



Olsztyn, 28 maja 2019 r.

GM.0003.4.2019

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 16 maja 2019 r. uprzejmie informuję, że na poziomie regionu podejmujemy wiele inicjatyw aby poprawić funkcjonalność sieci drogowej, na którą składają się drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe i gminne. Obecny stan nawierzchni wspomnianego odcinka drogi wojewódzkiej wynika głównie z braku właściwego utrzymania dróg publicznych zastanych jeszcze z czasów przed reformą samorządową z 1999 roku. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, który zarządza drogami wojewódzkimi, sam realizuje wiele inwestycji drogowych w ramach RPO Warmia i Mazury na lata 2014-2020, a także ze środków własnych poprawia stan techniczny dróg wojewódzkich, które to mają kluczowe znaczenie dla naszego regionu, w tym również drogi wojewódzkiej nr 513.

Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społeczności lokalnej informuję, iż został ogłoszony przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 513 na wnioskowanym odcinku. Początek realizacji robót planowany jest w 2020 r. i finansowany będzie ze środków budżetu państwa.

Ze względu na duże potrzeby oraz ograniczone środki finansowe odbudowa dróg musi opierać się na systematyce działań i właściwym ich planowaniu w oparciu o dostępny i planowany budżet oraz możliwości uzyskiwania środków zewnętrznych. Mając powyższe na uwadze nadmieniam, iż działania te w znacznej mierze przyczynią się do poprawy jakości i komfortu podróży, ale przede wszystkim wpłyną na wzrost bezpieczeństwa zarówno kierowców jak i pieszych na wskazanym odcinku, to kwestia priorytetowa w dążeniu do poprawy infrastruktury drogowej w naszym województwie.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko Mazurskiego
Gustaw Marek Brzezina