



Olsztyn, 24 kwietnia 2023 r.

GM.0003.7.1.2023

**Pan
Marcin Kazimierczuk
Radny Sejmiku Województwa
Warmińsko-Mazurskiego**

Szanowny Panie Radny,

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 06 kwietnia 2023 roku w sprawie złego stanu nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 506 od msc. Piórkowo przez Chruściel w kierunku drogi S22 uprzejmie informuję, iż swoje stanowisko w tej sprawie zajął także Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie posiada wiedzę na temat złego stanu technicznego nawierzchni i poboczy drogi wojewódzkiej nr 506 na odcinku Chruściel – Piórkowo. Pogarszający się stan korpusu drogowego jest wyłącznie efektem długotrwałej oraz nadmiernej eksploatacji drogi przez pojazdy transportujące materiał opałowy do rampy wyładowniczej w miejscowości Piórkowo. Transport ten rozpoczął się w okresie zimowym i trwa do chwili obecnej. Wzmożony ruch ciężarowy spowodowany wznowieniem działalności na szeroką skalę rampy kolejowej w Piórkowie, nie był w żaden sposób uzgadniany. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie nie otrzymał również żadnej informacji na temat planów związanych z transportem opału, co uniemożliwiło uruchomienie działań zapobiegawczych i nie dało możliwości przygotowania nawierzchni drogi i poboczy do znacznego zwiększenia ruchu ciężarowego.

Wychodząc jednak naprzeciw oczekiwaniom społeczności lokalnej oraz użytkowników drogi, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, iż podjął już kroki mające na celu zatrzymanie dalszego uszkodzania odcinka drogi od msc. Piórkowo do msc. Chruściel. Planowane pierwotnie wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 12 t (znak B-18) jest trudne do egzekwowania bez przeprowadzenia ważenia pojazdów. Zarząd Dróg Wojewódzkich proponuje ustawienie znaku B-5 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 12 ton” ponieważ kontrola przestrzegania zakazu możliwa jest poprzez sprawdzenie dowodu rejestracyjnego pojazdu. Rejon Dróg Wojewódzkich w Elblągu opracowuje projekt stałej zmiany organizacji ruchu dotyczący ustawienia znaku B-5, który po uzyskaniu

niezbędnych opinii i zatwierdzeniu będzie podstawą do wprowadzenia zmian. Ograniczenie będzie obowiązywało do czasu wykonania kolejnych zaplanowanych prac tj. uzupełnienia i wykonania nowych poboczy, wykonania odnowy nawierzchni drogi pomiędzy w/w miejscowościami. Obecnie trwają prace przygotowawcze zmierzające do wyłonienia w drodze przetargu wykonawcy prac związanych z naprawą poboczy. Szacowany koszt naprawy to ok. 1,1 mln zł. Dodatkowo, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie jest w trakcie szacowania kosztów wykonania odnowy nawierzchni oraz poszukiwania źródeł finansowania planowanego przedsięwzięcia, pochodzących zarówno z budżetu województwa jak również z instytucji zewnętrznych. Zakończenie prac związanych z odnową nawierzchni planowane jest do końca bieżącego roku.

Z poważaniem

Marszałek
Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Gustaw Marek Brzezina