



Olsztyn, 3 kwietnia 2019 r.

GM.0003.2.2019

**Pan
Paweł Czemieli
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 18 marca 2019 r., w sprawie zmiany Statutu Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w celu powołania Komisji Infrastruktury, uprzejmie informuję, że przedmiotem działania Komisji Strategii Rozwoju jest m.in. cyt. „utrzymanie i rozbudowa infrastruktury społecznej i technicznej o znaczeniu wojewódzkim”.

Powyższa Komisja przy uchwalaniu:

- „Planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego”, który zawiera zagadnienia dot. systemów transportowych tj. dostępność transportowa, infrastruktura drogowa, infrastruktura kolejowa, śródlądowe drogi wodne, morskie drogi wodne, infrastruktura transportu lotniczego, przejścia graniczne, publiczny transport zbiorowy,
 - „Planu rozwoju sieci drogowej dróg wojewódzkich województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2012-2020 z perspektywą do 2030”, dot. realizacji inwestycji drogowych na drogach wojewódzkich,
 - „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego”, który zawiera m.in. informację o kolejowych przewozach pasażerskich w ramach usług publicznych,
- zaopiniowała zadania związane z infrastrukturą Województwa.

Wszystkie zagadnienia z zakresu infrastruktury będące przedmiotem obrad Sesji Sejmiku opiniowane są uprzednio przez Radnych będących członkami powołanej w tym celu Komisji Strategii Rozwoju w sposób merytoryczny.

Samorząd Województwa wykonuje zadania publiczne niezastrzeżone przez *Konstytucję* lub ustawy dla organów innych władzy publicznych. Oznacza to wykonywanie zadań publicznych o charakterze wojewódzkim, innych niż zadania organów administracji rządowej. W dokumentach programowych Samorząd Województwa określa kierunki rozwoju województwa, potrzeby inwestycyjne ale nie realizuje inwestycji leżących w kompetencjach rządu, co za tym idzie Komisja Sejmiku nie opiniuje dokumentów w tym zakresie. W związku

z powyższym inwestycje na drogach krajowych i ekspresowych, oraz inwestycje kolejowe np. linia kolejowa Ełk-Pisz-Szczytno, Via Baltica realizowane ze środków rządowych nie podlegają opiniowaniu przez Komisję Strategii Rozwoju.

W myśl zapisów ustawy o samorządzie województwa jednym z najważniejszych zadań samorządu jest utrzymanie i rozbudowa wojewódzkiej infrastruktury społecznej i technicznej. Zagadnieniami w tym zakresie zajmuje się Komisji Strategii Rozwoju i nie zachodzi potrzeba wyłączenia zadań związanych z infrastrukturą i powołanie odrębnej Komisji.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Miron Sycz
Wicemarszałek