



GM-BOO.0003.1.10.1.2025

Olsztyn, 7 kwietnia 2025 roku

Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana zapytanie złożone 26 marca 2025 r. w sprawie wyniku negocjacji z Komisją Europejską dotyczących odblokowania środków na przebudowę portu morskiego w Elblągu informuję, że kwestia wsparcia portu w Elblągu była przedmiotem rozmów z Komisją Europejską podczas negocjacji Funduszy Europejskich dla Warmii i Mazur 2021-2027 (FEWiM) w 2022 roku. Uzgodniono wówczas, że po wyjaśnieniu wszystkich zgłaszanych przez Komisję wątpliwości możliwe będzie podjęcie dalszych rozmów w trakcie modyfikacji FEWiM w 2025 r. W związku tym w ramach przeglądu śródkresowego programu regionalnego, o którym mowa w art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r., ponownie złożono propozycję objęcia programem inwestycji w infrastrukturę portową oraz okołoportową w Elblągu.

W dniu 29 stycznia 2025 r. w Brukseli w ramach nieformalnego dialogu omówiono powyższą propozycję przekazując Komisji szczegółowe informacje na temat planowanych inwestycji w Elblągu, w tym oczekiwane przez KE wyniki *Analizy wykonalności i opłacalności oraz biznesplan inwestycji w „Rozwój portu morskiego w Elblągu”* wykonanej przez Instytut Morski Uniwersytetu Morskiego w Gdyni wraz z uzupełniającymi wyjaśnieniami. Podczas spotkania przedstawiciele Komisji Europejskiej wyrazili gotowość do dalszych rozmów i wsparcia województwa warmińsko-mazurskiego, szczególnie w kontekście wpływu konfliktu zbrojnego w Ukrainie na region oraz rosnącego znaczenia portu w Elblągu w nowej sytuacji

geopolitycznej. Należy jednak podkreślić, że Komisja Europejska zgłosiła wątpliwości dotyczące m.in. wpływu dotychczasowych inwestycji na Zalewie Wiślanym na środowisko (w szczególności na obszar Natura 2000), podejścia Rządu Polskiego do uzyskania niezbędnych zgód i pozwoleń na etapie przygotowania i realizacji tych działań oraz trwających postępowań administracyjnych w tej sprawie.

Rozmowy nie zostały jeszcze zakończone, jednak uzgodniono, że projekt zostanie objęty wsparciem ekspertów inicjatywy JASPERS, którzy zajmą się zarówno analizą społeczno-ekonomiczną, jak i środowiskową, uwzględniając skutki wszystkich inwestycji na Zalewie Wiślanym wynikające z przyszłego zwiększenia ruchu statków. Zarząd Województwa Warmińsko-Mazurskiego wywiązał się z podjętych w tej kwestii zobowiązań i wystąpił o wsparcie analityczne ekspertów JASPERS. Ponadto województwo uzyskało oficjalne wsparcie rządowe wyrażone w stanowiskach Ministra Infrastruktury oraz Ministra Funduszy i Polityki Regionalnej podkreślających strategiczną rolę portu w kontekście granicy z państwem prowadzącym wojnę z Ukrainą.

Zgodnie z art. 18 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1060 z dnia 24 czerwca 2021 r. oficjalną propozycję zmiany FEWiM przekazano Komisji Europejskiej 31 marca 2025 r. za pośrednictwem systemu SFC. Komisja Europejska ma cztery miesiące od tej daty na podjęcie decyzji w sprawie proponowanych modyfikacji programu.

Z poważaniem

Marszałek

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński