

## ANEKS NR 5

do Umowy nr IG-I.1/2021-2026 z 23.11.2020 r.

**o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026.**

zawarty w dniu 29.12.2022 r. w Olsztynie pomiędzy:

**Województwem Warmińsko-Mazurskim z siedzibą w Olsztynie 10-562, ul. Emilii Plater 1**, NIP 739-38-90-447, REGON 510742333 w imieniu, którego działa Zarząd Województwa, który reprezentują:

- 1) **Pan Marcin Kuchciński** - Wicemarszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego,
  - 2) **Pan Miron Sycz** - Wicemarszałek Województwa Warmińsko - Mazurskiego,
- zwanym w treści aneksu „**Organizatorem**”

a

**POLREGIO SPÓŁKA AKCYJNA z siedzibą w Warszawie, 01-217, ul. Kolejowa 1**, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000929422, REGON 017319719, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł w imieniu której działa Zarząd Spółki, który reprezentują:

- 1) Artur Martyniuk – Prezes Zarządu – Dyrektor Generalny
  - 2) Adam Pawlik – Członek Zarządu – Dyrektor Handlowy
- zwaną w treści aneksu „**Operatorem**”,

strony na podstawie § 8 ust. 3 umowy postanawiają, co następuje:

### § 1

W umowie nr IG-I.1/2021-2026 z dnia 23 listopada 2020 r. o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026 wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 3 dodaje się ust. 39 w brzmieniu:

39. W przypadku przekazania Organizatorowi przez Ministra właściwego do spraw transportu środków z Funduszu Pomocy na zwiększenia limitu rekompensaty w niniejszej Umowie, może ona zostać zmieniona w celu zapewnienia finansowania przychodów utraconych lub dodatkowych kosztów poniesionych przez Operatora w związku z przewozem osób przemieszczających się z terytorium Ukrainy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy, zgodnie z ustawą z dnia 23 marca 2022 r. o *szczególnych regulacjach w zakresie transportu i gospodarki morskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy*.

a) w celu umożliwienia wystąpienia o przekazanie środków z Funduszu Pomocy, o którym mowa wyżej, Operator na wezwanie Organizatora, przekaże w wyznaczonym terminie niezbędne informacje, w tym dokumentację potwierdzającą utracone przychody albo dodatkowe koszty poniesione przez operatora publicznego transportu zbiorowego w związku z przewozem osób przemieszczających się z terytorium Ukrainy na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z konfliktem zbrojnym na terytorium Ukrainy lub/i sprawozdanie sporządzane zgodnie ze wzorem określonym przez Ministra właściwego do spraw transportu.

## § 2

1. Wszystkie pozostałe zapisy umowy pozostają bez zmian.
2. Aneks wchodzi w życie z dniem podpisania.
3. Aneks sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

**Operator:**

**Organizator:**