



**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO**  
Marcin Kuchciński

Szef Kancelarii Sejmiku

p. 5. Niżni  
SO

GM-BOO.0003.1.14.1.2025

Olsztyn, 9 kwietnia 2025 roku

KANCELARIA SEJMIKU  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego  
Wpłynęło dnia:  
2025 -04- 0 9  
Nr .....  
Podpis 348 [signature]

Pan  
**Piotr Andruszkiewicz**  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 31 marca 2025 r. w sprawie zwiększenia liczby połączeń kolejowych na linii Ełk – Giżycko – Korsze informuję, że Województwo Warmińsko-Mazurskie, jako organizator wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, podejmie rozmowy z operatorem w celu przeprowadzenia szczegółowej analizy możliwości uruchomienia dodatkowych połączeń na wskazanej trasie. Analiza ta uwzględni zapisy umowy oraz uwarunkowania infrastrukturalne.

Należy przy tym zaznaczyć, że zgodnie z informacjami zarządcy infrastruktury, zakończenie prac związanych z elektryfikacją i modernizacją linii kolejowej nr 38 (Ełk – Korsze) planowane jest na 7 marca 2026 r. Po tej dacie nastąpią odbiory, w tym przez Urząd Transportu Kolejowego, których celem będzie certyfikacja sieci energetycznej – proces ten może potrwać nawet pół roku. W związku z tym tabor elektryczny będzie mógł operować na tej linii najwcześniej w połowie 2026 r.

Jednocześnie informuję, że od 2027 r. planowane jest zawarcie nowej umowy na świadczenie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich. Trwają już prace nad dokumentacją, która pozwoli na optymalne wykorzystanie potencjału tej linii, zgodnie z intencjami Zarządu Województwa.

Warto również podkreślić, że czasowe zamknięcie linii kolejowej 38 zbiegło się z oddaniem do użytku zmodernizowanej linii 221 (Olsztyn – Braniewo). W związku z tym

tabor spalinowy, który wcześniej obsługiwał linię 38 został przekierowany na nowo otwartą trasę. Niestety ilość dostępnego taboru spalinowego jest mocno ograniczona, a operator – spółka Polregio – realizuje przewozy niemal bez rezerwy m.in. ze względu na wiek i awaryjność pojazdów. Dodatkowo w 2024 r. uruchomiono połączenie na linii 35 (Szczytno – Ostrołęka), które nie było pierwotnie uwzględnione w umowie z operatorem. Dzięki dialogowi z przewoźnikiem udało się jednak zapewnić obsługę tej trasy taborem będącym aktualnie w dyspozycji przewoźnika.

Z poważaniem

*Marszałek*  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

*Marcin Kuchciński*