



Olsztyn, 3 kwietnia 2019 r.

GM.0003.2.2019

**Pan
Paweł Czemiel
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 18 marca 2019 r., uprzejmie informuję, iż art. 7 ust 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym /Dz. U. z 2018 r., poz. 2016, tj., ze zm./, wskazuje organizatorów publicznego transportu zbiorowego, właściwych ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów. Zgodnie z pkt 5) przywołanego wyżej zapisu ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, marszałek województwa, wykonując zapisane w ustawie zadania organizatora, odpowiada za organizację połączeń wojewódzkich oraz – w określonych przypadkach – połączeń międzywojewódzkich. Zgodnie z obowiązującą definicją /art. 4 ust 1 pkt 25) ustawy/, wojewódzkie przewozy pasażerskie, to w transporcie drogowym przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa. Obok tej kategorii przewozów, w ustawie zdefiniowano także szereg innych rodzajów przewozu, których zasięg i obszar działania odpowiada szczeblom, na jakich powinny być one organizowane, tj. gminne przewozy pasażerskie, powiatowe przewozy pasażerskie oraz przewozy powiatowo-gminne. Zapisy najnowszego projektu ustawy o zmianie ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 11 marca 2019 r., zakładają, że przewozy wojewódzkie, określone w planie transportowym, będą stanowiły sieć połączeń komunikacyjnych pomiędzy miastem stanowiącym siedzibę wojewody lub sejmiku województwa a miejscowościami stanowiącymi siedziby władz powiatów wchodzących w skład danego województwa. Również w obecnym systemie funkcjonowania przewozów, tj. przewozach wykonywanych w oparciu o zapisy ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym /Dz.U. z 2019 r. poz. 58, ze zm./, na podstawie zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, marszałek województwa jest właściwy do udzielenia takiego zezwolenia wyłącznie na liniach wojewódzkich i międzywojewódzkich. Linie o charakterze powiatowym i gminnym pozostają w kompetencjach odpowiednio – starostów lub wójtów. W świetle powyższych uregulowań, szczegółowe informacje o potrzebach komunikacyjnych lub wykluczeniu

komunikacyjnym lokalnych społeczności, małych miast i wsi, posiadać mogą jednostki samorządu terytorialnego na szczeblu gminy lub powiatu.

Zatem połączenia, które winny znaleźć się jako priorytety do dofinansowania po wejściu w życie procedowanej ustawy o wsparciu w odtwarzaniu autobusowych połączeń komunikacyjnych będzie ustalała właściwa jednostka samorządu terytorialnego.

Odpowiadając na pytanie dotyczące zgłaszanych przez samorządowców z terenu naszego województwa problemów dotyczących wykluczenia komunikacyjnego, informuję, iż o problemach w tym zakresie w ostatnich trzech latach informowali:

➤ w 2017 r.

- Burmistrz Pasymia – miejscowości Krzywonoga i Michałki

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 21 grudnia 2017 r., znak: IG.TK.8070.330.2017.JK

➤ w 2018 r.

- Starosta Piski – miejscowość Ogródek,

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 27 listopada 2018r., znak: IG.TK.8070.193.2018.JK

- Starosta Kętrzyński, połączenie Węgorzewo – Olsztyn, w związku z planowanym zakończeniem działalności firmy Arriva Bus Transport Polska Sp. z o.o.
- Burmistrz Węgorzewa połączenie Węgorzewo – Olsztyn, w związku z planowanym zakończeniem działalności firmy Arriva Bus Transport Polska Sp. z o. o.
- Burmistrz Reszla połączenie Węgorzewo – Olsztyn, w związku z planowanym zakończeniem działalności firmy Arriva Bus Transport Polska Sp. z o. o.

Odpowiedzi udzielono pismem z dnia 22 października 2018 r., znak: IG.TK.8070.166.2018.NT.

Nadmieniam, iż w sprawie likwidowanych linii komunikacyjnych, obsługiwanych przez Spółkę Arriva, dniu 9 stycznia 2019 r. Wicemarszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego Pan Marcin Kuchciński spotkał się ze Starostami powiatów, na terenie których spółka ta świadczy przewozy. Przy udziale przedstawicieli Zarządu Spółki Arriva Bus, ustalono kierunek dalszych działań przez lokalne samorządy, mający na celu wypracowanie wspólnych rozwiązań, zmierzających do zapewnienia komunikacji na obszarze poszczególnych gmin w obrębie zainteresowanych powiatów.

W ramach linii komunikacyjnej Węgorzewo – Olsztyn, w celu zapewnienia dalszego funkcjonowania wojewódzkich połączeń autobusowych, Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego udzielił w marcu br. zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób innemu podmiotowi.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego
Miron Sycz
Wicemarszałek