



IG-BI.152.1.2017

Olsztyn.17.02.2017r

Pan

65-154 Zielona Góra

W związku z otrzymaną petycją z dnia 26 stycznia 2017r, dotyczącą rozbudowy linii kolejowej do portu lotniczego Olsztyn-Mazury poprzez budowę łącznicy pozwalającej wyeliminowanie zmiany kierunku jazdy pociągu pasażerskiego na stacji w Szczytnie i wybudowanie nowego przystanku kolejowego Szczytno Zachodni, informuję, iż na poprzednie zapytanie udzielona została Panu odpowiedź w dniu 4 marca 2015r co spełnia zapisy zawarte w art.12 ustawy.

Ponadto informuje, iż w grudniu 2015 roku zakończyliśmy budowę portu lotniczego Olsztyn-Mazury oraz budowę łącznicy kolejowej pomiędzy linią kolejową nr 35, odcinek Szczytno-Szymany, a portem lotniczym w Szymanach, umożliwiającą bezpośredni dojazd pasażerów do portu lotniczego.

Przeprowadzone prace modernizacyjne linii kolejowej nr 219 na odcinku Olsztyn Szczytno, jak również linii nr 35 na odcinku Szczytno-Szymany z wybudowaniem łącznicy do portu lotniczego, były prowadzone z wykorzystaniem środków unijnych i w okresie 5 lat od zakończenia projekt podlegają nienaruszalności.

Reasumując, stwierdzić należy, że rozpatrzenie petycji w całości wypełnia zapis zawarty w art.9 ust.2 ustawy.

Z upoważnienia

Marszałka

Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Wiktor Wójcik

Dyrektor Departamentu Infrastruktury i Geodezji