

INTERPELACJA

Data wpływu: 13.11.2024 r.

„Składam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko - Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

zgłaszam na VIII Sesję Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego interpelację w sprawie wznowienia negocjacji z Komisją Europejską dotyczących odblokowania kwoty 40 milionów euro z programu regionalnego na lata 2021-2027, Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur, na przebudowę portu morskiego w Elblągu.

W odpowiedzi na moją interpelację z 19 czerwca 2024 r. w przedmiotowej sprawie otrzymałem wyjaśnienia wskazujące, że w czasie negocjacji programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur na lata 2021-2027, w tym wsparcia rozwoju portu morskiego w Elblągu, Komisja Europejska wyraziła obawy dotyczące wpływu ww. inwestycji na środowisko i jej opłacalności społeczno-ekonomicznej. Uzgodniono wówczas, że sprawa finansowania portu morskiego w Elblągu zostanie przełożona do dalszych rozmów (tj. do czasu pierwszej możliwości renegotjowania programu w 2025 r. - w ramach przeglądu śródkresowego FEWiM). Warunkiem powrotu do dyskusji jest jednak przygotowanie przez zarządcę portu morskiego (Zarząd Portu Morskiego Elbląg sp. z o. o. jest własnością Gminy Miasto Elbląg, która posiada wszystkie udziały) dodatkowych analiz uwzględniających elementy wynikające z uwag i komentarzy Komisji Europejskiej co do możliwości wsparcia przedmiotowej inwestycji ze środków UE obejmujących m.in.:

- pogłębioną ocenę wykonalności i opłacalności projektu oraz sporządzenie rzetelnego biznesplanu;
- wpływ inwestycji na priorytetowe siedliska laguny przybrzeżnej oraz gruntowny przegląd obejmujący wdrożenie środków kompensujących w rozumieniu dyrektywy siedliskowej;
- ocenę konkurencyjności w ruchu morskim obsługiwanym w polskich portach morskich (ze szczególnym uwzględnieniem operacji żeglugi bliskiego zasięgu oraz zintegrowanej strategii rozwoju portów morskich);
- uwzględnienie planowanych kolejnych inwestycji infrastrukturalnych, które w dalszym stopniu podniosą możliwości przeładunkowe i przepustowość polskich portów (np. Port Centralny w Gdańsku i Port Zewnętrzny w Gdyni);
- uwzględnienie zaleceń ujętych w sprawozdaniu z kontroli 23/2016 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego (ETO). W związku z tym dopiero po przygotowaniu i przedłożeniu tej analizy inwestycja będzie ponownie oceniana przez Komisję Europejską pod kątem możliwości włączenia jej do FEWiM w drodze modyfikacji programu.

Główną szansą rozwoju dla naszego regionu jest przede wszystkim infrastruktura związana z budową kanału żeglugowego przez Mierzeję Wiślaną. Następnym tego winny być dalsze inwestycje związane z portem w Elblągu. Należy przygotować go do pracy tak aby miał faktycznie szansę stać się IV portem morskim Polski. Historycznie Elbląg był miastem portowym obsługującym statki. Należy zrobić wszystko aby ten stan przywrócić. Wszystkie miejscowości, które znajdują się nad Zalewem Wiślanym, powinny skorzystać na tej zmianie cywilizacyjnej, jaką jest celowościowa inwestycja budowy kanału żeglugowego wraz z pogłębieniem toru wodnego w Elblągu i modernizacją elbląskiego portu. To da impuls do rozwoju całego regionu.

Szanowny Panie Marszałku, proszę o informację czy zarządca portu morskiego w Elblągu złożył przedmiotowe analizy uwzględniające elementy wynikające z uwag i komentarzy Komisji Europejskiej co do możliwości wsparcia kwotą 40 milionów euro z programu regionalnego na lata 2021-2027, Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur, inwestycji przebudowy portu morskiego w Elblągu ze środków UE.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Marcin Kazimierczuk

**Radny Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**