



GM-BOO.0003.1.1.2024

Olsztyn, 11 czerwca 2024 roku

Pan  
**Marcin Kazimierczuk**  
Radny Sejmiku Województwa  
Warmińsko-Mazurskiego

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację z 28 maja 2024 r. w sprawie renegotjacji i umieszczenia w programie regionalnym na lata 2021-2027 *Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur* środków na modernizację infrastruktury hydrotechnicznej na terenach Żuław Elbląskich przekazuję następujące stanowisko.

Linia demarkacyjna, która jest dokumentem uzupełniającym i doprecyzowującym zapisy Umowy Partnerstwa na lata 2021-2027 (UP) w zakresie podziału interwencji w poszczególnych Celach Polityki pomiędzy programy krajowe i regionalne, typ projektu „budowa, przebudowa lub remont urządzeń wodnych i infrastruktury towarzyszącej służących zmniejszeniu skutków powodzi lub suszy” kieruje do programu regionalnego projekty o charakterze regionalnym i lokalnym, które wynikają z potrzeb jednostek samorządu terytorialnego, natomiast projekty o charakterze ponadregionalnym wynikające z listy ministra właściwego ds. gospodarki wodnej oraz ministra właściwego ds. klimatu są wspierane na poziomie krajowym.

W związku z powyższym w krajowym programie Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS) w ramach Celu szczegółowego 2.4 *Wspieranie przystosowania się do zmian klimatu i zapobiegania ryzyku związanemu z klęskami żywiołowymi i katastrofami, a także odporności, z uwzględnieniem podejścia ekosystemowego* (Działanie w SZOP: FENX.2.4 *Adaptacja do zmian klimatu, zapobieganie klęskom i katastrofom*) zaplanowano wsparcie infrastruktury służącej zmniejszaniu skutków oraz zapobieganiu zjawiskom powodzi i suszy przyjmując, że współfinansowane będą projekty wpisujące się w założenia krajowych dokumentów m.in. planów zarządzania

ryzykiem powodziowym, Programu przeciwdziałania niedoborowi wody czy Krajowego Programu Renaturyzacji Wód Powierzchniowych.

Mając na uwadze, że Żuławy Elbląskie są częścią ponadregionalnego obszaru Żuław Wiślanych oraz stanowią jeden z obszarów problemowych wskazanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 października 2022 r. w *sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły*, pozyskanie dofinansowania na inwestycje w zakresie infrastruktury technicznej na tych terenach powinno nastąpić ze środków programu krajowego.

Z poważaniem

Marszałek  
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Marcin Kuchciński