

INTERPELACJA

Data wpływu: 22.10.2024 r.

„Skladam interpelację do Marszałka Województwa Warmińsko – Mazurskiego następującej treści:

Szanowny Panie Marszałku,

wnoszę o uwzględnienie w budżecie Województwa Warmińsko-Mazurskiego na 2025 rok następujących inwestycji drogowych:

1. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 508 na odcinku Głuch-Wielbark (gmina Wielbark) w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej, a także przeprowadzenia remontu/przebudowy drogi wojewódzkiej nr 508 na wskazanym powyżej odcinku drogi.

Przedmiotowy odcinek drogi uległ znacznemu zniszczeniu w związku ze wzmożonym ruchem drogowym w okresie przebudowy drogi wojewódzkiej nr 604 Nidzica-Wielbark. Należy wskazać, iż droga nr 508 jest jednym z głównych szlaków transportowych w powiecie szczycieńskim, łącząc drogę krajową nr 57 z drogą krajową nr 58.

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 508 o wykonanie drogi pieszo-rowerowej jest o tyle istotna i pilna do realizacji, że spowoduje znaczną poprawę bezpieczeństwa użytkowników korzystających na co dzień z komunikacji na tej drodze, a także wzmocni turystycznie gminę Wielbark zwiększając dostępność obszarów Natura 2000.

2. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 600 na odcinku Nowe Kiejkuty – Kulka (gmina Dźwierzuty) w zakresie budowy drogi pieszo-rowerowej, a także przebudowy całej drogi wojewódzkiej nr 600 na odcinkach tego wymagających, m.in.:

- od DK57 w kierunku Mrągowa - ul. Mrongowiusza ok. 400 mb wraz z chodnikiem;
- od firmy UNIBEP do Roman przez wieś do skrzyżowania z drogą gminną do m. Lemany;
- od końca m. Romany do remontowanego odc. przed m. Nowe Kiejkuty;
- od m. Orzyny przez Rańsk, Śledzie i dalsze odcinki.

Droga wojewódzka nr 600 jest ważnym szlakiem komunikacyjnym, alternatywną trasą do krainy Wielkich Jezior Mazurskich, jest częścią Szlaku zamków krzyżackich, który prowadzi z Węgorzewa do Działdowa.

Droga ta stanowi kluczowy szlak komunikacyjny, istotny nie tylko dla mieszkańców, ale i dla turystów, zapewniając komfort i dostępność.

Bez takich tras komunikacyjnych rozwój lokalny byłby znacznie utrudniony. Wykorzystanie i dalszy rozwój infrastruktury transportowej są nieodzowne, by wspierać dynamiczny rozwój regionu, poprawiając jakość życia oraz atrakcyjność turystyczną.

Proszę o odpowiedź na piśmie”.

Z wyrazami szacunku,

Rafał Wilczek

**Radny Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**