



IG-I.152.1.2019

Olsztyn, 18 kwietnia 2019 r.

Wydawnictwo Mercuriusz Polski
65-154 Zielona Góra

dotyczy: petycji w sprawie reformy kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w woj. warmińsko-mazurskim

W odpowiedzi na petycję złożoną w dniu 4 kwietnia 2019 r. zgodnie z zapisem zawartym w art. 10 z dnia 11 lipca 2014 r. ustawy o petycjach (Dz. U. 2018 r. poz. 870), informuję, że proponowane połączenia w relacjach:

1. Warszawa-Działdowo-Nidzica-Olsztynek-Olsztyn Gł.-Morąg-Pasłęk-Elbląg-Gdańsk-Gdynia jako główna oś transportu regionalnego w regionie.
 2. Warszawa-Łąwa-Ostróda-Olsztyn Gł.-Morąg-Pasłęk-Elbląg-Gdańsk-jako uzupełniająca oś transportu regionalnego w regionie.
 3. Olsztyn-Ostróda-Łąwa-Warszawa-Łódź (200km/h na odcinku od Ławy do Warszawy).
 4. Olsztyn-Olsztynek-Nidzica-Działdowo-Warszawa (200 km/h na odcinku od Działdowa do Warszawy).
 5. Elbląg-Pasłęk-Morąg-Olsztyn (zmiana kierunku na dworcu głównym lub zachód)-Nidzica-Działdowo-Warszawa (200 km/h od Działdowa do Warszawy).
 6. Korsze-Olsztyn-Ostróda-Łąwa-Warszawa (200 km/h na odcinku od Ławy do Warszawy).
 7. Korsze-Olsztyn-Ostróda-Łąwa-Warszawa (bez zatrzymań, 120 km/h na trasie Olsztyn-Ostróda-Łąwa, wszystkie stacje i przystanki regio od Ławy do Mławy, 200 km/h na odcinku od Mławy do Warszawy).
- nie mogą być realizowane w województwie warmińsko-mazurskim, ponieważ Organizatorem dla tego typu połączeń jest Ministerstwo Infrastruktury.

Propozycja utworzenia spółki Koleje Warmińsko-Mazurskie również nie może być zrealizowana, ponieważ aktualnie Województwo nie zamierza podjąć działań w tym zakresie. Stosownie do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie w ramach świadczenia usług publicznych realizowane są wg. Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego uchwalonego przez Sejmik Województwa oraz zawartej umowy z Operatorem.

Nawiązanie do przewozów SNCF we Francji, na które Pan się powołuje nie może być porównywane w najmniejszym stopniu do możliwości naszego województwa.