

Zestawienie opinii do projektu „Aktualizacji nr II Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Warmińsko – Mazurskiego”.

Podmiot zgłaszający – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego					Sposób rozstrzygnięcia	
Lp.	Strona/tabela	Obecny zapis	Opinia	Uzasadnienie opinii	Ustalenia dotyczące zgłaszanych opinii	Uzasadnienie nieuwzględnienia opinii
1.			Zapewnienie w ofercie przewozowej bezpośredniego połączenia w relacji Olsztyn – Szczytno – Ostrołęka we współpracy z województwem mazowieckim w ramach Porozumienia.	Zmniejszenie niedogodności dla podróżnych związane z przesiadką w miejscowości Chorzele.	Nie uwzględniono	Ograniczenie wynikające z zapisów obowiązującej Umowy PSC, która określa parametry techniczne i finansowe realizowanych połączeń na terenie województwa do roku 2026.
2.			Określenie częstotliwości realizowanych połączeń w relacji Braniewo – Olsztyn - Chorzele	Dobra praktyka stosowana przez część organizatorów.	Uwzględniono	
3.			Zbyt mała częstotliwość kursowania pociągów na linii komunikacyjnej nr 38 Odcinek Ełk- Grajewo – Białystok, na linii 219 odcinek Olsztyn Główny – Szczytno – Pisz – Ełk, linii 216 na odcinku Olsztyn Główny – Działdowo oraz potrzeba przywrócenia kolejowych przewozów pasażerskich do Olecka	Poprawa oferty przewozowej.	Nie uwzględniono	Ograniczenia finansowe i organizacyjno - formalne Organizatora.

4.			Wskazane jest przywrócenie pociągów osobowych na trasie Elbląg - Braniewo	Pomimo zapisów w planie transportowym o promowaniu połączeń kolejowych, brak oferty na przedmiotowym odcinku.	Nie uwzględniono	Ograniczenia finansowe i organizacyjno - formalne Organizatora.
5.	2	Intensyfikując działania jako organizator wojewódzkich przewozów kolejowych, Województwo Warmińsko – Mazurskie w wyniku zakończenia inwestycji realizowanych przez PKP PLK S.A. m.in. na liniach kolejowych nr 35 Wielbark – Chorzele i nr 221 Braniewo – Olsztyn, planuje rozszerzenie oferty przewozowej w celu zmniejszenia wykluczenia komunikacyjnego.	W ostatnim akapicie na str. 2 projektu planu transportowego znajduje się informacja o zakończeniu inwestycji realizowanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. m.in. na liniach kolejowych nr 35 Wielbark - Chorzele i nr 221 Braniewo - Olsztyn. Należy zaznaczyć, że linia kolejowa nr 35 (co poprawnie jest wskazywane w dalszej części dokumentu) w wykazie linii kolejowych udostępnianych przez PKP PLK S.A. jest opisana jako linia nr 35 Ostrołęka - Szczytno, natomiast linia nr 221 jako Olsztyn Gutkowo - Braniewo. W przypadku linii nr 35 prace inwestycyjne prowadzone były ponadto na dłuższym odcinku niż tylko Wielbark - Chorzele (także w województwie mazowieckim).	Zgodność z wykazem linii kolejowych udostępnianych przez PKP PLK S.A.	Uwzględniono	
6.	8/tabela 6.1	EN57 (w zestawach 1 i 2 członowych)	EN57 jest fabrycznie pojazdem trójczłonowym	Omyłka pisarska	Uwzględniono	

7.	9 i 10/Tabela 3	Lp.	Nazwa i nr linii	Średnia liczba pasażerów w dobie	Ilość pociągów	Zgodnie z opisem poszczególnych kolumn, mają one zawierać m.in. <i>średnią liczbę pasażerów w dobie oraz ilość pociągów</i> . Nie jest jednoznaczne czy podane wartości dotyczą liczby podróży w jednym pociągu czy we wszystkich uruchamianych w ciągu doby. Dane zawarte w tabeli dodatkowej należałoby poddać weryfikacji oraz ewentualnie uzupełnić, z jakiego źródła pochodzą. Dodatkowo w punkcie 10 tabeli <i>Linia nr 219/35/724 odcinek Olsztyn Główny-Szczytno - Szymany Lotnisko</i> nie podano żadnych wartości w zakresie przypuszczalnej liczby pasażerów oraz połączeń. W polu <i>średnia liczba pasażerów w dobie</i> znalazła się natomiast uwaga <i>Planowane uruchomienie połączeń w RRJ 2023/2024</i> . Na trasie Olsztyn Główny - Szymany Lotnisko w I kwartale 2023 r. pociągi były jednak uruchamiane, co potwierdzają zarówno dane dostępne w podanym do publicznej wiadomości rozkładzie jazdy, jak i w prowadzonym przez PKP PLK Systemie Ewidencji	Dane budzą wątpliwości Prezesa UTK	Uwzględniono	
		1.	Linia nr 9 odcinek Iława – Działdowo, Iława – Malbork	48	20				
		2.	Linia nr 38 odcinek Elk – Grajewo – (Białystok)	65	8				
		3.	Linia nr 216 odcinek Olsztyn Główny - Działdowo	80	10				
		4.	Linia nr 219 odcinek Olsztyn Główny- Szczytno-Pisz-Elk	76	14				
		5.	Linia nr 220/221 odcinek Olsztyn Główny – Gutkowo-Braniewo	Planowane uruchomienie połączeń w RRJ 2023/2024	-				
		6.	Linia nr 220/204 odcinek Olsztyn Główny - Bogaczewo-Elbląg - Malbork	85	16				
		7.	Linia nr 353 odcinek Olsztyn Główny -Iława -Toruń- (Bydgoszcz)	152	19				
		8.	Linia nr 353/38 odcinek Olsztyn Główny - Korsze - Elk	87	16				
		9.	Linia nr 353/9 odcinek Olsztyn Główny -Iława Główna –Gdańsk -Gdynia Główna	209	2				
		10.	Linia nr 219/35/724 odcinek Olsztyn Główny– Szczytno – Szymany Lotnisko	Planowane uruchomienie połączeń w RRJ 2023/2024	-				
		11.	Linia kolejowa 219/35 odcinek Olsztyn Główny– Szczytno – Wielbark - Chorzele	Planowane uruchomienie połączeń w RRJ 2023/2024	-				
		12.	Linia kolejowa 221/220/219/35 odcinek Braniewo – Olsztyn Główny - Chorzele	Planowane uruchomienie połączeń w RRJ 2023/2024	-				

			Pracy Eksploatacyjnej (SEPE).			
8.	12/Tabela 5 i 6		Wskazanie miejscowości pośrednich w przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych	Bez uzasadnienia	Nie uwzględniono	Dokładny przebieg linii został odzwierciedlony w części graficznej.
9.	15	Ogólny zapis w punkcie 14.3 Planu dotyczący dostosowania pojazdów do potrzeb osób niepełnosprawnych	Zamieszczenie w dokumencie ogólnych wytycznych odnośnie taboru autobusowego, w szczególności uwzględnienie dostępności dla osób z niepełnosprawnością ruchową	Ryzyko wykluczenia komunikacyjnego osób o obniżonej mobilności	Uwzględniono	
10.	12/Tabela 5 i 6		Określenie minimalnego zakresu oferty przewozowej w przewozach autobusowych	Bez uzasadnienia	Uwzględniono	
11.	15	Ogólny zapis w punkcie 14.3 Planu dotyczący wyboru Operatora	Uwzględnienie możliwości płatności za bilety w formach elektronicznych	Art. 19a ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. – Prawo przedsiębiorców (tj. Dz. U. z 2023 r., poz. 221, z późn. zm.).	Uwzględniono	

Podmiot zgłaszający – Województwo Mazowieckie					Sposób rozstrzygnięcia	
Lp.	Strona/tabela	Obecny zapis	Opinia	Uzasadnienie opinii	Ustalenia dotyczące zgłaszanych opinii	Uzasadnienie nieuwzględnienia opinii
1.	9-10/Tabela 3	11. Linia kolejowa 219/35 odcinek Olsztyn Główny – Szczytno – Wielbark – Chorzele.	Rozważyć możliwość wydłużenia planowanej linii komunikacyjnej nr 35 do Ostrołęki.	Planowane wydłużenie linii komunikacyjnej do Ostrołęki w związku z trwającymi rozmowami pomiędzy samorządem Województwa Mazowieckiego i Warmińsko – Mazurskiego dotyczącymi wspólnej organizacji przewozów na linii kolejowej nr 35.	Uwzględniono	