



Olsztyn, 11 kwietnia 2019 r.

GM.0003.3.2019

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 28 marca 2019 r. uprzejmie informuję, że:

Ogłoszone przez Pana Mateusza Morawieckiego, Prezesa Rady Ministrów założenia Programu „Kolej+” znajdujące się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury informują, o tym co może się wydarzyć, gdy przedmiotowy „Program” uzyska status dokumentu z możliwością jego realizacji w rozumieniu działań inwestycyjnych.

Niezasadnym jest stwierdzenie, że cyt.: „Przedmiotowy Program jest komplementarny z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku (Uchwała nr 17/2019 Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2019 r. zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku), Programem utrzymaniowym pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” zatwierdzonym 16 stycznia 2018 r. Uchwałą nr 7/2018 przez Radę Ministrów” - ponieważ przedmiotowa nieistniejąca linia kolejowa nie jest objęta ww. opracowaniem.

Rozebrana linia kolejowa Lidzbark Warmiński-Orneta w 1945 r., to obecnie jeden z popularniejszych szlaków rowerowych Warmii zwany „Kolejowym Szlakiem”. Trasa rowerowa prowadzi przez oddalone od zabudowań, zalesione i malownicze tereny Równiny Orneckiej, łącząc ze sobą dwa średniowieczne warmińskie miasta – Lidzbark Warmiński i Ornetę, oddalone od siebie o 30 km. Projekt zrealizowany został w 2011 r. przez Powiat Lidzbarski, współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007-2013. Całkowity koszt projektu wyniósł 2 665 038,62 zł., z czego dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wyniosło 1 608 350,64 zł.

Tytuł prawny do nieruchomości gruntowej na odcinku Lidzbark Warmiński-Orneta pozostaje we własności Skarbu Państwa w gospodarowaniu zasobem przez Starostwo Powiatowe w Lidzbarku Warmińskim.

Na odcinku Bartoszyce – Lidzbark Warmiński ok. 26 km. infrastruktura kolejowa ze względu na niedostateczny stan techniczny została rozebrana na przełomie 1995-1996 roku. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie posiada tytułu prawnego do nieruchomości gruntowej (aktualnie ww. nieruchomość gruntowa jest we władaniu PKP S.A.).

Niniejszym informuję, iż stosownie do art. 4 i art. 17 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn.zm.) uczestnikiem procesu budowlanego jest m.in.

inwestor, jeżeli wykaże prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W przypadku inwestycji dot. linii kolejowych, Województwo Warmińsko-Mazurskie nie posiada tytułu prawnego do nieruchomości gruntowych. Zgodnie z zapisem zawartym w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 roku cyt.: „realizatorem i wykonawcą Programu jest PKP PLK S.A. w zakresie realizacji inwestycji finansowanych z udziałem środków publicznych poprzez wykonywanie w stosunku do nich funkcji inwestora bezpośredniego”, oraz zastosowaniem art. 9n-9ae ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn.zm.).

Stwierdzić należy, że inicjatywa w zakresie podjęcia działań w sprawie opracowania dokumentacji projektowej i wykonawczej oraz realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia inwestycyjnego należy do strony rządowej oraz zarządcy infrastruktury, tj.: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Odpowiadając na pytanie cyt.: „...jakie działania podjął lub zamierza podjąć Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, aby skorzystać ze wsparcia Programu...” informuję, iż Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego wystąpił do Pana Andrzeja Adamczyka, Ministra Infrastruktury pismem z dnia 14.03.2019 r. znak: IG-BI.8064.1.2019 z prośbą o informacje dot. szacunkowych kosztów modernizacji i budowy nw. linii kolejowych:

1. Linia nr 223 na odcinku Czerwonka-Orzysz
2. Linia nr 41 na odcinku Olecko-Gołdap
3. Linia nr 35 odcinek od granicy Województwa Warmińsko-Mazurskiego do msc. Szymany.
4. Nieistniejąca linia na odcinku Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Dobre Miasto.
5. Linia nr 254 na odcinku Elbląg – Frombork-Braniewo.

W związku z powyższym stwierdzić należy, że po otrzymaniu odpowiedzi od Ministra Infrastruktury, z której będą wynikały szacunkowe koszty modernizacji bądź budowy nowej linii kolejowej Zarząd Województwa podejmie decyzje, co do możliwości uczestnictwa finansowego z 15% udziałem w inwestycji zainicjowanej przez stronę rządową.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wicemarszałek