



Olsztyn, 2 grudnia 2019 r.

GM.0003.9.8.2019

**Pan  
Marcin Kazimierczuk  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego**

***Szanowny Panie Radny,***

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 18 listopada 2019 r. w sprawie *budowy nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w miejscowości Bartoszyce* informuję, co następuje.

Według zapisów w aktualnym Planie Inwestycji na lata 2019-2022 wkład własny samorządu województwa przy realizacji zadania pn. *"Budowa nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 512 wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Łynie w miejscowości Bartoszyce"*, które jest dofinansowane ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska - Rosja 2014-2020, wynosi 23 250 643 zł. Dla potrzeb udzielenia zamówienia na roboty budowlane dla wykonawcy, który złożył najkorzystniejszą ofertę potrzebne są środki finansowe w kwocie: 42 569 132,32 zł.

Na uwagę zasługuje fakt, iż zgodnie z zapisem umowy o wynagrodzeniu wykonawcy robót dla wykonania całości robót na kontrakcie, tj. łącznie z robotami dodatkowymi bez konieczności zawierania aneksu do umowy, kwotę wynagrodzenia można zwiększyć do 110 % kwoty najkorzystniejszej oferty, a zatem do kwoty: 46 826 045,55 zł.

W związku z powyższym, na XII posiedzeniu sesji Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego, które odbyło się w dniu 26 listopada 2019 r., została podjęta uchwała dotycząca zwiększenia środków finansowych zabezpieczonych w budżecie województwa na realizację ww. zadania o kwotę 4 000 000 zł, a zatem do kwoty 27 250 643 zł. Na dzień dzisiejszy jest to kwota, która łącznie z dofinansowaniem środkami UE dla najkorzystniejszej oferty zabezpieczy całkowity

koszt realizacji projektu i będzie stanowił 100% wkładu własnego wniesionego w całości ze środków samorządu województwa warmińsko-mazurskiego.

Jednocześnie należy podkreślić, iż w celu zrealizowania powyższego projektu, poza kosztami robót budowlanych, niezbędne jest poniesienie kosztów Inżyniera Kontraktu i nadzoru autorskiego. Środki finansowe na te koszty w wysokości wkładu własnego zabezpieczone są w budżecie projektu jako środki własne województwa.

Mając na uwadze powyższe, poniżej przedstawiam zestawienie kosztów robót i nadzoru obliczone dla najkorzystniejszej oferty:

kwota oferty	-	42 569 132,32 zł
10 % roboty dodatkowe	-	4 256 913,23 zł
3 % inżynier kontraktu	-	1 277 073,96 zł
1 % nadzór autorski	-	425 691,32 zł
<b>RAZEM potrzebne środki</b>	<b>-</b>	<b>48 528 810,83 zł</b>

oraz zestawienie kosztów według Projektu:

wkład UE	-	22 509 536,00 zł
wkład własny	-	27 250 643,00 zł
<b>RAZEM</b>	<b>-</b>	<b>49 760 179,00 zł</b>

Różnica pomiędzy środkami finansowymi w kwocie wykazanej w zestawieniu kosztów tj. 48 528 810,83 zł, a środkami finansowymi zabezpieczonymi w budżecie województwa na realizację projektu tj. 49 760 179 zł w wysokości: 1 231 368,17 zł, stanowi koszt robót nieprzewidzianych i innych wydatków w projekcie.

Gmina Miejska Bartoszyce i Starostwo Powiatowe w Bartoszycach deklarują zwrot do budżetu województwa kwoty w wysokości 22 500 000 zł.

Reasumując, pozostaję w przekonaniu, iż udzielone wyjaśnienia są wystarczające i zostaną przyjęte ze zrozumieniem.

***Z poważaniem***

Z upoważnienia Marszałka Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz  
Wicemarszałek