



IG-BD.152.02.2017

Olsztyn, dn. 14.09.2017 r.

*Pan*

W odpowiedzi na Państwa petycję z dnia 9 sierpnia 2017 r. w sprawie utrudnień spowodowanych okresowym zamykaniem drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty - Morąg na czas prowadzonych robót budowlanych informuję, że rozbudowa drogi tej kategorii z zachowaniem rygorystycznych norm bezpieczeństwa zarówno uczestników ruchu drogowego, jak i pracowników budowy przy jednoczesnym utrzymaniu ruchu pojazdów w tym pojazdów ciężarowych typu TIR jest w niektórych przypadkach niemożliwa.

Dotychczasowe zamknięcie drogi wojewódzkiej nr 519 było zasadne z uwagi na przeprowadzenie skomplikowanych robót ziemnych, a prace realizowano zgodnie z harmonogramem robót. Jednym z etapów prac było wykonanie izolacji na płycie głównej oraz płytach przejściowych mostu w Dobrocinie, możliwe do wykonania tylko przy całkowitym zamknięciu ruchu pojazdów, poza tym wykonano również odcinkową wymianę gruntów i dwa przepusty w głębokim wykopie. Zamknięcie odcinka zostało wydłużone dopiero po intensywnych opadach deszczu, które uniemożliwiły wbudowanie warstw konstrukcyjnych na wymianach gruntu, a ich wbudowanie było konieczne do przywrócenia ruchu na DW 519.

Drugie zamknięcie DW 519 przewidziano na okres 16.08.2017 – 15.09.2017 na odcinku Wilamowo-Dobrocin w km 30+350 – 33+300 oraz na odcinku Antoniewo-Morąg w km 37+570 – 38+700. Wykonawca wykona w tym czasie roboty ziemne związane z głębokimi wykopami do budowy przepustów oraz wymianami gruntów. Wykonywanie głębokich wykopów należy do prac szczególnie niebezpiecznych. Z uwagi na konieczność zminimalizowania zagrożenia oraz prawdopodobieństwa jego wystąpienia, wniosek Wykonawcy dotyczący czasowego zamknięcia drogi został przez zarządcę drogi uznany za zasadny.

Wykonanie robót przy czasowym zamknięciu drogi pozwala uzyskać projektowaną jakość oraz zachować tempo wykonywanych robót, gdzie ograniczony ruch pojazdów, nie niszczy nowo wybudowanych elementów drogi. Zamknięcie drogi pozwala na wykonanie wymiany gruntów w ciągu 1 miesiąca. Przy zachowanym ruchu pojazdów czas ten wyniósłby minimum 3 miesiące. Wykonywanie robót pod ruchem utrudniają również drzewa rosnące w skrajni drogi, na których wycinkę nie zostało

wydane pozwolenie, a które to uniemożliwiają zachowanie ruchu w bezpiecznej odległości od pracowników budowy i prowadzonych robót.

Z uwagi na konieczność wykonania w tym samym okresie głębokich wymian nienośnych partii gruntów oraz przebudowy przepustów pod koroną drogi na odcinku Wilamowo – Dobrocin, Wykonawca robót, po uzgodnieniu z Zarządem Dróg Powiatowych w Ostródzie, opracował projekt tymczasowej organizacji ruchu umożliwiającą przekierowanie ruchu z zamkniętego odcinka Dobrocin - Morąg drogą powiatową DP 1213 N Dobrocin – Kudypy – Jędrychówko – Morąg. W związku z powyższym obecnie obowiązują następujące objazdy:

objazd: Małdyty – Pasłek – Morąg – ograniczenie do 18 ton;

objazd: Dobrocin – Wola Kudypska – Kudypy – Morąg – ograniczenie do 15 ton.

Mając na uwadze rozpoczynający się rok szkolny Wykonawca robót od dnia 02 września 2017 r. (godz. 15:00) otworzył odcinek rozbudowywanej drogi nr 519 na odcinku Wilamowo–Dobrocin.

Ponadto objazdy dostępne są również dla służb ratunkowych oraz pojazdów transportowych i zaopatrzenia. Informacja o utrudnieniach i zapewnionych objazdach została udostępniona w wybranych miejscach oraz przekazana drogą mailową m.in. do urzędów, policji, służb ratunkowych, przedsiębiorstw, przewoźników i spedytorów. Wykonawca zapewnia bieżące utrzymanie i przejezdność objazdów.

Informuję Państwa, iż rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 519 na odcinku Małdyty-Morąg jest inwestycją, na której realizację okoliczni mieszkańcy czekali z niecierpliwością od wielu lat. Zdaję sobie sprawę z obecnych utrudnień dla mieszkańców spowodowanych prowadzonymi robotami i potrzebą korzystania z objazdów, są one jednak konieczne przy realizacji tak dużej inwestycji. Jednocześnie zaznaczam, że czasowe zamknięcia drogi wojewódzkiej nr 519 pozwolą, aby jeszcze w tym roku droga była przejezdna na całym realizowanym odcinku.