

**INTERPELACJA:**

Data wpływu: 18.12.2019

„Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na XIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego interpelację w sprawie rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce - Korsze w ramach Programu „Kolej Plus”.

Rada Ministrów przyjęła 3 grudnia 2019 r. uchwałę w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku, przedłożoną przez ministra infrastruktury. Jak podano w uzasadnieniu, „realizacja programu oznacza przede wszystkim łatwiejszy dostęp do kolei pasażerskiej, lepsze warunki prowadzenia działalności gospodarczej i bezpieczniejsze podróżowanie po drogach (część przewozów towarowych przejmie transport kolejowy). Kolej jest też jednym z najbardziej ekologicznych środków transportu, co ma szczególne znaczenie w walce ze zmianami klimatycznymi”.

Program „Kolej Plus” adresowany jest do jednostek samorządu terytorialnego. Na jego realizację przeznaczonych zostanie prawie 6,6 mld zł w latach 2019-2028, z czego ok. 5,6 mld zł pochodzić będzie z dokapitalizowania spółki PKP Polskie Linie Kolejowe, a ok. 1 mld zł ma być wkładem własnym jednostek samorządu terytorialnego. Samorządy na swój wkład mogą zaciągnąć kredyty lub wyemitować obligacje. Zadania inwestycyjne będą mogły być sfinansowane w 85 proc. ze środków programu, a w 15 proc. ze środków pochodzących z samorządów. Nabór projektów zgłaszanych przez samorządy będzie prowadzić spółka PKP PLK, która we współpracy z samorządami będzie realizować przedsięwzięcia. Przypomnieć należy, że nie ma jeszcze katalogu inwestycji, które obejmie program Kolej Plus. Wstępna koncepcja zawierała 20 projektów.

Program składa się z trzech komponentów: inwestycyjnego, organizacji przewozów pasażerskich, ochrony infrastruktury kolejowej przed likwidacją. Podstawowy jest komponent inwestycyjny, dwa pozostałe mają charakter uzupełniający. Realizacja tego komponentu wpisuje się w zapowiedzianą przez premiera Mateusza Morawieckiego w expose budowę i modernizację inwestycji kolejowych.

Szanowny Panie Marszałku w związku z przyjętą przez Radę Ministrów 3 grudnia 2019 r. uchwałą w sprawie ustanowienia Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2028 roku, wnioskuję o podjęcie działań w celu ujęcia w ramach wyżej wymienionego programu przedsięwzięcia polegającego na rewitalizacji linii kolejowej nr 38 i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych na trasie Bartoszyce - Korsze.

W 2002 r. zaprzestano realizacji kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 38 na odcinku Bartoszyce - Korsze z uwagi na niedostateczny stan techniczny infrastruktury kolejowej, która nie spełniała wymogów dla komunikacji pasażerskiej, w konsekwencji czego bardzo niska prędkość komunikacyjna, relatywnie długi czas podróży, spowodowały znikome zainteresowanie podróżnych, co miało bezpośredni wpływ na bardzo niski stopień pokrycia kosztów przychodami.

Głównym celem Programu Kolej Plus jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe (w tym przygotowanie niezbędnej dokumentacji przedprojektowej i projektowej) miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób bez dostępu do kolei pasażerskiej, towarowej z miastami wojewódzkimi. Bartoszyce zamieszkuje ok. 25 tysięcy mieszkańców bez dostępu do pasażerskich przewozów kolejowych. Realizacja projektu rewitalizacji linii kolejowej nr 38 na odcinku Bartoszyce - Korsze w ramach Programu „Kolej Plus” pozwoli na uzyskanie dostępności do komunikacji kolejowej oraz ustawienie priorytetów transportowych w kierunku stolicy województwa.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

**dr Marcin Kazimierczuk**