



IG-BD.152.1.2024

Olsztyn, 6 lutego 2024 r.

.....  
.....  
.....

W nawiązaniu do Pana pisma z 3.01.2024 r. (data wpływu do tut. urzędu – 8.01.2024 r.) złożonego w imieniu mieszkańców miejscowości położonych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 505 dotyczącego modernizacji odcinka Młynary-Płonno-Błudowa-S22 informuję, iż swoje stanowisko w tej sprawie zajął Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Zarządca drogi priorytetowo traktuje zagadnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i od wielu lat opracowuje oraz wdraża programy służące jak najszybszej odnowie infrastruktury drogowej, mostowej oraz likwidacji wszelkich ograniczeń i utrudnień w ruchu drogowym. Obecnie jest opracowywany program naprawczy drogi wojewódzkiej nr 505 na odcinku S22-Pasłęk. Jako pierwszy etap został zakwalifikowany odcinek o najgorszym stanie nawierzchni, tj. odcinek Młynary-S22. Program naprawczy jest opracowywany w celu poprawy stanu technicznego drogi, przy uwzględnieniu wagi odcinka w układzie komunikacyjnym, danych diagnostycznych oraz sygnałów wpływających od mieszkańców, przedsiębiorców i samorządowców. Koszt programu zostanie oszacowany w 2024 r. na podstawie cen i usług z IV kwartału 2023 r. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nie dysponuje w planie budżetowym na 2024 r. dodatkowymi środkami, zatem zakłada się, że w pierwszej kolejności będzie opracowywany i zatwierdzony program naprawczy drogi wojewódzkiej nr 505 z podziałem na małe i mniej kosztowne etapy, które będą rozłożone na najbliższe lata.

Zarząd Dróg Wojewódzkich opracowuje i realizuje programy inwestycyjne w oparciu o wnikliwe analizy, posiadaną diagnostykę stanu technicznego dróg, występujące i prognozowane natężenie ruchu (wg generalnego pomiaru ruchu w 2020 r. średnie natężenie ruchu wyniosło 517 poj./dobę, przy średnim natężeniu ruchu dla całej sieci dróg wojewódzkich 2287 poj./dobę), wagę drogi w układzie komunikacyjnym oraz możliwości finansowe województwa w roku budżetowym. Bardzo ważnym elementem jest również dofinansowanie ze środków UE, które są głównym źródłem finansowania dużych projektów w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego. Kompleksowa przebudowa drogi wymaga ogromnych nakładów finansowych, którymi tut. Zarząd

nie dysponuje, a rosnące w szybkim tempie ceny towarów i usług powodują, że potencjał inwestycyjny ZDW słabnie, zwalniając tempo już realizowanych działań oraz ograniczając możliwości rozpoczynania kolejnych.

Podsumowując, w roku bieżącym Zarządca drogi nie posiada środków finansowych na wykonanie prac modernizacyjnych poprawiających parametry drogi wojewódzkiej nr 505 na całym wnioskowanym odcinku. W dalszym ciągu wszystkie prace prowadzone na odcinku S22-Młynary-Pasłek będą miały charakter utrzymaniowy w postaci remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych, regulacji poboczy oraz pielęgnacji zieleni przydrożnej zgodnie z obowiązującymi standardami letniego utrzymania dróg. Pojawiające się zagrożenia w postaci ubytków w jezdni będą naprawiane na bieżąco w celu zapewnienia elementarnej jakości bezpieczeństwa wszystkich użytkowników drogi.

Mając na względzie wagę wnioskowanego zadania dla społeczności lokalnej, zarządca drogi dołoży wszelkich starań, aby wnioskowany odcinek drogi był utrzymany w sposób pozwalający na łatwe i bezpieczne przemieszczanie się między miejscowościami.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a