

Wilczęta, dnia 22 września 2023 r.

Zbigniew Łachmański
Radny Rady Gminy Wilczęta

Ryszard Żemier
Radny Rady Gminy Wilczęta

Gustaw Marek Brzezina
Marszałek Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Dotyczy: wniosków do projektu budżetu na rok 2024.

Niniejszym zwracamy się z uprzejmą prośbą o rozważenie możliwości ujęcia w projekcie budżetu Województwa Warmińsko-Mazurskiego na rok 2024, po stronie wydatków, niżej wymienionych wniosków:

- 1) Poszerzenie oraz wykonanie nowej nawierzchni drogi wojewódzkiej DW 509 łączącej DW 500 w Elblągu z DW 513 w m. Drwęczno na odcinku drogi Gładysze – Spędy o długości 2,2 km.

Drogi wojewódzkie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie są klasy GP lub G. Biorąc pod uwagę niższą klasę drogi, szerokość pasa ruchu powinna wynosić 3,5m, co daje minimum 7m jezdni. Obecnie droga nie spełnia nawet parametrów drogi klasy G. W istniejącym stanie jezdni jest szerokości 3,75 m oraz utwardzone pobocze (z licznymi wybojami) o szerokości 1,0 m. Jest to nawet zbyt mała szerokość utwardzonego pobocza, gdyż szerokość wyjeżdżona przez pojazdy wynosi 1.75m.

Aktualnie stan poboczy jest bardzo zły. Na wskazanym odcinku występują liczne uskoki (nawet do 15 cm) pomiędzy rzędną nawierzchni drogi, a rzędną pobocza, co nie tylko obniża komfort jazdy, ale także zagraża bezpieczeństwu użytkowników drogi. Wskazane "kaskady" pojawiające się na styku krawędzi nawierzchni drogi i pobocza, powodują ustawiczne niszczenie bitumicznych warstw jezdni poprzez ich krawędziowe odpryski. Uzupelnienie poboczy kruszywem przez ZDW nie przynosi efektów.

Droga jest w kilku miejscach o dużych spadkach podłużnych. W miejscach tych kruszywo spływa podczas opadów i powstaje podłużna koleina wzdłuż krawędzi asfaltu. W miejscach o zerowym spadku podłużnym występują liczne zagłębienia, które non stop się odnawiają ze względu na słabo nośne podłoże oraz przez źle dobierane kruszywo do ich uzupełniania.

Przez niespełnienie warunków technicznych jezdni dwukierunkowa jest w

zasadzie o jednym pasie ruchu. Stan ten powoduje negatywne skutki dla stanu drogi, wskutek czego przekrój poprzeczny drogi jest mocno zdeformowany ze względu na powstające koleiny podłużne co jednoznacznie oznacza powstanie dużego wyniesienia „garba” wzdłuż środka jezdni. Droga ma coraz liczniejsze oznaki wyeksploatowania. Jest sporo wybojów, spękań zmęczeniowych nawierzchni związanych ze starzeniem się mieszanki asfaltowej. W wielu miejscach powstają wyboje, lokalne zapadnięcia, wysadziny z powodu zbyt słabo nośnego podłoża. Wykonanie oceny stanu nawierzchni tylko potwierdzi, że poziom nawierzchni jest krytyczny i wymagana jest natychmiastowa modernizacja drogi i wykonanie jej zgodnie z parametrami dla klasy G.

Jako społeczność jesteśmy zaniepokojeni narastającym problemem i liczymy na zrozumienie oraz wsparcie ze strony władz Wojewódzkich. Remont tej drogi byłby nie tylko inwestycją w nasze bezpieczeństwo, ale również w rozwój naszego regionu poprawiając jakość życia wszystkich mieszkańców. Mamy nadzieję, że nasza prośba zostanie uwzględniona i że prace remontowe rozpoczną się jak najszybciej, przywracając drogę do stanu, który zapewni nam bezpieczne i komfortowe podróże.

Otrzymuje:

- 1) Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego

Do wiadomości:

- 1) Wójt Gminy Wilczęta.
- 2) a/a

Z poważaniem:

Zbigniew Łachmański



Ryszard Żemier

