wkładu własnego w zakresie modernizacji linii, jak również udziału w ponoszeniu kosztów rekompensaty na rzecz Operatora. W zależności od *ostatecznego kosztu inwestycji, wielkości rekompensaty i stanowiska jednostek samorządu terytorialnego* możliwe będzie podjęcie działań o przystąpieniu do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej „Kolej +”.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek