



Olsztyn, 21 marca 2019 r.

GM.0003.2.2019

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

W odpowiedzi na Pana zapytanie złożone w dniu 8 marca 2019 r. w sprawie robót modernizacyjnych drogi wojewódzkiej nr 527 na odcinku Pasłek – Morąg informuję, że stan techniczny nawierzchni jest znany zarządcy drogi. Występujące ubytki w jezdni są efektem warunków atmosferycznych panujących w okresie zimowym. Woda przenika przez nawierzchnie jezdni, zamarza i jednocześnie zwiększa swoją objętość powodując jej uszkodzenia. Zarządca Drogi, ze względu na technologię wykonywanych robót, może przystąpić do naprawy ubytków, gdy nawierzchnia drogi jest sucha, a temperatura powietrza utrzymuje się powyżej 0°C. Droga wojewódzka nr 527 na odcinku Pasłek – Morąg utrzymywana jest w III standardzie na podstawie zarządzenia dyrektora nr 43/2014r. Remonty w III standardzie wykonywane są masą na gorąco z recyklera i otoczarni oraz emulsją i grysami. Wiosenne remonty trwają do 30 czerwca.

W roku bieżącym oraz biorąc pod uwagę obecną perspektywę unijną, zarządca drogi nie posiada środków finansowych na wykonanie prac modernizacyjnych drogi wojewódzkiej nr 527. Wszystkie prowadzone prace będą miały charakter utrzymaniowy w postaci remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznej, regulacji poboczy oraz pielęgnacji zieleni przydrożnej. Na wskazanym w zapytaniu Pana Radnego Marcina Kazimierczuka odcinku drogi 527, trwają remonty cząstkowe wykonywane w technologii tzw. masy na gorąco z recyklera.

Z poważaniem

Z upoważnienia Marszałka Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński
Wicemarszałek