



Olsztyn, dnia 30 lipca 2024 r.

IG.BTD.152.4.2024.

Odpowiadając na petycję wniesioną w dniu 5 lipca 2024 r., w sprawie utworzenia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej na trasie Olsztyn – Nidzica, niniejszym wyjaśniamy, że zgodnie z założeniami przyjętymi w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego” (dalej: plan transportowy), będącym dokumentem określającym politykę transportową województwa w zakresie połączeń komunikacyjnych w kolejowym oraz drogowym transporcie osób, „celem uruchomienia autobusowych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej jest zapewnienie bezpośrednich połączeń pomiędzy sąsiadującymi ze sobą miastami powiatowymi oraz pomiędzy miastami powiatowymi i stolicą województwa – przede wszystkim tam, gdzie połączenia takiego nie zapewniają przewozy kolejowe.” Wojewódzkie połączenia autobusowe o charakterze użyteczności publicznej w założeniu stanowią zatem uzupełnienie sieci połączeń kolejowych. Na trasie Olsztyn – Nidzica funkcjonuje obecnie połączenie kolejowe, którego organizatorem jest województwo warmińsko-mazurskie, dlatego też w przedmiotowym planie nie przewiduje się organizowania w tej relacji połączenia autobusowego. W tym miejscu należy zaznaczyć, że zgodnie z warunkami określonymi w art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) „w przypadku, gdy organizator w celu organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej ma obowiązek opracowania planu transportowego, umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego może dotyczyć linii komunikacyjnej, linii komunikacyjnych albo sieci komunikacyjnej ujętych w planie transportowym obowiązującym na obszarze właściwości danego organizatora”.

Jednocześnie podkreślamy, że linie komunikacyjne wyznaczone w planie transportowym stanowią osie transportu wojewódzkiego, do którego powinien zostać dołączony transport powiatowy i lokalny. Zapisy przywołanej wyżej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej – FRPA (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402), umożliwiają zainteresowanym gminom i powiatom organizowanie transportu publicznego zarówno samodzielnie, jak i w ramach porozumień oraz związków gmin, powiatów, a także związków powiatowo-gminnych. Obowiązujące przepisy gwarantują ponadto wymienionym wyżej organizatorom pierwszeństwo

– przed Samorządem Województwa – w objęciu tworzonych linii dopłatą z FRPA. Biorąc pod uwagę powyższe, a także zapisy art. 7 ust 1 pkt 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 z późn. zm.) oraz zapisy art. 4 ust 1 pkt 6) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), podejmowanie działań zmierzających do zapewnienia funkcjonowania regularnego transportu zbiorowego jest również obowiązkiem lokalnych jednostek samorządu terytorialnego.

Reasumując, w świetle powyższego Województwo Warmińsko-Mazurskie obecnie nie planuje uruchomienia linii autobusowej o charakterze użyteczności publicznej na trasie Olsztyn – Nidzica.