

INTERPELACJA

Data wpływu: 28.03.2019 r.

„Szanowny Panie Marszałku,
zgłaszam na VI Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego interpelację w sprawie podjęcia działań w celu ujęcia w ramach Programu „Kolej Plus” przedsięwzięcia polegającego na odbudowie linii kolejowej Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Orneta w trasie kolei rozebranej w latach 1945 (Orneta-Lidzbark Warmiński) oraz 1994 (Bartoszyce-Lidzbark Warmiński) jako alternatywy dla linii Kolejowej Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Dobre Miasto oraz zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców powiatu bartoszyckiego oraz lidzbarskiego.

Przywrócenie połączeń na trasie odbudowanej linii kolejowej Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Orneta jest możliwe przy wykorzystaniu rządowego Programu „Kolej Plus”. Program ten został ogłoszony przez Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego. Jego założenia znajdują się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury (<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>). Zakłada on uzupełnienie lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej. Ze względu na ograniczone środki finansowe w ramach np. Regionalnych Programów Operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2014 - 2020, Program „Kolej Plus” umożliwia właściwe planowanie i wsparcie inwestycji pozwalających m.in. na usprawnieniu komunikacji pasażerskiej oraz towarowej i spójne podejmowanie działań realizujących kierunki rozwoju kraju na poziomie regionalnym w obecnej i kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej przewidzianej na lata 2021-2027.

Źródłem dofinansowania Rządowego Programu „Kolej Plus” będą dodatkowe środki alokowane na szczeblu centralnym. Docelowo skierowany jest do jednostek samorządu terytorialnego, gdzie zakładany będzie 15% udział samorządów w kosztach inwestycji. Przedmiotowy Program jest komplementarny z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku¹, Programem utrzymaniowym pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” zatwierdzonym 16 stycznia 2018 r. uchwałą nr 7/2018 przez Radę Ministrów. Okres realizacji: 2019 - 2023 (okres kwalifikowalności: 01.01.2019 - 31.12.2023).

Bartoszyce zamieszkuje ok. 25 tysięcy mieszkańców, Lidzbark Warmiński zamieszkiwany jest przez ok. 17 tysięcy mieszkańców, Ornetę zamieszkuje ok. 10 tysięcy mieszkańców, co przy wliczeniu mieszkańców okolicznych miejscowości zapewni dostęp do publicznego transportu pasażerskiego koleją dla ponad 50 tysięcy osób. Realizacja projektu zmniejszy wykluczenie komunikacyjne mieszkańców powiatu bartoszyckiego oraz lidzbarskiego, a ponadto pozwoli na uzyskanie dostępności do komunikacji kolejowej oraz ustawienie priorytetów transportowych w kierunku stolicy województwa.

Połączenie kolejowe przez Ornetę mogłoby być prowadzone pociągami rozdzielnej relacji tj. Olsztyn-Orneta-(Braniewo)-Orneta-Bartoszyce, co zmniejszyłoby koszty uruchomienia połączeń, gdyż w jednym koszcie przewozowym, na części trasy, obsługiwane byłyby dwa kierunki. Dodatkowo analizując kwestię odbudowy linii Bartoszyce-Orneta,

¹ Uchwała nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

należy wskazać na możliwość odtworzenia odcinka Orneta-Słobity (Elbląg-Gdańsk). Połączenie kolejowe Trójmiasta przez Elbląg, Ornetę, Bartoszyce, Korsze, Kętrzyn, Ełk, Olecko, Suwałki - Granica RP z Litwą umożliwiłoby stworzenie nowego towarowego korytarza kolejowego oraz realizację idei przeniesienia przewozów mas towarowych z pojazdów drogowych na wagony kolejowe.

Szanowny Panie Marszałku, proszę o informację jakie działania podjął lub zamierza podjąć Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, aby skorzystać ze wsparcia Programu „Kolej Plus” w celu ujęcia zrealizowania przedsięwzięcia polegającego na odbudowie linii kolejowej Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Orneta w trasie kolei rozebranej w latach 1945 (Orneta-Lidzbark Warmiński) oraz 1994 (Bartoszyce-Lidzbark Warmiński) jako alternatywy dla linii Kolejowej Bartoszyce-Lidzbark Warmiński-Dobre Miasto oraz zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców powiatu bartoszyckiego oraz lidzbarskiego?

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk