



GM-BOO.0003.1.27.1.2024

Olsztyn, 26 listopada 2024 roku

Pan  
**Łukasz Kochan**  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

w odpowiedzi na Pana interpelację złożoną 18 listopada 2024 r. w sprawie remontu dróg wojewódzkich nr 505 i 509 na terenie gminy Młynary informuję, że Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie podejmuje działania mające na celu poprawę infrastruktury drogowej na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, kierując się znaczeniem ciągów komunikacyjnych w sieci dróg wojewódzkich, charakterystyką i natężeniem ruchu lokalnego oraz stanem nawierzchni.

Do projektu budżetu na 2025 r. zgłoszono wykonanie remontów nawierzchni dróg wojewódzkich 505 i 509 w ramach Programu Odnów. Wskazane zostały fragmenty drogi wojewódzkiej nr 509 na odcinku Młynary – Elbląg oraz drogi wojewódzkiej nr 505 na odcinku Młynary – Kobyliny. Realizacja Programu Odnów w 2025 r. będzie uzależniona od wysokości przyznanego budżetu. Dodatkowo opracowywany jest program naprawczy drogi wojewódzkiej nr 505 na odcinku S22 – Młynary, którego zakończenie planowane jest na luty 2025 r. Po zakończeniu prac programowych możliwe będzie oszacowanie kosztów remontu oraz zaplanowanie finansowania robót w kolejnych latach.

Planowane prace w 2025 roku dotyczą wyłącznie odcinków szlakowych tj. pomiędzy miejscowościami i nie przewidują przebudowy ani budowy nowej infrastruktury, takiej jak odwodnienia, chodniki czy przejścia dla pieszych. Po zakończeniu remontów nawierzchni odtworzone zostanie oznakowanie poziome na remontowanych odcinkach.

W związku z deklaracją Pani Burmistrz Młynar o gotowości opracowania dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 505 w miejscowościach Płonne

i Błudowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich widzi możliwość współpracy przy realizacji inwestycji na poszczególnych odcinkach drogi, tak aby docelowo stworzyć spójny, wyremontowany ciąg DW 505 (DK22 – Młynary). W tym celu planowane jest przeprowadzenie wizji lokalnych z udziałem przedstawicieli ZDW i Gminy, aby określić zakres prac niezbędnych do uwzględnienia w dokumentacji projektowej. Przygotowana dokumentacja wraz z wymaganymi zezwoleniami stanowić będzie podstawę do planowania środków na realizację tych inwestycji.

Programy naprawcze związane z bieżącym utrzymaniem dróg, a nie inwestycjami, nie podlegają obowiązkowi konsultacji społecznych, jednak w przypadku partycypacji Gminy w kosztach istnieje możliwość uzgodnienia priorytetów realizacji poszczególnych etapów.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie będzie także kontynuował podstawowe prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg, takie jak remonty częściowe, regulacja poboczy i pielęgnacji zieleni przydrożnej w celu zachowania bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Z poważaniem  
Marszałek  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński