

Dobrocin , dnia 9.08.2017 roku

Pan Marszałek Sejmiku Warm - Mazurskiego
Gustaw Brzezina
Oraz Dyrektor ZDW w Olsztynie

P E T Y C J A

My niżej podpisani mieszkańcy Dobrocina i Wilamowa stanowczo protestujemy przeciwko zamykaniu odcinka Drogi nr 519 (Małdyty i Morąg)

Remontowany odcinek drogi jest od października 2016 roku i od samego początku brakuje dobrej organizacji, dobrej woli wykonawcy a przede wszystkim uwzględnienia interesów tysięcy mieszkańców zamieszkałych przy remontowanym odcinku . Zarówno wykonawca jak i też zarządca drogi traktują ten odcinek jak prywatny „folwark” a tymczasem jest to droga publiczna , mająca strategiczne znaczenie dla zamieszkałych przy niej mieszkańców i nie tylko . Zarówno w Dobrocinie jak i w Wilamowie nie ma Ośrodków Zdrowia , Szpitali, Aptek ani Urzędów .

Większość pracujących mieszkańców dojeżdża do pracy w Morągu lub dalej . W wyżej wymienionych miejscowościach sporą część mieszkańców stanowią emeryci , renciści oraz dzieci w różnym wieku , którzy zaopatrują się w Morągu . należy również zauważyć, że jest też grupa osób niezmotywowanych i ich jedynym środkiem transportu będzie komunikacja autobusowa lub kolejowa . Zamknięcie drogi i zaproponowanie objazdu drogami gruntowymi jest niezgodne z zasadami współżycia społecznego , ponieważ Wykonawca nie dysponuje odpowiednim kapitałem ludzkim i sprzętowym zdolnym do sprawnego wykonania powierzonego przez Zarządcę zadania . Należy zauważyć , że droga remontowana jest w sposób chaotyczny , zamykane są pasy jezdni po 1.5 km i więcej i pracuje na nich czasem 2 ludzi i koparka z wywrotką . Mieszkańcy są zaskakiwani jednostronnymi decyzjami Wykonawcy , który się nie przykłada do współdziałania z Naszą Społecznością . Wykonawca zamyka odcinki na określony czas i nigdy nie wywiązuje się z zaproponowanego czasu , przedłużając o 100 % czas na zamknięcie . Tak było w kwietniu 2017 roku , gdy zamknięto odcinek Dobrocin - Morąg , czas zamknięcia był na 2 tygodnie a faktycznie odcinek zamknięty był ponad miesiąc . To samo dzieje się z zamknięciem mostu na Kanałem Elbląskim w Małdytach . który miał być zamknięty do 31.07 a został termin przesunięty o miesiąc do 31.08 . Wykonawca spiętrza problemy , że niby źle coś obliczono a to padały deszcze i niesprzyała aura . Najwyraźniej Wykonawca działa nieprofesjonalnie , bo występowanie różnych warunków pogodowych nie jest w Polsce niczym nowym lub nienormalnym . Ponadto wykonawca wykonuje swoje prace opieszale , małą ilością sprzętu i ludzi, traktując drogę jako swój plac budowy. Tymczasem to ,ze droga na czas remontu przekazana została wykonawcy nie oznacza , że straciła status drogi publicznej . Wykonawca swoimi decyzjami i działaniami kieruje się tylko i wyłącznie swoim interesem nie zważając , że wśród mieszkańców są również osoby które prowadzą działalność gospodarczą. Nie sposób wspomnieć o względach bezpieczeństwa mieszkańców gdzie dojazd służb ratunkowych . będzie znacznie utrudniony i wydłużony . (Czas dojazdu karetki w/w odcinkiem ok 5 min . Objazdem najmniej 25 min pod warunkiem .że nie będzie podać i nie ugrzeźnie) . W Dobrocinie występują budynki wielorodzinne i w razie pożaru . wybuchu gazu czy też innych sytuacji kryzysowych również może być dojazd utrudniony a przede wszystkim będzie za późno . Ani Wykonawca ani Zarządca zdają się nie zważać na pewne koszty społeczne, które ponosi społeczność wspomnianych miejscowości w postaci zwiększonych kosztów eksploatacji samochodów (zwiększone naprawy zawieszenia auta i dodatkowe koszty paliwa) W tym miejscu należy zauważyć . ze większość mieszkańców nie ma dochodów powyżej średniej krajowej pensji a w dużej części zarabia najniższą krajową ok 1500 zł netto tak więc nawet jest zwiększenie kosztów dojazdów z 250 zł do 500 zł jest znacznym kosztem .

Inną sprawą jest zaproponowany objazd nie dość ,ze jest o 100 % dłuższy to jeszcze większość prowadzi po drodze gruntowej , która po przejechaniu kilku nawet niezbyt ciężkich samochodów po opadach deszczu zmieni się w bagno , przejezdne tylko dla samochodów terenowych . Planując remont tej drogi należało przewidzieć sytuacje związane z zamykaniem odcinków i przewidzieć alternatywne rozwiązania w postaci objazdów i te objazdy dostosować odpowiednio dla średniego ruchu samochodów . Wyrównać i urwardzić drogi gruntwe i i uzupełnić ubytki w drodze . Niczego takiego nie zaplanowano a drogę zamyka się z dnia na dzień przy zamkniętych drzwiach . Pragniemy Panu przypomnieć ,że nie jest Pan właścicielem tej drogi a jest jej zarządcą , który ma nią zarządzać w imieniu społeczeństwa , które Pana wybrało na to stanowisko .

Dlatego protestujemy i podejmiemy stosowne działania majace na celu uwzględnic Naszego stanowiska .

Z poważaniem :Niżej Podpisani :



Przemysław Masalski i 8 inn

