

**INFORMACJA DOTYCZĄCA ROZPATRZONYCH PETYCJI
W URZĘDZIE MARSZAŁKOWSKIM WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO W OLSZTYNIE W 2016 ROKU**

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO, MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO		
Lp.	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia
1.	Podjęcia przez Zarząd Województwa uchwały w sprawie stosowania w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie oraz w wojewódzkich samorządowych jednostkach organizacyjnych zrównoważonych zamówień publicznych	Nie uwzględniono żądania zawartego w petycji. Poinformowano, że obowiązujące obecnie przepisy prawa w zakresie zamówień publicznych pozwalają na określenie przez zamawiającego zarówno opisu przedmiotu zamówienia, wymagań stawianych wykonawcom, kryteriów oceny ofert, jak i warunków realizacji zamówienia w sposób, który umożliwi bezpośrednie odniesienie się do zrównoważonych zamówień publicznych oraz kwestii społecznych. Sposób uwzględnienia zrównoważonych zamówień publicznych i aspektów społecznych każdorazowo uzależniony jest od specyfiki zamówienia. Urząd Marszałkowski Województwa Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie już obecnie w praktyce korzysta z istniejących rozwiązań w tym zakresie.
2.	Wycinki lasu związanej z rozbudową lotniska w Szymanach	Poinformowano, iż Województwo Warmińsko-Mazurskie podtrzymuje stanowisko zawarte w uprzednio udzielonej odpowiedzi, tj. nieruchomości w stosunku, do których Województwo Warmińsko-Mazurskie, bądź w przyszłości Spółka Warmia i Mazury Sp. z o.o. posiadać będą tytuł prawny w celu zagospodarowania inwestycyjnego terenów przyległych do lotniska Olsztyn-Mazury, będą zagospodarowywane z uwzględnieniem oczekiwań mieszkańców miejscowości Szymany.
3.	Bezpośredniej zapłaty wynagrodzenia na rzecz EPRT Sp. z o.o. z siedzibą w Elblągu oraz ŁĄCZPOL Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku, z tytułu prac wykonanych w ramach projektu „Sieć szerokopasmowa Polski Wschodniej-Województwo Warmińsko-Mazurskie” (Sieć szerokopasmowa)	Wyjaśniono, iż Województwo Warmińsko-Mazurskie na bieżąco podejmuje konkretne działania, zmierzające do doprowadzenia do zapłaty uprawnionym podwykonawcom należnego im wynagrodzenia, z tytułu realizacji inwestycji polegającej na budowie Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej-Województwo Warmińsko-Mazurskie. Jednocześnie zawiadomiono, iż na podstawie postanowienia Sądu Rejonowego w Olsztynie, Województwo złożyło pozostałe do zapłaty wynagrodzenie do depozytu sądowego. Zgodnie ze stanowiskiem Województwa, wpłata na depozyt sądowy na podstawie prawomocnego postanowienia sądu jest równoznaczna w skutkach ze spełnieniem świadczenia, czego konsekwencją jest uznanie roszczeń spółki Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe za niezasadne. ORSS dysponuje możliwością zwolnienia środków z depozytu po zawarciu ugód z Województwem lub partnerami. Do chwili obecnej Województwo zawarło ugody z dwoma głównymi podwykonawcami.

4.	Wprowadzenia do rozkładu jazdy 2016/17 propozycji zmian opracowanych przez Centrum Zrównoważonego Transportu w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich	Nie uwzględniono żądania zawartego w petycji. Poinformowano, iż proponowane zmiany nie są możliwe do zrealizowania przy obecnych warunkach finansowych i technicznych, a także nie uwzględniają charakteru i specyfiki województwa warmińsko-mazurskiego. Propozycje w swojej treści zawierały dane i wartości sprzeczne z przyjętymi założeniami ilościowymi, jakościowymi i finansowymi wiążącymi strony umowy o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich.
5.	Podjęcia działań zmierzających do ochrony przyrody Mazurskiego Parku Krajobrazowego	Nie uwzględniono żądania zawartego w petycji, dotyczącego m.in. wprowadzenia ponownie do Regulaminu Mazurskiego Parku Krajobrazowego, obowiązującego planu ochrony MPK, zapewnienia środków budżetowych na realizację planu ochrony MPK oraz na rzecz opłaty patroli dodatkowych policji. Natomiast w części dotyczącej „Zobowiązania Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie do zaprogramowania patroli policji na terenie KPP Mrągowo i Szczytno wykonujących zadania z zakresu ochrony przyrody na terenie MPK” Zarząd uznał się za podmiot niewłaściwy do rozpatrzenia petycji, w związku z czym przekazano petycję zgodnie z kompetencjami do Komendanta Głównego Policji.
6.	Przywrócenia zatrzymywania się na stacji Naterki wszystkich pociągów Przewozów Regionalnych	Stwierdzono, iż wprowadzenie postojów pociągów międzywojewódzkich w miejscowości Naterki nie znajduje uzasadnienia. Poinformowano, iż na stacji Naterki zatrzymują się wszystkie pociągi wojewódzkie, ujęte w umowie o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województwach sąsiednich, zawartej pomiędzy Organizatorem – Województwem Warmińsko-Mazurskim, a Operatorem – Spółką Przewozy Regionalne. Pociągi Łyna 90102/3 relacji Gdynia Gł. – Olsztyn Gł. i 90110/1 relacji Olsztyn Gł. – Gdynia Gł. mają kategorię przyspieszonych pociągów międzywojewódzkich, które ze względu na swój charakter nie zatrzymują się na stacjach o niskiej frekwencji podróży i przystankach osobowych. Na stacji Naterki zatrzymuje się 14 pociągów regionalnych, a potok podróży z wyjątkiem pociągów pracowniczych i szkolnych jest niewielki.
7.	Odstąpienia od realizacji projektu budowy w Olsztynie spalarni odpadów komunalnych	Zarząd Województwa podjął uchwałę, w której postanowił, że zawarty w petycji wniosek o odstąpienie od projektu budowy instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych w Olsztynie, poparty żądaniem usunięcia z Planu Inwestycyjnego (stanowiącego załącznik do projektu Planu gospodarki odpadami dla województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2016-2020) ww. instalacji na obecnym etapie prac nad opracowaniem projektów tych dokumentów nie został uwzględniony.
8.	Odstąpienia od zapisanego w projekcie Planu gospodarki odpadami dla województwa warmińsko-mazurskiego	Zarząd Województwa podjął uchwałę, w której postanowił, że zawarty w petycji wniosek o odstąpienie od projektu budowy instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych w Olsztynie, poparty żądaniem usunięcia z Planu

	na lata 2016-2022 zamiaru budowy instalacji termicznego przetwarzania odpadów komunalnych oraz poinformowania o terminie podjęcia uchwały w sprawie Planu gospodarki odpadami dla województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2016-2022	Inwestycyjnego (stanowiącego załącznik do projektu Planu gospodarki odpadami dla województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2016-2020) ww. instalacji na obecnym etapie prac nad opracowaniem projektów tych dokumentów nie został uwzględniony. Natomiast w zakresie żądania poinformowania o terminie podjęcia uchwały w sprawie Planu gospodarki odpadami dla województwa warmińsko-mazurskiego na lata 2016-2020, stwierdzono, iż wskazanie jednoznacznie terminu nie jest możliwe, przy czym niezwłocznie po zakończeniu procesu opiniowania dokumentu oraz uzgodnienia Planu Inwestycyjnego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, projekt tego dokumentu zostanie przedłożony Sejmikowi Województwa Warmińsko-Mazurskiego, w celu jego uchwalenia.
9.	Odbudowy portu lotniczego w Ornecie, jako drugiego portu lotniczego dla regionu	Postulaty zawarte w petycji nie zostały uwzględnione. Poinformowano, że Województwo Warmińsko-Mazurskie nie posiada tytułu prawnego do nieruchomości gruntowej w gminie Orneta, o której mowa w petycji. Ponadto rozbudowa i uruchomienie Portu Lotniczego Olsztyn-Mazury w pełni zabezpiecza potrzeby mieszkańców Województwa. W obecnym okresie programowania 2014-2020 Unia Europejska nie przewiduje wsparcia finansowego na modernizację, budowę żadnej inwestycji lotniskowej w całym kraju.
10.	Zbyt niskiej częstotliwości i zbyt małej ilości kursowania pociągów osobowych w województwie	W odpowiedzi poinformowano, że nie ma możliwości zwiększenia ilości kursowania pociągów uruchamianych na zlecenie Samorządu Województwa w ramach umowy o wykonanie wojewódzkich i międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2016-2020. Stwierdzono jednocześnie, że Samorząd Województwa w pełni realizuje zadanie wynikające z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w ramach środków finansowych przewidzianych na ten cel w wieloletniej prognozie finansowej.

SEJMIK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Lp.	Przedmiot petycji	Sposób załatwienia
W 2016 r. Sejmik Województwa Warmińsko-Mazurskiego nie rozpatrzył żadnej petycji.		