

INTERPELACJA

Olsztyn, 07.01.2019 r.

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na IV Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko - Mazurskiego interpelację w sprawie przywrócenia połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej na terenie miasta Elbląg, powiatu elbląskiego oraz braniewskiego.

Przywrócenie połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej: Elbląg, Tolkmicko, Frombork, Braniewo jest możliwe przy wykorzystaniu rządowego Programu „Kolej Plus”. Program ten został ogłoszony przez Prezesa Rady Ministrów Mateusza Morawieckiego. Jego założenia znajdują się na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury:

(<https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-uzupelniania-lokalnej-i-regionalnej-infrastruktury-kolejowej>). Zakłada on uzupełnienie lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej. Ze względu na ograniczone środki finansowe w ramach np. Regionalnych Programów Operacyjnych w perspektywie finansowej na lata 2014 - 2020, Program „Kolej Plus” umożliwia właściwe planowanie i wsparcie inwestycji pozwalających m.in. na usprawnieniu komunikacji pasażerskiej oraz towarowej i spójne podejmowanie działań realizujących kierunki rozwoju kraju na poziomie regionalnym w obecnej i kolejnej perspektywie finansowej Unii Europejskiej przewidzianej na lata 2021-2027.

Źródłem dofinansowania Rządowego Programu „Kolej Plus” będą dodatkowe środki alokowane na szczeblu centralnym. Docelowo skierowany jest do jednostek samorządu terytorialnego, gdzie zakładany będzie 15% udział samorządów w kosztach inwestycji. Przedmiotowy Program jest komplementarny z Krajowym Programem Kolejowym do 2023 roku¹, Programem utrzymaniowym pn. „Pomoc w zakresie finansowania kosztów zarządzania infrastrukturą kolejową, w tym jej utrzymania i remontów do 2023 roku” zatwierdzonym 16 stycznia 2018 r. uchwałą nr 7/2018 przez Radę Ministrów. Okres realizacji: 2019 - 2023 (okres kwalifikowalności: 01.01.2019 - 31.12.2023).

Przywrócenie połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej: Elbląg, Tolkmicko, Frombork, Braniewo dzięki wykorzystaniu rządowego Programu „Kolej Plus” będzie także komplementarne z rządowym projektem przekopu Mierzei Wiślanej. Zgodnie z informacjami Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej podstawą realizacji inwestycji jest Uchwała Rady Ministrów z 24 maja 2016 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego o nazwie "Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską w latach 2016-2022". Celem programu jest zapewnienie bezpieczeństwa i obronności w regionie poprzez otwarcie Zalewu Wiślanego na Morze Bałtyckie oraz na inne istniejące drogi wodne. Kanał żeglugowy ma doprowadzić także do zniesienia istniejących barier infrastrukturalnych, które ograniczają rozwój północno-wschodniej części Polski, szczególnie miasta Elbląga, powiatu elbląskiego oraz braniewskiego.

Realizacja tego projektu będzie również gwarancją swobodnej żeglugi statków. Budowa kanału przez Mierzęję ma być zakończona do 2022 roku. Kosztować będzie ok. 880 mln zł i w całości zostanie sfinansowana z budżetu państwa. Według proponowanych rozwiązań, kanał żeglugowy przez Mierzęję Wiślaną powstanie w Nowym Świecie w gminie Sztutowo, będzie miał 1,3 km długości i 5 metrów głębokości. Umożliwi on wpływanie do portu

¹ Uchwała nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku.

w Elblągu jednostek o parametrach morskich, tj. zanurzeniu do 4 m, długości 100 m, szerokości 20 m.

Szanowny Panie Marszałku, proszę o informację jakie działania podjął lub zamierza podjąć Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego, aby skorzystać ze wsparcia Programu „Kolej Plus” w celu przywrócenie połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej: Elbląg, Tolkmicko, Frombork, Braniewo.

Od momentu powstania Kolej Nadzalewowa stanowiła ważny fragment lokalnej sieci kolejowej, łącząc dwa większe miasta (Elbląg i Braniewo). Wznowienie połączeń na trasie Kolei Nadzalewowej daje możliwości stworzenia ciekawych opcji transportowych nie tylko do Braniewa, Tolkmicka czy Fromborka, ale także, z wykorzystaniem promu pasażerskiego przez Zalew Wiślany do Krynicy Morskiej, do której dojazd drogowy jest utrudniony z powodu korków. Taka organizacja transportu służyłaby także ożywieniu miasteczek i miejscowości nad Zalewem Wiślanym.

Proszę o odpowiedź na piśmie.

Z wyrazami szacunku
Marcin Kazimierczuk