Na podstawie art. 7 ust. 3 rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i EWG nr 1107/70 podaje się do publicznej wiadomości następujące informacje dotyczące *Umowy Nr IG-I.1/2021-2026 o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021-2026.*

a) **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności i w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną.**

Umowa została zawarta ze Spółką POLREGIO sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie 01-217, przy ul. Kolejowej 1, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla miasta stołecznego Warszawy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS – 0000031521, numer NIP 526-25-57-278, wysokość kapitału zakładowego 616 242 600,00 zł.

Udziałowcy Spółki POLREGIO sp. z o.o. to Agencja Rozwoju Przemysłu (51%) oraz inne Województwa, w tym Województwo Warmińsko-Mazurskie jako Wspólnik posiadający 2,65 % udziałów.

b) **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych**

Umowa Nr IG-I.1/2021-2026 zawarta w dniu 23 listopada 2020 roku o wykonywanie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w ramach świadczenia usług publicznych na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich w latach 2021– 2026 obejmuje okres od 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2026 roku.

c) **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone**

W ramach umowy mają być świadczone wojewódzkie kolejowe przewozy pasażerskie. Przewozy te będą realizowane na obszarze województwa warmińsko-mazurskiego i województw sąsiednich stosownie do zawartych porozumień. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonywanej w ramach Umowny nie będzie mniejsza niż 3 000 000 pockm i nie większa niż 3 000 500 pockm rocznie, tj. w roku 2021, 2022, 2023, 2024, 2025 i 2026 r.

d) **Opis parametrów rekompensaty finansowej**

W okresie od dnia 1 stycznia 2021 roku do 31 grudnia 2026 roku Organizator zobowiązuje się przekazać Operatorowi rekompensatę, której całkowita planowana

wartość nie przekroczy 414 612 331,00 zł z zastrzeżeniem, że wartości kosztów niezależnych od Operatora wskazane poniżej nie ulegną zmianie.

W przypadku zmiany cennika podmiotu zewnętrznego świadczącego usługi dla Operatora, której konsekwencją będzie zwiększenie/zmniejszenie wartości kosztów niezależnych od Operatora (kosztu dostępu do linii kolejowych, kosztu energii trakcyjnej, kosztu paliwa trakcyjnego, opłaty za utrzymanie powierzchni ogólnodostępnych na dworcach kolejowych, wydzielonych kosztów kolejowej komunikacji zastępczej) w stosunku do wartości cen, jakie Operator przyjął obliczając wartości ww. kosztów do parametrów rekompensaty, Organizator zobowiązuje się do pokrycia różnicy powstałej w wyniku przedmiotowego wzrostu cen lub zmniejszenia rekompensaty o różnicę wynikającą ze spadku cen.

Wysokość rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej wynikowi finansowemu netto, który równoważny jest sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych wywiera na koszty i przychody podmiotu świadczącego usługi publiczne, wykazanemu w rozliczeniach.

Sposób wyliczenia rekompensaty:

Wysokość rekompensaty w danym roku ustala się w oparciu o wykonaną pracę eksploatacyjną, poniesione koszty, uzyskane przychody z uwzględnieniem rozsądnego zysku z zastrzeżeniem ewentualnego wzrostu/spadku ww. kosztów niezależnych.

e) **<u>Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne.</u>**

Zgodnie z umową Operator został zobowiązany w szczególności do:

1) zapewnienia podróżnym norm jakości poprzez zagwarantowanie warunków bezpieczeństwa oraz higieny odpowiadających wymaganiom transportu kolejowego oraz standardu przewozu odpowiedniego dla tego transportu, a także wygód, jakie uważa się za niezbędne w zakresie tego transportu, tzn. sprawne urządzenia grzewcze, sprawne technicznie drzwi i okna, urządzenia sanitarne w.c., wewnętrzną czystość pojazdu (siedzenia), dla pojazdów kolejowej komunikacji zastępczej sprawna klimatyzacja z wyłączeniem sytuacji nagłych, w szczególności związanych z wydarzeniami kolejowymi. Dla taboru kolejowego posiadającego klimatyzację – sprawne urządzenie.
2) zachowania punktualności wykonywania przewozów wg rozkładu jazdy będącego załącznikiem nr 1 do Umowy (za opóźnienie pociągu uważa się przekroczenie rozkładowego czasu odjazdu ze stacji początkowej lub przyjazdu do stacji końcowej powyżej 10 min. dla linii dwutorowej i powyżej 15 min. dla linii jednotorowej). Nie uwzględnia się przy tym jako opóźnień pociągów:
   a) zmian godzin przyjazdu i odjazdu pociągów zarządzonych doraźnie w formie telegramu służbowego przez Zarządcę Infrastruktury PKP PLK S.A. i zgodnie z obowiązującymi Operatora procedurami, spowodowanych koniecznością dokonywania robót inwestycyjno-modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa.

Zmiany te powinny być podane do publicznej wiadomości w obowiązującym trybie,

b) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez ministra właściwego do spraw transportu ze względu na potrzeby obronności lub bezpieczeństwa państwa, bądź w wypadku klęski żywiołowej lub w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.

c) wynikających z ograniczeń wprowadzonych przez Operatora w razie klęski żywiołowej lub w okresie obowiązywania stanu zagrożenia epidemicznego albo stanu epidemii.

d) spowodowanych niezależnymi od Operatora wypadkami na liniach kolejowych lub na terenie kolejowym,

3) dokonywania odprawy podróżnych,

4) podania do publicznej wiadomości (na dworcach) regulaminu przewozów osób w publicznym transporcie zbiorowym, a w środkach transportu zamieszczenia wyciągu z tego regulaminu,

5) zapewnienia podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów objętych umową,

6) zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przez siebie przewozy,

7) zapewnienia przewozu zastępczego zgodnie z postanowieniami art. 18 ust. 1 ustawy Prawo przewozowe,

8) administrowania i zamieszczania informacji dla pasażerów na stronach internetowych o:

a) godzinach przyjazdu i odjazdu środków transportowych;

b) taryfie biletowej;

c) obowiązujących uprawnieniach do przejazdów na podstawie ulg ustawowych;

d) układzie linii komunikacyjnych wraz z lokalizacją węzłów przesiadkowych;

e) regulaminie świadczenia usług przewozowych;

f) systemie informacji dla pasażera;

g) sposobie dystrybucji biletów za usługę;

Zgodnie z umową Organizator będzie mógł naliczyć Operatorowi kary umowne w przypadku niewykonania z winy Operatora lub jego podwykonawcy zobowiązań wskazanych w Umowie w wysokości stawki bazowej.

Kwotę bazową służącą do obliczania wysokości kar umownych ustala się jako 1/12 kwoty rekompensaty dla Operatora za przewozy na dany rok objęte niniejszą umową.

Za każdy przypadek odwołania pociągu z winy Operatora bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator przewozów obciąży Operatora karą umowną w wysokości 0,20 % kwoty bazowej.

Za niedotrzymanie poziomu punktualności, za każde stwierdzenie przekroczenia poziomu dla danego pociągu nalicza się karę umowną w wysokości 0,07 % kwoty bazowej.

W przypadku uruchomienia pociągu i stwierdzenia podczas kontroli nw. nieprawidłowości, Organizator naliczy karę umowną za każdy pociąg niespełniający warunków umowy tj.:

a) niesprawne drzwi lub okna – 600 zł
b) niesprawne urządzenia sanitarne, wc – 800,00 zł
c) brak wewnętrznej czystości pojazdu (siedzenia) – 500,00 zł

Organizator może naliczyć w danym Kwartale Sprawozdawczym kary umowne w wysokości do 5 % kwoty należnej Operatorowi tytułem Rekompensaty w tym kwartale sprawozdawczym.

f) <u>Warunki związane z istotnymi aktywami</u>

Organizator będący właścicielem niżej wymienionych pojazdów kolejowych przekaże je w użyczenie dla Operatora w celu realizacji przewozów wynikających z przedmiotowej Umowy.

Wykaz pojazdów:
- autobusy szynowe SA - 106 szt. 3
nr 003 rok produkcji 2004,
nr 008 rok produkcji 2005,
nr 009 rok produkcji 2005,
- autobusy szynowe SA – 133 szt. 6
nr 013 rok produkcji 2009,
nr 014 rok produkcji 2009,
nr 015 rok produkcji 2009,
nr 016 rok produkcji 2010,
nr 017 rok produkcji 2010,
nr 018 rok produkcji 2010,
- trójczłonowy elektryczny zespół trakcyjny – EN62-001 - 1 szt. (do X.2022)
- dwuczłonowy elektryczny zespół trakcyjny – EN98-003 - 1 szt.,
- zmodernizowany, trójczłonowy elektryczny zespół trakcyjny na bazie konstrukcji EN57 EN57Alc – 1785 – 1szt.

Wartość księgowa taboru kolejowego przekazanego w użyczenie Operatowi na dzień 31 grudnia 2020 roku wynosi 39 314 998,57 zł.

Spółka POLREGIO sp. z o.o. w ramach zawartej umowy angażuje aktywa niezbędne do jej realizacji tj. tabor kolejowy, nieruchomości zabudowane/niezabudowane, pozostałe środki trwałe.

Z-CA DYREKTORA
Departamentu Infrastruktury i Geodezji
Iwona Paluch

Departament
Infrastruktury i Geodezji
10-447 Olsztyn
ul. Głowackiego 17

T: +48 89 512 59 00
F: +48 89 512 59 09
E: dig@warmia.mazury.pl
W: www.wrota.warmia.mazury.pl

Certyfikat Systemu
Zarządzania Jakością
ISO 9001:2008
Nr 388/2006